

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ОАО «ЛУКОЙЛ»
НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ**

Том I

**СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ И ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ
РАБОТ НА СТРУКТУРЕ «ХВАЛЫНСКАЯ»
в 1997-2000 гг.**

Ответственные редакторы:

Е.М. Решетняк

кандидат географических наук С.К. Монахов,
доктор биологических наук И.С. Держинская

**Астрахань
2000 г.**

Экологическая политика ОАО «ЛУКОЙЛ» на Каспийском море, т. 1, Состояние окружающей природной среды при проведении изыскательских и геологоразведочных работ на структуре «Хвалынская» в 1997-2000 гг. - Астрахань, 2000 - 134 с.

В книге рассматриваются основные особенности природных условий и загрязненности моря, состояния экосистемы и биологических ресурсов Северного Каспия в районе расположения первой поисково-разведочной скважины ОАО «ЛУКОЙЛ». На основе данных ведомственного экологического мониторинга дана оценка воздействия буровых работ на морскую среду и эффективности проводимых компанией природоохранных мероприятий.

Книга предназначена для гидрохимиков, гидробиологов, ихтиологов, специалистов в области охраны окружающей природной среды, широкого круга читателей, интересующихся экологическими проблемами освоения морских месторождений углеводородного сырья.



Состояние экономики и социальной сферы в прикаспийских регионах Российской Федерации трудно назвать удовлетворительным, хотя в последние годы здесь, как и во многих других краях и областях России наметились перемены к лучшему. Кризис коснулся всех отраслей экономики, в том числе *рыбного промысла*, традиционно являющегося одним из основных видов занятия населения прибрежных районов. Причины упадка рыбного хозяйства не столько экологические, хотя об этом много говорят, сколько социальные, экономические и технические. Среди них браконьерство, принявшее беспрецедентный по своим масштабам характер; нерентабельность рыбоводных хозяйств и килечного промысла; техническое несовершенство орудий лова, применяемых для лова сельди.

Для восстановления экономики как хлеб нужны инвестиции, а для улучшения жизни людей - ускоренное развитие предприятий, обеспечивающих трудоспособное население работой, а местные бюджеты - средствами, необходимыми для осуществления социальных программ. То и другое может дать только освоение и эксплуатация месторождений углеводородного сырья на каспийском шельфе, реальной альтернативы которому сегодня нет. Морской нефтегазодобыче в социально-экономическом развитии прикаспийских регионов России отведена стимулирующая роль, похожая на ту, которую играют в жизнедеятельности биологических сообществ Каспия упоминаемые в книге «энергетические субсидии», способствующие увеличению биологической продуктивности морских экосистем.

Проблема сегодня заключается лишь в том, как вести поиск, разведку и добычу углеводородов на каспийском шельфе без ущерба биологическим ресурсам моря. Очевидно, что этого нельзя делать так, как это делалось раньше и делается сейчас нефтяными компаниями, добывающими нефть на Каспии. Тем более, недопустимо использование традиционных «грязных» технологий на Северном Каспии – месте размножения и нагула рыб, относящихся к наиболее ценным объектам рыбного промысла.

Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ», выигравшая тендер на освоение месторождений углеводородного сырья, расположенных в северной части Каспийского моря, решила использовать при проведении буровых работ, наиболее экологически эффективную, судя по мировому опыту, технологию «нулевых» сбросов.

Экологическая политика ОАО «ЛУКОЙЛ» на Каспийском море не исчерпывается внедрением и развитием безотходных технологий бурения. Ее основу составляет созданная и постоянно совершенствуемая система экологической безопасности, основные принципы организации которой изложены на страницах этой книги. И достоинства, и недостатки этой системы обрели ясные черты при бурении первой поисково-разведочной скважины на структуре «Хвалынская», что стало поводом для внесения корректив в экологическую политику компании. Неизменным остался один из основных принципов этой политики, а именно ее открытость для общества, благодаря чему и появилась на свет эта книга, призванная помочь всем желающим составить собственное мнение об эффективности природоохранных технологий использованных ОАО «ЛУКОЙЛ» на первом этапе освоения месторождений углеводородного сырья Северного Каспия.

Р.Р.Ильясов
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Астраханьморнефть»