

Навигационное описание

Глава 1

ОТ БУХТЫ БАКИНСКАЯ ДО ЧЕЧЕНСКИХ ОСТРОВОВ

Западный берег Каспийского моря между бухтой Бакинская и расположеными в 234 милях к NNW от нее Чеченскими островами относится в основном к средней части моря; лишь небольшой его участок между бухтой Бакинская и мысом Шахова Коса входит в южную часть моря.

Берег до порта Махачкала гористый; вдоль него тянутся отроги высоких Кавказских гор. Один из этих отрогов, выступая далеко на восток, образует Апшеронский полуостров, в южный берег которого вдается бухта Бакинская. Наиболее значительной горой Апшеронского полуострова является гора Бакинские Уши ($40^{\circ}17' N$, $49^{\circ}38' E$). Севернее мыса Кильязинская Коса до порта Махачкала в 8—10 милях от береговой линии высота отдельных гор более 1200 м. Слоны гор, особенно в северной части описываемого участка берега, поросли лесом, а узкая прибрежная полоса представляет собой низменность, местами переходящую в сухую выжженную степь; кое-где на низменности возвышаются дюны.

Севернее порта Махачкала горы отходят в глубь местности; берег здесь низкий, с отдельными песчаными буграми.

Берег Апшеронского полуострова изрезан, но здесь нет значительных заливов и бухт, за исключением бухты Бакинская. Далее к северу до Чеченских островов береговая линия почти прямая; оканчивается описываемый участок берега узким и длинным Аграханским полуостровом.

Восточнее Апшеронского полуострова расположены острова и банки Апшеронского архипелага. Наибольшими в этом архипелаге являются острова Артема и Жилой. На подходах к бухте Бакинская с S и SE лежат острова Бакинского архипелага и банка Макарова ($40^{\circ}04' N$, $50^{\circ}06' E$).

Глубины в районе Апшеронского полуострова небольшие. От Апшеронского полуострова до Чеченских островов берег приглуб; против этого участка в средней части моря расположена так называемая Дербентская впадина, глубины в которой достигают 788 м.

На побережье расположены города Баку, Сумгаит, Дербент, Каспийск, Махачкала и много селений.

Удобных якорных мест у этого берега очень мало; наиболее спокойная якорная стоянка на рейдах порта Баку и к югу от острова Жилой.

Режим плавания. Вдоль описываемого берега имеются районы с особым режимом плавания и системы разделения движения.

Плавание в системе разделения движения должно осуществляться в соответствии с правилом 10 МППСС-72.

При плавании здесь следует руководствоваться Режимом плавания судов в Каспийском море (сводное описание).

БУХТА БАКИНСКАЯ, ОСТРОВА И ОПАСНОСТИ НА ПОДХОДАХ К НЕЙ

Бухта Бакинская вдается в южный берег Апшеронского полуострова между мысом Шихов ($40^{\circ}18' N$, $49^{\circ}50' E$) и находящимся в 6,2 мили к ENE от него мысом Султан. По географическому расположению, величине и глубине бухта Бакинская является лучшей на Каспийском море. Она защищена от всех ветров, кроме южных, и служит хорошим укрытием для большого числа судов.

Берега ее гористы; на западном берегу бухты вблизи мыса Шихов отроги гор подходят близко к морю. На северном и северо-восточном берегах бухты горы несколько отступают от береговой линии; они становятся более пологими, низкими и у мыса Султан опускаются к морю не высокими, но крутыми обрывами.

Растительный покров берегов бухты Бакинская состоит главным образом из насаждений в городе Баку и на склонах гор. Насаждения в парках и садах большую часть года сохраняют зеленую окраску.

В бухте сооружен порт Баку. На склонах прибрежных гор бухты раскинулся город Баку.

Берега бухты Бакинская окаймлены отмелю с глубинами менее 5 м; более отмелью является ее западный берег, у которого южнее Баиловской косы находится район с множеством буровых вышек, соединенных между собой эстакадами, и отдельно стоящих платформ, кустов свай, свай и столбов.

Вблизи берега вершины бухты в 1 миле к WNW от оконечности Баиловской косы лежит остров Каравансарай.

На подходе к бухте Бакинская с SE лежат острова Нарген, Плита, Вульф, Песчаный и Ханлар, входящие в Бакинский архипелаг. Эти острова, а также банки, расположенные вблизи них, частично защищают бухту от волнения и зыби от S и SE.

ОСТРОВА И ОПАСНОСТИ НА ПОДХОДАХ К БУХТЕ БАКИНСКОЙ С SE. Острова Нарген, Плита, Вульф, Песчаный и Ханлар образуют северную группу Бакинского архипелага, а основная группа островов этого архипелага расположена в 25—45 милях к SSW от бухты Бакинская. Все острова северной группы, за исключением острова Нарген, низкие; растительность на них скудная. К SSE от острова Песчаный в южном направлении тянется несколько эстакад; здесь же имеется множество отдельно стоящих нефтяных вышек.

Острова лежат на отмели с глубинами менее 5 м; проход между ними возможен только для малых судов.

Остров Нарген расположен в 3,4 мили к E от мыса Шихов; он является наибольшим из пяти островов, лежащих на подходе к бухте Бакинская с SE. Западная часть острова слегка всхолмленная, восточная — высокая.

Северный берег острова Нарген обрывистый, а южный почти на всем протяжении пологий, только от его средней части выступает обрывистый мыс.

У западной и восточной оконечностей острова лежат надводные и подводные камни.

При подходе к острову Нарген с S в туман надлежит чаще измерять глубины. Глубины менее 10 м служат предупреждением о приближении к острову.

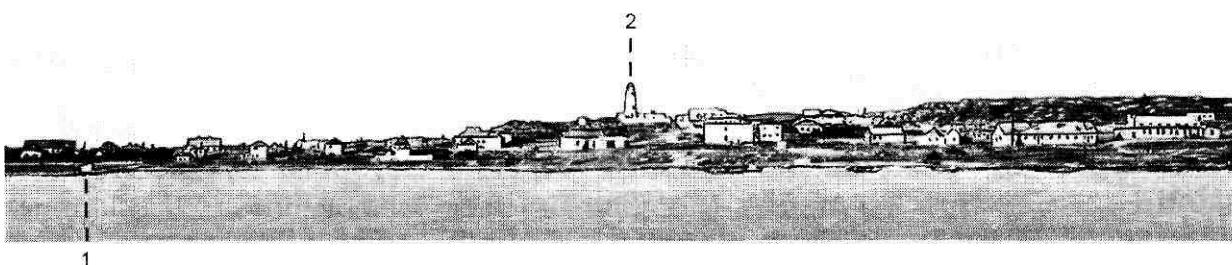
Предупреждение. Подходить к острову Нарген ближе чем на 3 кбт запрещается.

Маяк Наргенский установлен на возвышенности в средней части северного берега острова Нарген в 9 кбт к Е от его западной оконечности. При маяке имеется радиомаяк Наргенский. Радиомаяк работает по запросу.

Светящий буй № 2 острова Нарген западный выставляется в 3,4 кбт к SW от западной оконечности острова Нарген; он ограждает кромку отмели с глубинами менее 10 м.

10 **Веха** выставляется в 4 кбт к S от западной оконечности острова Нарген.

Наргенская мерная линия оборудована к югу от острова Нарген; она имеет два секущих створа. Западным секущим створом служит створ девиационных знаков, установленных в западной части острова Нарген; 15 знаки восточного секущего створа установлены вблизи восточной оконечности этого острова.



Южный берег острова Нарген на N

1 — пристань (в локции не описывается); 2 — маяк Наргенский на 13° в 6 кбт

Девиационные полигоны оборудованы к N и S от острова Нарген; они имеют общую систему створов.

Затонувшие суда с частями над водой лежат у северного берега острова Нарген в 4,7 кбт к W от его восточной оконечности.

Подводные препятствия находятся в 5,3 кбт к WSW и в 3 кбт к ESE от южной оконечности острова Нарген.

Банки. В 3,2 кбт к S и в 8,5 кбт к Е от южной оконечности острова Нарген расположены банки с глубинами соответственно 4,2 и 3,2 м, а 25 в 5 кбт к ESE — банка с наименьшей глубиной 4,2 м.

Камень с глубиной 2 м лежит в 3,9 кбт к ENE от южной оконечности острова Нарген.

Якорные места. Постановка на якорь у острова Нарген возможна у северного берега и у западной части южного берега. Глубины на якорных местах соответственно 7—8 и 6—10 м; грунт — ил и ракушка.

Светящий буй № 1 осевой выставляется в центре круговой зоны системы разделения движения в 3 милях к SSW от западной оконечности острова Нарген.

Швартовая бочка находится в 1,2 мили к SSE от южной оконечности острова Нарген.

Воздушные линии электропередачи на металлических опорах соединяют южный берег Апшеронского полуострова с островами Песчаный, Вульф и Нарген, а также с буровыми платформами, находящимися вблизи этих островов. В линиях электропередач имеются проходы для малых 40 судов.

Проход в линии электропередачи между островами Нарген и Вульф ограждается светящими буями и несветящим буем, а проход, расположенный между Апшеронским полуостровом и островом Вульф — светящими знаками.

В 16 м к S от линии электропередачи, соединяющей острова Нарген и Вульф, находится полуразрушенная линия.

Остров Плита, плоский и скалистый, лежит в 9,3 кбт к ESE от восточной оконечности острова Нарген. На расстоянии до 1,7 кбт к W и SE от острова Плита имеются надводные и подводные камни. 5

Знак Плита установлен на острове Плита вблизи его восточной оконечности.

Затонувшее судно с частями над водой лежит у северного берега острова Плита.

Банка с глубиной 2 м лежит в 1,3 кбт к S от острова Плита. 10

Подводное препятствие расположено в 1,9 мили к S от острова Плита.

Остров Вульф находится в 6,3 кбт к E от острова Плита. Остров Вульф низкий, местами покрытый скучной растительностью. На нем имеется несколько строений.

Берег северной части острова отмелый, а южной — сравнительно 15 приглубый. Глубины у южной части острова 3,6—4 м, местами они подходят к нему почти вплотную.

К острову можно подходить с южной стороны восточнее затонувшего судна с частями над водой, находящегося в 1,1 кбт к WNW от юго-восточной оконечности острова Вульф. 20

Сваи надводные забиты в грунт на протяжении 5,4 кбт к SW от юго-восточной оконечности острова Вульф. К W от юго-западной сваи расположена разрушенная платформа.

Банка Макарова с глубиной 3,4 м лежит в 15,7 мили к SSE от восточной оконечности острова Нарген; она является наиболее удаленной 25 опасностью на подходе к бухте Бакинская с SE. Банка Макарова представляет собой подводный грязевой вулкан, поэтому глубины на ней непостоянны. На банке наблюдаются выходы газа; так, в октябре 1958 г. высота столба горящего газа достигала 200 м. Вследствие продолжающейся вулканической деятельности вблизи банки Макарова возможно 30 образование новых банок.

Предупреждение. В пределах 5 миль к N и SE от банки расположены многочисленные платформы.

Светящий знак установлен на платформе № 60 (40°01' N, 50°10' E).

Светящий буй № 4 банки Макарова северный выставляется в 5 милях к N от банки Макарова в 11 милях к SE от восточной оконечности острова Нарген. 35

Подводное препятствие (якорь) находится в 20,7 мили к S от острова Вульф.

Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м лежит в 18,1 мили 40 к S от острова Вульф.

Подводный вулкан находится, по донесению 1933 г., в 13,7 мили к SE от острова Вульф.

Светящий знак основания буровой № 409 установлен в 7 милях к SSE от юго-восточной оконечности острова Вульф. 45

Светящий знак Каменных Плит установлен в 6,6 мили к SSE от юго-восточной оконечности острова Вульф; он ограждает южную границу района, запретного для плавания.

Камень Плита западный с глубиной 5,8 м находится в 2,8 мили к SSE от юго-восточной оконечности острова Вульф. В 8,5 кбт к E от этого 50 камня лежит камень Плита восточный с глубиной 6,2 м.

Остров Песчаный находится в 9,6 кбт к NNE от северо-восточной оконечности острова Вульф. На острове Песчаный имеется поселок. С Апшеронским полуостровом остров соединен дамбой.

Берега острова отмелые.

5 На 7,2 мили к SSE от острова Песчаный и между островом и Апшеронским полуостровом тянутся буровые вышки и столбы, а на 3 мили к S — эстакады, соединяющие буровые вышки.

Знак *Песчаный* установлен на южном берегу острова Песчаный в 9 кбт к E от его западной оконечности.

10 *Пристани*. Одна пристань находится у южного берега острова Песчаный в 8,8 кбт к ESE от его западной оконечности.

Две другие пристани расположены у северного берега острова в 3 и 4 кбт к E от дамбы, соединяющей этот остров с Апшеронским полуостровом.

15 Глубина у оконечностей пристаней 2,5 м.

Огни. К S, E и N от острова Песчаный установлено несколько огней, которые обеспечивают безопасность плавания в районе нефтяных промыслов.

Светящий буй № 6 левой стороны выставляется в 1,4 мили к N от 20 восточной оконечности острова Песчаный.

Светящий буй № 11 правой стороны выставляется в 1,5 мили к NNE от восточной оконечности острова Песчаный.

Светящий буй № 2 левой стороны выставляется в 1,6 мили к SSE от западной оконечности острова Песчаный.

25 Светящий буй № 16 левой стороны выставляется в 6 кбт к SSW от западной оконечности острова Песчаный.

Камень с глубиной 0,5 м расположен в проходе между островами Песчаный и Ханлар в 3,3 кбт к ESE от восточной оконечности острова Песчаный. К S от этого камня в 4,5 кбт к ESE от южной оконечности 30 острова Песчаный находится другой камень с глубиной 0,5 м.

Остров Ханлар низкий, покрытый скучной растительностью лежит в 9 кбт к E от острова Песчаный. Глубины вблизи острова Ханлар 1—2 м. В 1 милю к NNE от западной оконечности острова Ханлар находятся надводная свая и подводная буровая скважина.

35 Светящий знак Ханлар установлен в 2,7 мили к E от острова Ханлар.

Швартовные бочки (две) выставляются в 6 кбт к NNW от восточной оконечности острова Ханлар.

Сваи (две) находятся в 1 милю к NNW от восточной оконечности 40 острова Ханлар.

ПОРТ БАКУ, крупнейший на Каспийском море, занимает акваторию бухты Бакинская. Он располагает хорошо оборудованными пристанями, находящимися у берега между Баиловской косой и мысом Султан. К основным пристаням через бухту ведут углубленные каналы.

45 Подход к порту Баку в ясную погоду трудностей не представляет. В туман входить в порт Баку без помощи радиолокатора не следует.

Границы порта показаны на картах.

Приметные пункты. На подходе к порту Баку ориентирами являются гора Бакинские Уши ($40^{\circ}17' N$, $49^{\circ}38' E$), гора Патамдар и холм Сей-50 ханбахчи ($40^{\circ}23' N$, $49^{\circ}59' E$) высотой 194 (166) м.

На берегах бухты Бакинская приметны две телевизионные башни высотой 193 и 200 м, стоящие в районе Нагорного парка и металлическая ажурная мачта, находящаяся в северной, возвышенной части города.

Глубины и грунт. Наибольшие глубины на акватории порта Баку 10—11 м находятся в ее южной части к NW от острова Нарген. В средней части акватории порта глубины 5—8 м.

Глубины на фарватерах и у причалов порта непостоянны и поддерживаются с помощью дноуглубительных работ; сведения о наименьших глубинах периодически публикуются в ИМ.

Грунт в бухте преимущественно черный и серый ил, песок и ракушка; у мыса Султан и острова Каравансарай встречается камень.

Гидрометеорологические сведения. Ветры. Господствующими ветрами в порту Баку являются ветры от NW, N и S. Штормовые ветры довольно часты; это преимущественно ветры от NW, реже от S, SW и N. Сильные ветры от N известны здесь под названием бакинских нордов. Эти ветры отличаются большой силой и шквалистостью.

Штормы от S чаще наблюдаются зимой, от N — летом. Они продолжаются от нескольких часов до нескольких дней. Шторму часто предшествует ясная погода с сильными южными ветрами.

Туманы в порту наблюдаются чаще всего при южных ветрах и бывают очень густыми, особенно зимой и весной.

Колебания уровня в бухте Бакинская зависят от сгонов и нагонов воды и обычно незначительны. Однако при сильных северных ветрах в бухте наблюдается сгон воды до 1,2 м относительно среднего уровня.

Средства навигационного оборудования. Подход к порту Баку и плавание по его акватории обеспечиваются средствами навигационного оборудования.

25

Подводный кабель проложен от южного берега Баиловской косы до острова Нарген, затем вдоль северного берега этого острова и далее к мысу Султан и к пристани № 226.

Таможня находится в районе пирса № 8.

Санитарно-карантиная служба. Каждое судно, прибывшее в порт из-за границы, становится на якорь в месте, указанном ему портовыми властями, и днем поднимает на фок-мачте флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов, а ночью — красный огонь. До проведения санитарного осмотра и получения права на свободную практику никто, кроме лоцмана, не может входить на судно и сходить с него.

35

Санитарный осмотр производится в любое время суток.

В порту производится дератизация судов.

Портовые средства и оборудование. Для погрузочно-разгрузочных работ в порту имеются краны различной грузоподъемности, транспортеры, а также подъездные железнодорожные пути; порт располагает 40 автотранспортом и плавучими средствами.

В порту имеется паромная переправа.

Ремонт. В порту Баку можно произвести ремонт корпуса, механизмов и такелажа судна.

Снабжение. В порту Баку можно пополнить запасы топлива, воды и продовольствия.

Определение девиации и радиодевиации. Девиацию магнитных компасов, в том числе и электромагнитную, определяет девиатор в бухте Бакинская и на девиационных полигонах против северного и южного берегов западной части острова Нарген. Уничтожение и определение остаточной радиодевиации производятся в бухте Бакинская южнее ковша паромного и грузопассажирского района.

Станции. В порту Баку имеются две сигнальные станции: Нарген и Баку.

Сигнальная станция Нарген расположена на острове Нарген вблизи его западной оконечности. Она дает разрешение на вход в порт Баку.

Сигнальная станция Баку находится у основания Баиловской косы на холме Баиловская Шишкя. На ней поднимаются сигналы, запрещающие движение всех судов в порту Баку. Кроме того, эта станция дает разрешение на вход в Северную гавань, выход из нее и на проход 5 по ее каналу.

Служба управления движением судов (СУДС) расположена в районе пристани № 8а паромной переправы. СУДС оборудована береговой радиолокационной станцией и УКВ, поддерживающей связь круглосуточно на канале 67, или 35, позывной «Баку-9».

10 Плавание судов по акватории порта Баку обязательно под проводкой береговой радиолокационной станции (БРЛС).

Предупреждение. Становиться на якорь, даже временно, в ковшах, каналах, вблизи причальных сооружений порта, в расстоянии менее 1 кбт от них всем судам категорически запрещается.

15 **Рейды.** Порт Баку имеет два рейда: внешний и внутренний.

Внешний рейд расположен между южной границей порта и линией, проведенной от мыса Пута ($40^{\circ}16,6' N$, $49^{\circ}43,4' E$) через светящий буй № 1 осевой до юго-восточной оконечности острова Вульф. Этот рейд открыт ветрам всех направлений, но от северного ветра можно укрыться 20 за островом Нарген.

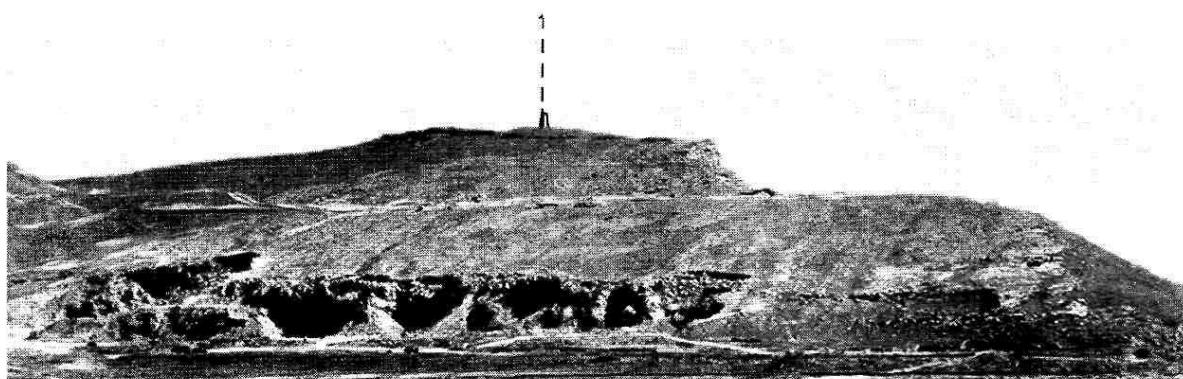
Глубины на рейде 5—14,4 м, грунт преимущественно серый ил.

Внутренний рейд расположен в северной части бухты Бакинская и занимает якорные места № 63, 68, 143 и 144. Он защищен от северных ветров. При сильных ветрах от S до SE в бухте развивается волнение 25 и якорная стоянка становится неспокойной.

Глубины на рейде 3—7 м; дно ровное.

Мыс Шихов ($40^{\circ}18' N$, $49^{\circ}50' E$), западный входной мыс бухты Бакинская, представляет собой оконечность юго-восточного склона прибрежного холма высотой 177 (149) м, поднимающегося в 7,5 кбт к NW 30 от этого мыса. С северной стороны мыс Шихов высокий и обрывистый, а с южной — пологий.

На 3,5 кбт к E от мыса Шихов простирается отмель с глубинами менее 5 м, на которой вблизи мыса имеется несколько надводных скал.



Берег западнее мыса Шихов на N
1 — светящий знак Шихов на 353° в 1,2 мили

Светящий знак Шихов установлен на приметной возвышенности 35 в 7 кбт к NW от мыса Шихов.

Район подводных препятствий (затопленный трубопровод) находится в 2 милях к S от мыса Шихов.

Светящий буй № 5 выставляется в 1 милю к S от мыса Шихов.

Платформа № 3705 расположена в 3,2 кбт к SW от мыса Шихов. 40 Между платформой и берегом имеется много свай.

Банка с глубиной 2 м находится в 1,2 кбт к SE от мыса Шихов.

Гора Патамдар приметная высотой 266 (238) м расположена в 2,3 мили к NW от мыса Шихов.

Огонь района № 20 установлен в 2 милях к SE от мыса Шихов.

Затонувшее судно с глубиной над ним 4 м лежит в 2,6 мили к SE от мыса Шихов.

Швартовая бочка выставляется в 6,3 кбт к NE от огня района № 20.

Банки с наименьшими глубинами 4,8 и 4,4 м лежат соответственно в 8 кбт и 1,1 мили к E от мыса Шихов.

Банка Юпитер с наименьшей глубиной 2 м находится в 7 кбт к ENE от мыса Шихов.

Светящий буй № 8 восточный выставляется в 2,5 мили к ENE от мыса Шихов.

Южный ковш вдается в западный берег бухты Бакинская непосредственно к N от мыса Шихов. С E ковш защищен молом, выступающим от мыса к NE; у оконечности мола лежат подводные камни. В средней части ковша имеется островок.

На северной стороне входа в ковш расположена Южная площадка, у которой оборудованы железобетонные причальная стенка и пирс Южной площадки. Длина пирса 94 м, ширина 55 м; глубины у него 3,5—6 м. Глубины у южной стороны причальной стенки 4,3—5,5 м, у восточной 4,7—5,7 м. У берегов ковша оборудованы многочисленные причальные сооружения.

Ковш является хорошим укрытием для судов при любых ветрах.

Пристань Г-образная расположена у юго-западной стороны Южного ковша в 2 кбт к NW от мыса Шихов. Общая длина пристани 370 м, ширина 3—30 м; глубины у нее 2,3—7 м.

В 20 м к NE от оконечности пристани находится металлическая ферма размерами 8×8 м.

Огонь Южной площадки установлен на юго-восточном углу Южной площадки в 4,2 кбт к NNE от мыса Шихов.

Буи № 5 и № 6 выставляются соответственно в 4 и 5,8 кбт к NNW от мыса Шихов.

Ковш Южной площадки, представляющий собой углубленный участок бухты Бакинская, расположен перед входом в Южный ковш в 3,5 кбт к ENE от мыса Шихов. Наименьшая глубина в ковше 4,7 м.

Канал ковша Южной площадки начинается в 4,8 кбт к E от мыса Шихов. Ширина канала 100 м; глубина в нем 5 м.

Плавучее ограждение. Канал ковша Южной площадки ограждается светящими буями.

Каналы и фарватеры. К основным пристаням порта Баку суда под- 40 ходят по углубленным каналам пристаней № 10, 18—20, 22 и Лесной гавани и фарватерам. Канал пристаней № 18—20 предназначен для плавания судов с осадкой более 5 м и паромов. По каналам пристаней № 10, 22 и Лесной гавани разрешается плавание судов с осадкой более 4 м. Сведения о наименьших глубинах в каналах и на фарватерах пе- 45 рiodически публикуются в ИМ.

Средства навигационного оборудования. Каналы, ведущие к основным пристаням порта, оборудованы створами светящих знаков; кроме того, каналы и фарватеры ограждаются светящими буями.

Фарватер № 26 начинается в 6,5 кбт к ESE от мыса Шихов; он ведет 50 через район № 20 в бухту Бакинская. Ширина фарватера 180 м; наименьшая глубина на нем 4,5 м.

Фарватер № 3, или Баиловский, начинается в 2,5 мили к ENE от мыса Шихов; он ведет через отмель, окаймляющую Баиловскую косу, в Восточную и Северную гавани, расположенные в западной части порта Баку. Длина фарватера 2,8 мили; наименьшая глубина на нем 3,8 м. Фарватер предназначен для плавания судов с осадкой до 2 м.

Опасности. В 6,8; 8,1 и 8,2 кбт к N от оконечности Баиловской косы лежат соответственно подводное препятствие (якорь), банки с глубинами 4,4 и 4,6 м.

10 *Канал пристаней № 18—20*, основной канал порта, начинается в 2,7 мили к E от мыса Шихов. Он ведет в вершину бухты, где расположен ковш пристаней № 18—20. Ширина канала 100 м; наименьшая глубина в нем 8,2 м.

15 *Створ знаков*, установленных на северном берегу бухты Бакинская в 2,4 мили к NE от оконечности Баиловской косы, ведет к пристаням № 18—20.

Канал пристани № 10 ответвляется от канала пристаней № 18—20 в 1,6 мили к ENE от оконечности Баиловской косы. Ширина канала 100 м; наименьшая глубина в нем 7,3 м.

20 *Створ знаков Черногородский*, установленных на северном берегу бухты в 1,9 мили к NNE от оконечности Баиловской косы, ведет в ковш пристани № 10.

25 *Канал пристани № 8в базы портофлота* начинается в 1,5 мили к NNE от оконечности Баиловской косы и ведет в ковш пристани № 8в. Ширина канала 75 м; наименьшая глубина в нем 5 м.

30 *Канал паромного и грузопассажирского ковша* ответвляется от канала пристани № 10 в 1,5 мили к NE от оконечности Баиловской косы. Он ведет в ковш паромного и грузопассажирского района. Ширина канала 120 м; наименьшая глубина в нем 5,8 м. Канал предназначен для плавания судов с осадкой более 4 м.

Канал пристани Спортивная начинается в 1,2 мили к NNW от оконечности Баиловской косы. Ширина канала 75 м; наименьшая глубина в нем 4,4 м.

35 Перед входом в канал пристани Спортивная лежат подводное препятствие и банка с глубиной 4 м.

Канал Лесной гавани начинается в 2,6 мили к E от оконечности Баиловской косы. Ширина канала 80 м; наименьшая глубина в нем 5,7 м.

40 *Створ светящих знаков*, установленных на северо-восточном берегу бухты в 3,1 мили к ENE от оконечности Баиловской косы, ведет в ковш Лесной гавани.

Канал пристани № 22 начинается в 2,8 мили к E от оконечности Баиловской косы и ведет в ковш пристани № 22. Ширина канала 80 м; наименьшая глубина в нем 6 м.

45 *Северный ковш* расположен в 2,2 мили к NNE от мыса Шихов; глубина в нем 3,1 м. У южной стороны ковша находятся пристани. К E от пристаней тянется железобетонная набережная; глубины у средней части набережной 3,3—5 м.

Створ светящих знаков Северного ковша, установленных на берегу непосредственно к N от Северного ковша, ведет к входу в ковш.

50 *Светящий буй № 2 Северного ковша* левой стороны выставляется перед входом в Северный ковш в 2,2 мили к NNE от мыса Шихов.

Затонувшее судно с глубиной над ним 2,4 м лежит у северной стороны Северного ковша.

55 *Светящий буй № 10* ограждает затонувшее судно с глубиной над ним 2,4 м.

Пристань ГРЭС им. Красина выступает к ESE от западного берега бухты Бакинская в 0,7 кбт к NNE от Северного ковша. Наименьшая глубина у пристани 4,2 м.

Подходить к пристани без специального разрешения запрещается.

Южная гавань сооружена у южного берега основания Баиловской 5 косы в 2,5 кбт к NNE от Северного ковша. С S она защищена молом.

Заходить в гавань без разрешения запрещается.

Створ светящих знаков гавани Южная, установленных на берегу в 8 кбт к WSW от оконечности Баиловской косы, ведет к входу в гавань с SE. 10

Светящий буй № 9 куста свай правой стороны выставляется в 6,5 кбт к SSW от оконечности Баиловской косы.

Подводное препятствие (железобетонная труба) с глубиной над ним 2,8 м находится в 150 м к SSE от оконечности мола Южной гавани. 15

Светящий буй № 4 отдельной опасности ограждает подводное препятствие с глубиной над ним 2,8 м.

Светящий буй № 2 левой стороны выставляется на западной стороне входа в Южную гавань.

Bexa № 3 правой стороны выставляется на восточной стороне входа в Южную гавань. 20

Огонь мола установлен на оконечности мола Южной гавани.

Баиловская коса находится в 2,5 мили к NNE от мыса Шихов. Коса окаймлена обширной отмелю с глубинами менее 5 м. Глубины по мере приближения к косе уменьшаются постепенно. 25

Холм Баиловская Шишка приметный с крутыми склонами расположен у основания Баиловской косы в 7,4 кбт к W от ее оконечности.

На холме находятся сигнальная и радиолокационная станции.

Светящий буй № 24 восточный выставляется в 1,1 мили к Е от оконечности Баиловской косы. 30

Восточная гавань расположена у основания и северного берега Баиловской косы. Входить в нее без разрешения запрещается.

Буй. Светящий буй № 3 правой стороны и светящий буй № 8 левой стороны выставляются соответственно в 2,8 кбт к NNW и в 2 кбт к NW от оконечности Баиловской косы. 35

Bexi № 2 и 4 выставляются соответственно в 6,3 и 4,5 кбт к NW от оконечности Баиловской косы.

Северная гавань находится в 9 кбт к WNW от оконечности Баиловской косы. С N она защищена молом. Входить в гавань без разрешения запрещается. В гавани имеются пристани, к которым могут швартоваться суда с осадкой до 4 м. 40

Канал Северной гавани, ведущий в гавань, начинается в 7 кбт к NNW от оконечности Баиловской косы. Канал состоит из двух колен, ширина канала 50 м; наименьшая глубина в нем 4,9 м.

Суда с осадкой более 3 м, следующие в Северную гавань, должны 45 оставлять к N светящий буй № 3 осевой фарватера № 3, выставленного в 8 кбт к N от оконечности Баиловской косы.

Средства навигационного оборудования. Канал Северной гавани ограждается светящими буями.

Створ светящих знаков, установленных на берегу в 2,4 кбт 50 к SSW от юго-восточной оконечности острова Каравансарай, ведет по второму колену канала Северной гавани.

Между створами светящих знаков на линии створа установлен дополнительный знак.

Ковш завода им. Парижской Коммуны, представляющий собой углубленный участок бухты Бакинская, находится в 1 миле к WNW от оконечности Баиловской косы. Наименьшая глубина в ковше 5 м.

Канал завода им. Парижской коммуны шириной 70 м начинается 5 в 1,2 мили к NNW от оконечности Баиловской косы. Наименьшая глубина в канале 4,4 м. Канал ограждается светящими буями.

Вехи левой стороны выставляются в 1,5 кбт к W от юго-восточной оконечности острова Каравансарай.

Остров Каравансарай каменистый находится в 9,5 кбт к WNW от 10 оконечности Баиловской косы. На 0,3 кбт к NW и на 0,8 кбт к SE от острова тянутся подводные рифы; южный из них подходит вплотную к каналу Северной гавани.

Камень с глубиной 1,3 м лежит в 1,6 кбт к NNW от северо-западной оконечности острова Каравансарай.

15 **Затонувшие суда** лежат в 0,6 кбт к W от острова Каравансара.

Ковш пристани Спортивная, представляющий собой углубленный участок бухты Бакинская, находится в 1,25 мили к NW от оконечности Баиловской косы. Наименьшая глубина в ковше 4,3 м.

Подводное препятствие лежит против северной стенки пристани 20 Спортивная.

Ковш паромного и грузопассажирского района, представляющий собой углубленный участок бухты Бакинская, находится в 1,2 мили к N от оконечности Баиловской косы. Наименьшая глубина в ковше 5 м.

Светящий буй № 18 левой стороны выставляется в юго-западном 25 углу ковша в 1,2 мили к N от оконечности Баиловской косы.

Светящий буй № 16 осевой выставляется в 1,25 мили к NNE от оконечности Баиловской косы.

Ковш пристани № 8в базы портофлота, представляющий собой углубленный участок бухты Бакинская, находится в 1,6 мили к NNE от 30 оконечности Баиловской косы. Наименьшая глубина в ковше 4,4 м.

Ковш пристани № 10, представляющий собой углубленный участок бухты Бакинская, находится в 1,6 мили к NNE от оконечности Баиловской косы. Наименьшая глубина в ковше 8 м.

Светящий буй № 14 левой стороны выставляется на юго-западной 35 стороне входа в ковш пристани № 10 в 1,6 мили к NNE от оконечности Баиловской косы.

Ковш пристаней № 18—20, представляющий собой углубленный участок бухты Бакинская, находится в 2 милях к NE от оконечности Баиловской косы. Глубина в ковше 8,1 м.

40 Светящий буй № 9 правой стороны выставляется на восточной стороне входа в ковш пристаней № 18—20 в 2 милях к NE от оконечности Баиловской косы.

Светящий буй № 8 левой стороны выставляется на западной стороне входа в ковш пристаней № 18—20 в 2 милях к NE от оконечности 45 Баиловской косы.

Светящий буй № 11 правой стороны выставляется на восточной бровке ковша пристаней № 18—20 в 2,3 мили к NE от оконечности Баиловской косы.

Сваи подводные тянутся от оконечности пристани (40°22,3' N, 50 49°54,2' E) на 1,5 кбт к SE.

Ковш Лесной гавани, представляющий собой углубленный участок бухты Бакинская, расположен у северо-восточного берега этой бухты в 2,4 мили к NW от мыса Султан. Наименьшая глубина в ковше 5,4 м.

Буй № 15 ковша Лесной гавани правой стороны выставляется во входе в Лесную гавань в 2,3 мили к NW от мыса Султан.

Буй № 17 ковша Лесной гавани правой стороны выставляется на восточной бровке ковша в 2,4 мили к NW от мыса Султан.

Ковш пристани № 22, представляющий собой углубленный участок 5 бухты Бакинская, находится у ее северо-восточного берега в 1,9 мили к NW от мыса Султан. Наименьшая глубина в ковше 2,9 м.

Банка с глубиной 4,3 м расположена в 1 миle к NW от мыса Султан.

Огонь пристани № 22в установлен на оконечности пристани № 22в, находящейся в 1,4 мили к NW от мыса Султан. 10

Швартовые бочки выставляются к SW от пристани № 22в.

Куст свай (надводных) находится в 7,4 кбт к NNW от мыса Султан.

Мыс Султан ($40^{\circ}20,1' N$, $49^{\circ}57,6' E$) является восточным входным мысом бухты Бакинская. С западной стороны мыс Султан довольно пологий, а с восточной — обрывистый. Растительности на мысе нет. 15

Мыс сравнительно легко опознается благодаря холму Султан, расположенному в 6 кбт к N от его оконечности.

Берега мыса отмелые; вблизи них лежат надводные и подводные камни.

Мол Г-образный построен у оконечности мыса Султан. 20

От середины южной стороны мола на SSE тянется Г-образная пристань длиной 90 м. Наименьшая глубина у оконечности пристани и на подходе к ней 1,8 м.

Риф каменистый выступает от берега в 3,5 кбт к NNW от мыса Султан на 5 кбт к SSW. На рифе в 3,1 кбт к WNW от мыса Султан лежит островок.

Светящий буй № 13 южный выставляется в 4,4 кбт к WSW от мыса Султан; он ограждает каменистый риф с SW.

Камни. В 1,2 кбт к SSE от мыса Султан лежит камень с глубиной 1,5 м. В 1,6 кбт к SSE от мыса Султан расположена группа надводных 30 камней.

Светящий буй № 14 восточный выставляется в 3,2 кбт к SSE от мыса Султан и ограждает описанные выше камни с SE. Огонь буй зажигается по мере надобности.

Камень с глубиной 1,4 м лежит в 7 кбт к SSE от мыса Султан. 35

Район № 71 свалки грунта находится в 1 миle к югу от мыса Султан.

В районе свалки грунта глубины могут быть менее показанных на картах.

Причальные сооружения порта Баку оборудованы у берегов бухты Бакинская; они имеют порядковую нумерацию с W на E. Сведения об 40 изменениях глубин у пристаней и пирсов периодически публикуются в ИМ.

Сведения о причальных сооружениях порта Баку приведены в таблице.

Название (номер) причального сооружения	Положение	Глубина, м	Примечание
1	2	3	4
Пристань Спортивная: причал № 1	В 5 кбт к N от острова Каравансарай	4,3	Для катеров и судов на подводных крыльях
причал № 2		2,8	Для катеров

Продолжение

Название (номер) причального сооружения	Положение	Глубина, м	Примечание
1	2	3	4
Пристань № 4 (прогулочная):	В 3,8 кбт к NNE от пристани Спортивная		Для прогулочных судов
причал № 16		2,7	
причал № 17		2,8	
Пристань № 7:	В 6,5 кбт к ENE от пристани № 4		Для пассажирских судов
причал № 1		4,0	
причал № 2		4,3	
причал № 3		5,5	
причал № 18		4,0	Для вспомогательных судов
Пирс № 8:	В 1,2 кбт к ESE от пристани № 7		Для обработки генеральных грузов
причал № 4		4,5	
причал № 5		6,0	Имеются все необходимые погрузочные средства, склады и грузовые площадки
причал № 6		5,3	
причал № 7		5,1	
причал № 8		3,4	
причал № 9		3,5	
причал № 10		3,3	
Водоналивной причал № 11	К Е от пирса № 8	4,2	
Пристань № 8а:	В 1 кбт к Е от пирса № 8		Для морских паромов
причал № 12		6,1	
причал № 13		7,8	
Пристань № 8в базы портофлота:	Примыкает к восточной стороне пристани № 8а		Для вспомогательных судов. Швартовка судов производится только с северной стороны пристани
причал № 19		4,5	
причал № 20		3,2	Для зачистки и ремонта судов
причал № 21		3,4	
Пристань № 9	В 3 кбт к ENE от пристани № 8в	...	Специального назначения. Подходить к пристани без разрешения запрещается. У оконечности пристани имеются надводные сваи
Пристань № 10:	В 1 кбт к Е от пристани № 9		Для танкеров
западный причал		5,7	
восточный причал		6,0	
Пристань № 11:	В 0,5 кбт к Е от пристани № 10		Для малых танкеров и барж
причал № 22		6,0	Для зачистки и ремонта судов
причал № 23		6,0	

Продолжение

Название (номер) причального сооружения	Положение	Глубина, м	Примечание
1	2	3	4
Пристань № 12	В 0,4 кбт к Е от пристани № 11	...	Разрушена
Пристань № 13а	В 0,6 кбт к Е от пристани № 12	...	Для ремонтирующихся судов
Пристань № 13	В 1,2 кбт к Е от пристани № 12	...	То же
Пристань № 14	В 0,5 кбт к Е от пристани № 13	...	
Пристань № 15	В 3,5 кбт к Е от пристани № 14	...	Полуразрушена. С западной стороны пристани лежат подводное препятствие с глубиной над ним 1,5 м и затонувшее судно с частями над водой
Пристань № 16	В 0,8 кбт к Е от пристани № 15		Разрушена
Пристань № 17	В 0,7 кбт к Е от пристани № 16		»
Пристань № 18:	В 1,5 кбт к Е от пристани № 17		Для танкеров
западный причал		6,1	С западной стороны пристани лежит подводное препятствие (якорь)
восточный причал		7,0	
Пристань № 19	В 0,5 кбт к Е от пристани № 18		Разрушена
Пристань № 20:	В 0,9 кбт к Е от пристани № 19		Для танкеров
западный причал		7,0	
восточный причал		8,1	
Лесная гавань:	В 1,1 мили к ESE от пристани № 20		Для лесоматериалов
причал № 14		4,5	
причал № 15		4,5	
Новый причал		3,4	
Пристань № 22:	В 1 милю к ESE от пристани № 20		Для танкеров
западный причал		2,9	
восточный причал		2,1	
Пристань № 22а:	В 2,3 кбт к ESE от пристани № 22		Для ремонтирующихся судов
западный причал		3,1	У оконечности пристани лежат затонувшие суда с частями над водой
восточный причал		5,0	
Пристань № 22в	В 1,5 кбт к SE от пристани № 22а	4—6	Для погрузки нефтяного оборудования и сухогрузов

Продолжение

Название (номер) причального сооружения	Положение	Глубина, м	Примечание
1	2	3	4
Пристань № 22г	В 1,3 кбт к SE от пристани № 22в	6,2 (у оконечности)	Для погрузки нефтяного оборудования
Пристань № 22б	В 1,2 кбт к S от пристани № 22г	3,4	
Пристань № 23	В 1,2 кбт к SE от пристани № 22б	4,8	
Пристань № 24	В 1,6 кбт к SE от пристани № 23	4,2	
Пристань № 25	В 4,5 кбт к SE от пристани № 24	...	Специального назначения. Подходить к пристани без разрешения запрещается

Примечание. Многоточие (...) означает отсутствие данных.

Город Баку — раскинулся амфитеатром вдоль берегов бухты Бакинская на склонах прибрежных возвышенностей.

Центральная часть его расположена против северо-западного берега бухты Бакинская.

5 Город Баку является столицей Азербайджанской Республики. В городе проживает 1741 тыс. человек (1987 г.). Город является также центром Бакинского нефтегазового района. В городе развиты нефтехимическая, химическая, машиностроительная, металлообрабатывающая, легкая и пищевая промышленность, а также судоремонт.

10 **Якорные места.** Суда, не получившие места у причала, должны ставить на якорь на внутреннем рейде порта.

Для сухогрузных, пассажирских и промысловых судов предназначено якорное место № 143, расположенное к югу от пристаней 8а — 14. Глубины в районе 4,3—7,2 м.

15 Якорное место № 68, находящееся между каналами пристаней № 18—20 и Лесной гавани, предназначено для танкеров. Глубины здесь 5—6,8 м; грунт — ил, якоря держит хорошо.

Якорное место № 144 находится к югу от пристани № 22 и предназначено для танкеров. Глубины здесь 5,2—7,8 м.

20 Для судов с особо опасными грузами предназначено якорное место № 63, расположенное в 1,3 мили к SW от мыса Султан; глубины на нем 4—6,4 м.

При южных ветрах рекомендуется становиться на якорь у северного берега острова Нарген.

25 При северных ветрах можно становиться на якорь в районе № 145 к югу от мыса Шихов и в районе № 146 к югу от острова Вульф

ПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА

(Выдержки)

Порядок захода иностранных невоенных судов в порт Баку

30 1. Бакинский морской торговый порт является открытым портом для входа иностранных судов круглосуточно.
2. Вход в порт, выход из порта и перешвартовка осуществляются только под проводкой лоцмана, которая является обязательной.

3. Информация о подходе судна к порту Баку (бую № 1 зоны кругового движения) капитаном иностранного судна подается агентству «Инфлот» не позднее чем за 24 часа с последующим уточнением за 4 часа.

4. Иностранные судно при подходе к порту в светлое время суток поднимает свой национальный флаг, Государственный флаг Азербайджанской Республики, флаг «Голф» и карантинный флаг.

5. В Бакинском порту действует Служба управления движением судов — СУДС.

6. Движение судов на акватории порта регулируемое. Вход судна в порт, выход судна из порта, постановка на якорь, съемка с якоря, подходы и швартовка к причалу, отход от причала, перешвартовка осуществляется только с разрешения СУДС и под контролем лоцмана — оператора БРЛС независимо от условий видимости и от того, есть ли на судне лоцман или нет.

7. При подходе к бую № 1 зоны кругового движения, но не позднее чем за час, капитан обязан связаться с СУДС на 67 канале УКВ-радиостанции (позвывной «Баку-9») и в дальнейшем действовать по указанию СУДС.

Одновременно на этом же канале запросить у дежурного ВМС Азербайджанской Республики (позвывной «Восход») разрешение на вход в порт.

8. Заявка на лоцмана подается через агентство «Инфлот» диспетчеру порта капитаном судна за 4 часа до подхода судна к бую № 1 зоны кругового движения.

Заявка на отход судна подается через агентство «Инфлот» диспетчеру порта за 4 часа до полной готовности судна к отходу.

9. Прием и высадка лоцмана производится в районе буя № 1 канала пристаней № 18—20 при волнении моря не более 2 баллов. В случае невозможности приема (высадки) лоцмана в этом районе канала пристаней № 18—20 из-за штормовой погоды, лоцманская проводка судов (с согласия капитана судна) может осуществляться методом лидирования до места, где возможен прием (высадка) лоцмана.

10. В случае отказа капитана судна от лоцманской проводки методом лидирования, капитан прибывшего судна по указанию БРЛС обязан следовать в район № 68, где встать на якорь в точке, указанной лоцманом-оператором БРЛС.

11. Лоцман, прибывший на судно и не начавший работу в течение 20 минут после 30 назначенного времени отхода, обязан доложить в Инспекцию портового надзора причину задержки и в дальнейшем следовать указаниям последнего. В этом случае Инспекция портового надзора имеет право отзывать с судна лоцмана, а капитан обязан подписать лоцманскую квитанцию и оплатить по тарифу 100 % лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман.

12. Порт не несет ответственности в случаях:

— когда капитан судна несвоевременно информировал порт о времени прибытия к бую № 1 зоны кругового движения;

— когда в порту занят фарватер;

— когда невозможно доставить лоцмана на судно из-за штормовой погоды.

13. Капитан, вызвавший лоцмана и отказавшийся от услуг после прибытия его на судно, обязан оплатить полностью стоимость лоцманского сбора.

Выдержки из Обязательных постановлений по Бакинскому морскому торговому порту изд. 1986 г.

Правила, приведенные в Обязательных постановлениях, могут существенно отличаться от портовых правил, действующих в настоящее время. Копию действующих портовых правил мореплавателям следует получить у администрации порта.

II. Вход судов в порт и выход из порта

2.7. Все суда при плавании по акватории Бакинского порта, входе в порт и выходе из порта до момента постановки к причалу, постановки на якорь или выхода из порта обязаны держать включенными УКВ, канал 67. В случае необходимости кратковременного переключения на другой канал, капитан судна обязан об этом информировать СУДС и получить разрешение.

2.8. Судно, получившее разрешение на вход в порт или выход из порта, должно использовать систему разделения движения и выполнять Правило 10 МППСС-72.

2.9. Капитаны транспортных судов, следящих в порт Баку, не позднее чем за 48 ч до предполагаемого времени прибытия или при выходе из порта обязаны подать заявки на все виды услуг.

2.10. При входе в порт, выходе из порта и плавании по акватории порта капитаны судов обязаны следить за сигналами, подаваемыми на рейдовых постах острова Нарген и порта Баку, а также на кораблях брандвахтенной службы.

Сигнал: днем — черный конус вершиной вверх между черными шарами, расположенные по вертикали; ночью — белый огонь между красными огнями, расположенные по вертикали, запрещает вход судов в порт.

Сигнал: днем — черный конус вершиной вверх между черными конусами вершинами вниз, расположенные по вертикали; ночью — белый огонь между зелеными огнями, расположенные по вертикали, запрещает выход судов из порта.

С поднятием сигнала: днем — три черных шара, расположенные по вертикали; ночью — три красных огня, расположенные по вертикали:

а) суда немедленно останавливаются и, сообразуясь с обстановкой, становятся на якорь;

б) суда, стоящие у причалов и готовящиеся к отходу, остаются у причалов;

в) суда, подошедшие к месту назначения швартовки, продолжают маневры до постановки судна к причалу;

г) суда, следующие по каналам и фарватерам к причалу, продолжают движение до швартовки к причалу;

д) суда, следующие в направлении моря, выходят из канала и на соответствующих глубинах становятся на якорь.

Спуск сигналов означает восстановление нормального движения по акватории порта.

2.11. Судно, прибывшее в порт с моря, обязано в течение 6 ч с момента прибытия оформить свой приход в инспекции портового надзора.

2.12. Для оформления прихода капитаны представляют в инспекцию портового надзора:

а) показания капитана о приходе в порт, заполненные по фактическим данным;

б) судовую роль в двух экземплярах.

2.16. Все суда как при входе в порт, так и при выходе из порта должны информировать СУДС о времени:

— прохождения буя № 1 — зоны кругового движения;

— прохождения буя № 2 острова Нарген западного;

— прохождения буев № 1 и 6 канала пристаней № 18—20;

окончания швартовки к причалу или постановки на якорь;

— отхода от причала или съемки с якоря.

2.17. Плавание по акватории Бакинского порта без разрешения инспекции портового надзора и СУДС всем судам запрещается.

III. Плавание судов в водах Бакинского морского торгового порта

3.2. Суда, входящие в порт, обязаны уступить дорогу судам, выходящим из порта.

3.6. Максимальная скорость судов на акватории порта не должна превышать 6 уз.

На участке от буя № 1 осевого до буя № 6 канала пристаней № 18—20 и системы разделения движения скорость не должна превышать 10 уз. При следовании вблизи заводов, гидротехнических сооружений и причалов скорость судов должна быть минимальной, не вызывающей волнения.

3.7. Маневрировать и обгонять суда на каналах и фарватерах порта запрещается.

3.8. Суда, следующие по акватории порта или его каналам, должны иметь навигационный запас глубины под килем, рассчитанный в соответствии с Руководством по оперативному определению проходной осадки судов (РД 31.63.01—83).

3.9. При плавании по акватории порта все суда обязаны уступать дорогу военным кораблям, следующим в составе соединений (двух или более кораблей), и не пересекать их строй.

3.10. При плавании по акватории порта в темное время суток на баке судна обязательно выставляется впередсмотрящий.

3.11. Все суда при плавании в портовых водах обязаны немедленно остановиться по требованию портового надзора, санитарно-карантинной службы и доложить СУДС о своем местонахождении.

3.15. В границах порта категорически запрещается применение звуковых и световых сигналов, не предусмотренных МППСС-72 и Обязательными постановлениями по Бакинскому морскому торговому порту.

3.19. В случае потери якоря или другого какого-либо предмета на акватории порта капитан судна обязан немедленно заявить об этом капитану порта, определить точное место и немедленно принять меры к их подъему за счет судовладельца. После подъема якоря капитан судна обязан уведомить об этом инспекцию портового надзора.

3.20. Капитан любого судна, заметивший нарушение со стороны другого судна Обязательных постановлений по Бакинскому морскому торговому порту, обязан немедленно обратить внимание судна, нарушившего их, и сообщить инспекции портового надзора для принятия мер.

3.23. Движение по каналам и фарватерам одностороннее, кроме канала паромного и грузопассажирского ковша, где движение двухстороннее.

3.24. Скорость движения по каналу пристаней № 18—20 устанавливается не более 6 уз.

Скорость движения судов по каналам пристаней № 10, 22, Лесной гавани и каналу паромного и грузопассажирского ковша устанавливается не более 5 уз.

3.25. Плавание по каналу гавани Северная регулируется рейдовой службой и разрешается при ветре со скоростью не более 9 м/с в светлое время суток.

При необходимости захода судна в Северную гавань (ГПЕ им. Парижской Коммуны) или выхода из нее, судовладелец должен предварительно запросить по телефону у оперативного дежурного разрешение. С получением разрешения на вход судна в канал, с расстояния не менее 3 кбт от входа в канал, судно производит запрос:

днем — подъемом флага Z (Зулу) Международного свода сигналов;
ночью — передачей прожектором на рейдовый пост Баку сочетания «— — · · ·» по азбуке Морзе.

Вход в Северную гавань и выход из нее осуществляются по предварительной договоренности и разрешающему сигналу на сигнальной станции Баку:

а) для входа:

днем — черный конус вершиной вверх между черными конусами вершинами вниз, расположенные по вертикали;

ночью — белый огонь между зелеными огнями, расположенные по вертикали; 15

б) для выхода:

днем — черный конус вершиной вверх между двумя черными шарами, расположенные по вертикали;

ночью — белый огонь между двумя красными огнями, расположенные по вертикали.

При отсутствии сигнала на сигнальной станции Баку судно должно удерживаться на расстоянии не менее 3 кбт от буев № 1 и 2 гавани Северная и находиться на исходном месте.

3.26. Плавание по фарватеру № 3 запрещается, если на сигнальных станциях Баку и Нарген поднят сигнал:

днем — два черных конуса вершинами внутрь, расположенные по вертикали; 25

ночью — зеленый огонь между двумя красными огнями, расположенные по вертикали.

3.27. На акватории Северного и Южного ковшей суда должны следовать с минимальной скоростью, обеспечивающей управляемость. Малотоннажные суда должны уступать дорогу крупнотоннажным. В случае одновременного подхода судов к (входным — выходным) воротам ковшей, суда, идущие с моря, обязаны уступить дорогу судам, выходящим из ковша. 30

V. Стоянка судов

5.2. Суда, стоящие на якоре, обязаны нести непрерывное дежурство на УКВ, канал 16. Диспетчерскую связь осуществляют на УКВ, каналы 1 и 26, позывные «Баку-1» и «Баку-4». 35

5.16. В Бакинском морском торговом порту устанавливаются скорости и углы подхода к причалам и сооружениям.

№ п.п.	Наименование причала	Скорость движения судна при максимальном угле подхода, м/с		Нормальная к сооружению составляющая скорости подхода судна, м/с	
		в грузу	порожнем	в грузу	порожнем
1	Пассажирские причалы	0,65	0,65	0,22	0,22
2	Пирс № 8 (широкий)	0,41	0,65	0,14	0,22
3	Паромные причалы	0,43	0,51	0,15	0,17
4	Лесная гавань	0,41	0,65	0,14	0,22
5	Нефтяные пирсы (порт Апшерон)	0,35	0,44	0,12	0,15
6	Служебные причалы и другие вспомогательные причалы	0,65	0,65	0,22	0,22

Примечания. 1. Максимальный угол подхода 20°.

2. Скорость движения паромного судна в ложе не более 0,6 м/с.

X. Использование радиотехнических средств в портовых водах

10.1. Бакинский порт располагает УКВ радиостанцией:

1. Рабочий канал 1, позывной «Баку-1», работает круглосуточно; телефоны 29-73 40 и 38-29 (Бакпорт);

2. Рабочий канал 26, позывной «Баку-4», работает только в дневное время; телефоны 29-99 и 27-93 (Бакпорт);

3. Рабочий канал 3, позывной «Баку-3», предназначен для связи судов с диспетчерской грузового района № 2; телефоны 27-01 и 37-49 (Бакпорт);
 4. Рабочие каналы 35, 67, позывной «Баку-9», предназначены для связи судов с СУДС; телефоны 25-79 и 23-32.
 5 Связь между судами на акватории Бакинского порта осуществляется на УКВ, каналы 6 и 9.

XIII. Санитарный и карантинный режим

- 13.1. Капитан судна, прибывающего в Бакинский порт из портов Ирана, обязан за 6 ч до предполагаемого времени прибытия в порт сообщить диспетчеру порта и санитарно-карантинному отделу порта о наличии на судне больных или подозреваемых в инфекционных заболеваниях, а также о падеже грызунов на судне.
 13.2. Каждое судно, прибывшее из портов Ирана, обязано поднять на фок-мачте карантинный флаг. Спускается флаг после осмотра судна санитарно-карантинной службой и судну предоставляется свободная практика.
 15 13.6. Все суда, прибывшие в порт, должны предъявлять удостоверение санитарного надзора о произведенной на судне дератизации или освобождении от нее.

Выдержки из Правил плавания судов в зоне действия службы управления движением судов в Бакинском морском порту

Настоящие выдержки, приведенные в приложении № 1 к Обязательным постановлениям по Бакинскому морскому торговому порту изд. 1986 г., могут существенно отличаться от Правил, действующих в настоящее время. Копию действующих правил мореплавателям следует получить у администрации порта.

Правила плавания судов в зоне действия службы управления движением судов в Бакинском морском порту

25

Общие положения

- 1.1. В целях обеспечения безопасности судоходства, повышения степени предотвращения навигационной аварийности, сокращения простоев судов, повышения ритмичности работы флота и порта в Бакинском морском порту действует Служба управления движением судов (СУДС).
 30 1.2. Настоящие правила плавания распространяются на все суда.
 1.3. При плавании в зоне действия СУДС должны выполняться МППСС-72 и раздел 2 настоящих правил.
 1.4. Незнание Обязательных постановлений по Бакинскому морскому торговому порту и Правил плавания в зоне действия службы управления движением судов в Бакинском морском порту не освобождает суда от ответственности за их нарушение.
 1.7. Пост СУДС расположен в районе паромного комплекса паромной переправы (ПКПП) с координатами: Ш = 40°22,40' Д = 49°51,95', обозначен на карте № 35067.
 1.9. Зона действия СУДС ограничена дугой окружности радиусом в 10 миль, проведенной из точки расположения Поста СУДС.
 40 1.10. Пост СУДС (в дальнейшем Пост) круглосуточно, при любых условиях видимости, определяет порядок, регулирует и контролирует движение судов всех ведомств независимо от их размеров и назначения в границах объявленной зоны действия.
 1.12. Всем судам, совершающим плавание по акватории Бакинского порта, радиолокационная проводка с помощью БРЛС — обязательна.

45

II. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ

- 2.1. Движение судов в Бакинской бухте в зоне действия СУДС регулируется Постом.
 2.2. Движение судов в зоне действия СУДС (вход в зону, постановка на якорь, съемка с якоря, подход и швартовка к причалу и отход от него, перешвартовка и т. п.) осуществляется только с разрешения Поста.
 50 2.3. Разрешение аннулируется и должно быть запрошено заново, если судно по истечении 15 мин не начало движения.
 2.3. Обязательными для выполнения являются указания «Поста», касающиеся:
 — очередности движения;
 — маршрута и скорости движения;
 55 — места якорной стоянки;
 — действий для предотвращения непосредственной опасности.
 2.4. Суда должны рапортовать относящиеся непосредственно к ним указания Поста, а в случае невозможности их выполнения сообщать причины, а также свои дальнейшие намерения.

2.5. Суда, следующие с моря, заблаговременно до подхода к зоне действия СУДС, должны установить радиосвязь с Постом на 67 или 35 канале УКВ, позывной «Баку-9». В отдельных случаях, с кораблями ВМФ, выбирается другой вид связи.

При отсутствии на судне необходимых каналов радиосвязи, заблаговременно, должна быть дана радиозаявка диспетчеру Нефтеналивного района на аренду буксира для 5 радиолокационной проводки методом лидирования.

2.6. При первоначальной связи с Постом судно сообщает:

- тип и назначение судна;
- время подхода к зоне;
- скорость в маневренном режиме;
- государственную принадлежность (флаг);
- порт назначения;
- чистую вместимость и основные размерения;
- фактическую осадку;
- род и количество груза;
- состояние судовой РЛС;
- ограничения в управлении судном.

10

Капитан судна несет ответственность за достоверность передаваемой информации;

2.7. При запросе Поста с целью опознавания судно обязано сообщить свое место по пеленгу и дистанции от Поста СУДС или выполнить опознавательный маневр. 20

2.8. Пост дает опознанному судну разрешение на вход в зону действия СУДС, указывает маршрут движения, якорное место, а также другие необходимые сведения, включая ограничения.

2.9. Судно, стоящее у причала или на якоре, до начала движения должно установить радио или телефонную связь с Постом. 25

2.10. Суда, следующие пересекающимися фарватерами, а также пересекающимися курсами вне фарватеров, расходятся в соответствии с МППСС-72, выполняют пункт 2.3. настоящих правил.

2.11. Суда, имеющие осадку более 5 метров, используют основной канал пристаней № 18—20. 30

2.12. Движение по основному каналу пристаней № 18—20 — одностороннее чередование направлений движения устанавливает Пост.

2.13. Скорость движения судов в зоне действия СУДС не должна превышать 6 узлов, а на участке системы разделения движения от буя № 1 осевого до буя № 6 канала пристаней № 18—20 разрешается иметь скорость движения до 10 узлов. 35

2.14. Суда на ходу должны нести постоянную радиовахту на рабочем канале 67 (35) УКВ, на якоре — на 16 канале.

2.15. В случае нарушения радиосвязи судно должно освободить полосу движения, лежь в дрейф или стать на якорь, принимая меры к установлению связи с Постом. В случае невозможности выполнить эти требования, оно может следовать, руководствуясь последними указаниями и информацией Поста, МППСС-72, Обязательными постановлениями по Бакинскому морскому торговому порту и хорошей морской практикой. 40

2.16. Взаимодействие кораблей и судов ВМФ с постом СУДС

а) При следовании корабля (судна) в Бакинскую бухту корабль (судно) сообщает: 45

- бортовой номер (наименование и назначение судна);
- время подхода к зоне (к светящему бую № 1 осевому системы кругового движения);
- ограничение в управлении кораблем (судном);
- каким ФВК, РП будет следовать к пирсу;
- место швартовки (место якорной стоянки).

б) При отходе от причала корабль (судно) ВМФ сообщает: 50

- бортовой номер (наименование и назначение судна);
- пирс отхода и пирс швартовки (в Бакинской бухте);
- каким ФВК, РП будет следовать из бухты.

Пост СУДС в свою очередь, в обоих случаях, информирует корабль (судно) ВМФ о движении судов, буксировочных операциях, которые могут помешать или затруднить 55 вход (выход) корабля (судна) ВМФ в (из) Бакинскую бухту.

Позывной поста СУДС — «Баку-9». Связь осуществляется на радиостанции Р-619.

Основной канал частоты 130,00 МГц, 361 волна.

Запасной канал — частота 137,50 МГц, 451 волна.

Корабли, имеющие радиостанцию «Рейд», «Сейнер», связываются с Постом на 60 67 канале.

III. ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВ ПОСТОМ СУДС

3.1. В своей деятельности СУДС выполняет:

- обнаружение судов на подходе к зоне действия, установление связи с ними, получение необходимого перечня данных о каждом судне, регистрацию этих данных; 65
- получение от местного органа гидрометеослужбы гидрометеорологической информации, передачу ее на суда по запросу и использование при выработке указаний о режиме движения;

- получение от местного органа Гидрографической службы, береговых организаций данных об изменениях в работе СНО и иной навигационно-гидрографической информации в зоне действия СУДС, передачу полученных сведений на суда и использование их при выработке указаний о режиме движения;
- 5 — регулирование движения судов на основе информации, получаемой путем визуального, слухового (радиосвязь) и радиолокационного наблюдения за плаванием и стоянкой судов в зоне действия СУДС, передачу полученных сведений на суда и использование их при выработке указаний о режиме движения;
- 10 — выдачу информации и указаний судам при обнаружении действий, могущих привести к аварийной ситуации, нарушений Правил плавания, дрейфа судна на якорной стоянке или дрейфа со штатных мест средств навигационного оборудования и других факторов, влияющих на безопасность плавания судов;
- 15 — радиолокационную проводку судов, при которой лоцман-оператор СУДС постоянно информирует проводимое по каналу судно о его местоположении относительно СНО, а суда, плавающие за каналом, периодически получают информацию о своем местоположении по пеленгу и дистанции на Пост СУДС.
- 20 Данные, выдаваемые при радиолокационной проводке, носят информационный характер. Порядок проводки согласовывается лоцманом-оператором Поста с капитаном судна до начала проводки. В процессе радиолокационной проводки судно обязано репетовать получаемую от Поста информацию и сообщать ей, при необходимости, о предпринимаемых действиях. Начало и окончание радиолокационной проводки объявляются Постом капитану проводимого судна. Радиолокационная проводка по акватории Бакинской бухты при любых условиях видимости, для всех судов обязательна.
- 3.2. СУДС обслуживает суда в следующей очередности:
- 25 — аварийные суда и суда, следующие для оказания помощи;
- корабли и суда ВМФ и погранвойск;
- паромы и пассажирские суда, следующие по расписанию;
- суда со скоропортящимися грузами и рыбной продукцией;
- 30 — суда с опасными грузами;
- линейные суда;
- прочие суда в соответствии с временем поступления заявок.
- 3.4. Радиообмен Поста с судами, а также текущая навигационная обстановка документируется. Записи хранятся в течение трех суток. Если имели место аварийные ситуации или аварийные случаи, записи хранятся до конца их разбора или расследования.
- 35 3.5. При выполнении действий на основании указаний и информации СУДС с капитана не снимается ответственность за непосредственное управление судном и обеспечение его безопасности.

ОТ БУХТЫ БАКИНСКАЯ ДО МЫСА КИЛЯЗИНСКАЯ КОСА

От бухты Бакинская до мыса Кильязинская Коса берег Апшеронского полуострова горист; он образован отрогом Главного Кавказского хребта, который затем переходит в подводную возвышенность, разделяющую Каспийское море на среднюю и южную части. Продолжением этого хребта на восточном берегу моря являются горы в районе города Красноводск. Горы на Апшеронском полуострове невысокие и почти лишены растительности. На его северном и восточном берегах имеются виноградники, огороды и сады; на южном берегу их значительно меньше.

При плавании вдоль берегов Апшеронского полуострова приметны горы Бакинские Уши, Патамдар, холмы Сейханбахчи, Карадашоглы, Бельпеля и две телевизионные башни в городе Баку и мысы Султан, Шахова Коса, Шоулан, Амбуранский. При подходе к полуострову приметны острова Артема, Жилой и Нефтяные Камни.

Берега полуострова довольно изрезаны. К востоку от него расположен Апшеронский архипелаг.

Апшеронский полуостров густо населен. Крупными населенными пунктами, кроме городов Баку и Сумгайит, являются селения Говсан, Тюркян, Зиря, Шувелян, Мардакян, Бузовна и Пиршага.

Глубины и грунт. Вдоль южного берега Апшеронского полуострова дно сравнительно ровное, и глубины в 7—20 милях от него не превышают 20 м. У северо-восточного берега полуострова дно неровное, глубины небольшие; между островами Жилой и Артема много опасностей.

Изобата 20 м проходит в 6—15 милях от берега. Северный берег полуострова сравнительно приглуб; в 2—3 кбт от него глубина 5 м.

Грунт вдали от берегов Апшеронского полуострова преимущественно ил, а вблизи берегов песок и ракушка.

Гидрометеорологические сведения. Ветры у Апшеронского полуострова преобладают от N и NW; ветры от S и SW имеют меньшую повторяемость. Штормы наблюдаются в основном от N и NW; они часты летом и осенью. Максимальная скорость ветра при шторме 40 м/с. Шторму часто предшествует ясная погода с сильными южными ветрами, после этого наступает небольшое затишье или период слабых неустойчивых ветров, а затем возникает резкий штормовой ветер.

Туманы. Наибольшее число дней с туманом наблюдается весной, когда туманы особенно густы и сопровождаются ветром; чаще они появляются ночью и утром. Кроме того, здесь бывает мгла, которая возникает из-за пыли, поднимаемой сильными северными ветрами. Мгла наблюдается реже, чем туман, но продолжительность ее больше.

Течение, идущее вдоль западного берега моря в южном направлении, огибает Апшеронский полуостров, изменяя свое направление сообразно конфигурации берега. Наибольшая скорость течения до 2,5 уз отмечается в районе островов Жилой и Нефтяные Камни.

Подводный кабель проложен от селения Тюркян через Шахову косу к южному берегу острова Жилой.

Якорные места. У описываемого берега якорных мест, полностью защищенных от всех ветров, нет. При ветрах любых направлений, кроме северных, можно отстаиваться на якоре в Северном Апшеронском заливе. При северных ветрах можно стать на якорь у южного берега Апшеронского полуострова на Тюркянском рейде, а при южных ветрах стоянка здесь неспокойна. В районе Апшеронского архипелага можно становиться на якорь везде, где острова, банки и отмели создают защиту от волнения, сообразуясь с глубинами и осадкой судна. У северного берега Апшеронского полуострова надежных якорных мест нет.

ОТ БУХТЫ БАКИНСКАЯ ДО МЫСА ШАХОВА КОСА ($40^{\circ}12' N$, $50^{\circ}22' E$). Вначале вдоль южного берега Апшеронского полуострова тянутся невысокие холмы, а затем к востоку от мыса Говсан простирается равнина. Самый высокий и наиболее приметный на этом побережье — холм Сейханбахчи, находящийся в 2,7 мили к NNE от мыса Султан. Вблизи мыса Султан среди зеленых насаждений приметно несколько зданий. К NE от мыса имеются озера.

Между мысами Султан и Говсан берег окаймлен обширной отмелю с глубинами менее 5 м. На этой отмели лежат ранее описанные острова Плита, Вульф, Песчаный и Ханлар. Самой мористой опасностью является банка Макарова ($40^{\circ}04' N$, $50^{\circ}06' E$).

Мыс Говсан ($40^{\circ}21' N$, $50^{\circ}04' E$) невысокий песчаный опознается только с близкого расстояния. Непосредственно к Е от мыса Говсан от берега выступает еще несколько небольших мысов.

Севернее мыса Говсан среди садов и виноградников раскинулось селение Говсан. Вблизи селения видны нефтяные вышки.

От мыса Говсан на 1,3 кбт к WNW тянется узкая низкая каменистая коса, у оконечности которой лежат надводные и подводные камни. Между этой косой и берегом находится мелководная, но хорошо укрытая от ветров и волнения бухточка, доступная для катеров с осадкой до 1 м. При входе в нее можно проходить вблизи надводных камней, лежащих у оконечности косы.

Бакинский морской рыбный порт оборудован к Е от мыса Говсан.

Длина причальной линии порта 860 м. Глубины у причалов 4—6 м.

Подводное препятствие (якорь) находится в 8,2 кбт к ESE от мыса Говсан. Препятствие лежит в красном секторе огня светящего знака пирса Говсан.

- 5 *Светящий знак пирса Говсан* установлен на оконечности пирса Говсан.

Район свалки грунта находится в 1,5 мили к ENE от мыса Говсан.

Банка с наименьшей глубиной 4,2 м в ее северной части расположена в 2,1 мили к ENE от мыса Говсан.

- 10 *Портовые правила.* Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по Бакинскому морскому рыбному порту изд. 1985 г., которые должны корректироваться и переиздаваться. После указанной даты информации о переиздании из Азербайджана не поступало, и правила, приведенные в Обязательных постановлениях, могут существенно 15 отличаться от портовых правил, действующих в настоящее время. Копию действующих портовых правил мореплавателям следует получить у администрации порта.

1.5. Акватория Бакинского морского рыбного порта расположена восточнее мыса Говсан: она ограничена береговой линией и линией, соединяющей точки:

- 20 40°21,00' N, 50°04,50' E 40°19,07' N, 50°06,05' E 40°22,00' N, 50°07,32' E.
40°20,00' N, 50°04,50' E 40°19,07' N, 50°07,32' E

1.6. Гавань Бакинского морского рыбного порта образована Г-образным пирсом Говсан и ограничена с W линией, проходящей через точки:

40°21,0' N, 50°04,8' E 40°20,7' N, 50°04,8' E.

- 25 1.8. Бакинский морской рыбный порт имеет приписные пункты портового надзора:
№ 1 — в селении Говсан;
№ 2 — в Баку (Бак-холодильник);
№ 3 — на отмели Северо-Восточный Банк;
№ 4 — в поселке Нариманабад.

- 30 2.1. Вход на акваторию Бакинского морского рыбного порта открыт для всех судов круглосуточно. Плавание судов осуществляется без лоцманской проводки.

2.2. Суда, идущие с моря, в расстоянии не менее 5 миль от порта запрашивают разрешение на вход в него у дежурного капитана или у инспектора портового надзора на УКВ, канал 16, позывной «Говсан-49»; одновременно сообщить цель захода.

- 35 2.3. Подход к причалам и швартовка всех судов (плавучих средств) производится с разрешения дежурного диспетчера порта по согласованию с дежурным капитаном портового надзора. Суда, не получившие места швартовки, до получения последующих распоряжений, должны стать на якорь на рейде. Перестановка судов со сменой причалов производится с разрешения дежурного диспетчера порта по согласованию с дежурным капитаном портового надзора.

40 2.4. При осуществлении переходов в портовых водах, в период стоянки на якоре и в гавани порта суда обязаны держать включенными УКВ, канал 16.

- 2.5. После выполнения портовых формальностей, за 15 мин до выхода судна в рейс, на УКВ, канал 16, позывной «Говсан-49» или по телефону запрашивается разрешение 45 на выход из порта у дежурного капитана портового надзора.

- 2.7. Оформление прихода и отхода судна производится на берегу в помещении портового надзора. В течение 6 ч с момента прибытия судна на акваторию порта, капитан обязан оформить приход. Отход судна, продолжительность стоянки которого, в порту менее 12 ч, оформляется одновременно с оформлением его прихода в порт. Судно, совершающее несколько выходов за пределы границ порта в течение суток, отход оформляет 50 при первом выходе, приход во время последнего возвращения в порт.

- 3.0. Суда, зашедшие для укрытия от непогоды на внешний рейд и не имеющие сообщения с берегом, по согласованию со службой капитана порта могут приход не оформлять. В других случаях, суда, зашедшие на акваторию порта или на внешний рейд, 55 обязаны оформлять портовые формальности.

- 3.2. Судам с осадкой 5 м и более категорически запрещается заходить в гавань и подходить к причалам для выполнения грузовых работ. Во всех случаях при плавании в портовых водах судно обязано иметь под килем запас воды не менее 0,3 м.

- 3.4. По мере приближения к причальным сооружениям порта ход судна должен 60 быть уменьшен до самого малого, при котором обеспечивается управление судна рулем.

3.6. При плавании в портовых водах суда должны иметь якоря готовыми к отдаче; в ночное время на баке судна в плохую видимость обязательно должен находиться впередсмотрящий.

- 3.7. Во время тумана, снегопада и других сложных метеорологических условиях, 65 создающих ограничение видимости, судам с неисправными РЛС или не имеющими их, плавание по акватории порта категорически запрещается.

3.8. При плавании в портовых водах все суда обязаны уступать дорогу военным кораблям, следующим в составе соединений (два корабля и более), и не прорезать их строй.

3.9. Швартовка к причалам без отдачи якоря запрещается всем судам, кроме судов валовой вместимостью менее 200 рег. т.

Во время движения в портовых водах судам запрещается иметь якоря приспущенными в воду, а также тащить их по грунту.

3.10. В пределах портовых вод судам запрещается обгонять другие суда.

3.11. Суда, следующие с буксиром по акватории порта, при входе в порт или выходе из него обязаны иметь длину буксирующего троса не более 50 м. При буксировке судов 10 портовыми средствами в пределах портовых вод допустимая длина троса 30 м.

3.14. Плавание судов в портовых водах, стоянка у причалов и производство маневровых работ при юго-западных ветрах, а также при штормовых северо-западных ветрах очень затруднительны, а порою опасны как для судов, так и для гидротехнических сооружений порта.

В связи с этим запрещается:

а) стоянка всех судов у всех причалов при юго-западном ветре со скоростью более 12 м/с, а при северном ветре со скоростью более 15,2 м/с только у причалов № 1, 2, 3 и 4. В этих погодных условиях суда должны отойти от причалов; капитаны судов обязаны обеспечить безопасную стоянку на рейде на якорях;

б) швартовные операции во время шторма, если они не обусловлены условиями безопасности стоянки судов;

в) капитану или старшему помощнику капитана покидать судно при штормовых ветрах.

3.16. В портовых водах буксировка леса запрещена.

4.1. Гидротехнические сооружения порта распределены на пять участков.

4.2. Участок № 1 (причалы № 1, 2, 3 и 4) — для судов, ожидающих грузовые операции, и для судов, занятых пополнением запасов (за исключением топлива и смазочных материалов).

4.3. Участок № 2 (причалы № 5, 6, 7, 8 и 9) — для обработки судов с рыбной продукцией, которая выгружается непосредственно с борта судна в железнодорожные вагоны или наоборот. Участок оборудован портальными кранами.

4.4. Участок № 3 (причалы № 10 и 11) — для обработки судов с рыбной продукцией, предназначенной для отправки в портовый холодильник. Причалы оборудованы кранами типа КС-1,25.

4.5. Участок № 4 (причалы № 12 и 13) — для обработки судов с рыбной продукцией, предназначенной для килечного цеха, а также для погрузки на суда оборотной тары.

4.6. Участок № 5 (причалы № 14 и 15) — для судов, находящихся на профилактическом и междурейсовом ремонтах.

Примечание. Нумерация причалов начинается от оконечности Г-образного 40 пирса и кончается у оконечности северо-западного причала.

4.7. Район якорного места № 140 отведен для малых судов, стоящих в ожидании грузовых операций.

4.9. Суда, прибывшие в порт и получившие разрешение на швартовку к причалам, по усмотрению капитанов подходят и швартуются самостоятельно или с помощью портовых буксиров.

4.10. Все остальные суда, не получившие места для швартовки, до получения последующих распоряжений обязаны стать на якорь в районе якорного места № 141.

4.11. Всем судам категорически запрещается: становиться на якорь во входе в гавань, вблизи причалов, кроме случаев крайней необходимости во избежание аварии, а также швартоваться к судам, производящим погрузочно-разгрузочные работы.

4.12. Самостоятельная швартовка судов в порту разрешается при юго-западном ветре со скоростью не более 12,4 м/с и при северном ветре со скоростью не более 15,2 м/с.

Дамба каменная находится в 4 милях к ЕНЕ от мыса Говсан. У Г-образной оконечности дамбы с ее северной стороны имеется причал длиной 7 м; глубина вдоль причала 3,4 м.

Вехи. Два ряда вех, не имеющих навигационного значения, выставлены в 3,3 мили к Е от мыса Говсан.

Металлические фермы (семь ферм) установлены в пределах от 3,8 до 5,4 мили к Е от мыса Говсан.

Светящий буй № 16 Тюркянский южный выставляется в 4,4 мили к ESE от мыса Говсан.

Селение Тюркян приметное расположено в 6,6 мили к Е от мыса Говсан. Селение опознается по мечети и трехэтажному зданию школы.

У низкого берега в районе селения Тюркян местами лежат надводные скалы.

Тюркянский рейд, являющийся частью внешнего рейда порта Баку, находится против южного берега Апшеронского полуострова между 5 меридианами $50^{\circ}10'$ и $50^{\circ}17'$ вост. долг. Глубины на рейде 7—11 м. Он защищен от северных ветров и служит удобным местом для якорной стоянки, кроме запретных районов № 115, 33 и 34. Грунт на рейде якоря держит хорошо.

Девиационный полигон находится в западной части Тюркянского 10 рейда. Полигон оборудован тремя створами, знаки которых установлены на южном берегу Апшеронского полуострова в 5,3 мили к Е от мыса Говсан.

Мерная линия на Тюркянском рейде оборудована двумя секущими створами, знаки которых установлены в 5,3 и 6,4 мили к Е от мыса 15 Говсан.

Селение Зиря находится в 2,8 мили к Е от селения Тюркян. Селение Зиря является одним из наиболее крупных селений в этом районе.

К S селения Зиря от берега выступают три намывные дамбы. От оконечности восточной дамбы на 2,5 кбт к SSW отходит линия электропередачи. У южных оконечностей дамб имеется множество камней, поэтому подходить к дамбам вплотную не следует.

Два пирса в стадии строительства расположены к S от селения Зиря.

Сваи надводные находятся в 9,8 мили к Е от мыса Говсан на протяжении 2,6 мили к ESE.

25 **Подводные препятствия** находятся в 14,5 мили к ESE, в 14,3 и 16,2 мили к SE от мыса Говсан. Суда должны соблюдать осторожность при плавании в этом районе.

Затонувшее судно с глубиной над ним 8 м лежит в 11,8 мили к SE от мыса Говсан.

30 **ОТ МЫСА ШАХОВА КОСА ДО МЫСА ШОУЛАН И АПШЕРОНСКИЙ АРХИПЕЛАГ.** В районе мыса Шахова Коса берег Апшеронского полуострова низкий. К северу он постепенно повышается и достигает наибольшей высоты у маяка Апшеронский. Далее до мыса Шоулан ($40^{\circ}30' N$, $50^{\circ}14' E$) берег холмистый, местами обрывистый и скалистый.

35 При плавании вдоль этого берега приметны острова Жилой и Артема, а также холм, на котором установлен маяк Апшеронский.

Берег между мысами Шахова Коса и Шоулан изрезан слабо; он окаймлен обширной отмелю с глубинами менее 10 м. На этой отмели, к Е от нее, лежат острова Апшеронского архипелага. Наиболее крупными из них являются острова Артема и Жилой, а самым мористым — остров Нефтяные Камни.

45 Пролив между островом Артема и Апшеронским полуостровом пересечен дамбой, соединяющей южную часть острова Артема с берегом. Длина дамбы 1,1 мили, ширина 20 м. К NW от дамбы расположен Северный Апшеронский залив, а к SE от дамбы — Южный Апшеронский залив. В Северном Апшеронском заливе оборудован порт Апшерон.

При плавании вдоль восточного берега Апшеронского полуострова судам следует держаться в значительном расстоянии от этого берега. 50 При этом нужно учитывать, что хотя мористое Апшеронского архипелага глубины более 10 м, дно здесь неровное, и поэтому необходимо соблюдать осторожность. Проход между островами Артема и Жилой доступен только для малых судов.

В описываемом районе имеется несколько фарватеров; основной из них проходит между островами Жилой и Нефтяные Камни.

При северных ветрах можно становиться на якорь южнее острова Жилой. Якорная стоянка в Северном Апшеронском заливе защищена от ветров всех направлений, кроме северных.

Шахова коса, низкая, песчаная и отмелая, находится в 13,6 мили к ESE от мыса Говсан. У основания косы имеются возвышенности, покрытые скучной растительностью.

С восточной стороны Шаховой косы в 4 милях к NNE от мыса Шахова Коса лежат два низких песчаных островка, один из них называется 10 Южным.

Мыс Шахова Коса ($40^{\circ}11,9' N$, $50^{\circ}22,2' E$), низкий и малоприметный, является оконечностью Шаховой косы и юго-восточной оконечностью Апшеронского полуострова.

Светящий знак Шахова Коса установлен на Шаховой косе в 2,4 мили к N от мыса Шахова Коса.

Затонувшее судно лежит в 7 кбт к SE от мыса Шахова Коса.

Затонувшее судно с глубиной над ним 3 м лежит в 3,1 мили к SSW от мыса Шахова Коса. Судно ограждено светящим буем № 27.

Подводные препятствия (металлические фермы) находятся в 3,6 и 20 4 милях к SSE и в 7,5 милях к S от мыса Шахова Коса.

Труба, выступающая над водой на 1 м, находится в 3,6 мили к SSE от мыса Шахова Коса.

Светящий буй № 25 северный выставляется в 3,5 мили к SSE от мыса Шахова Коса.

Светящий буй № 17 южный выставляется в 4,1 мили к SSE от мыса Шахова Коса.

Светящий буй № 24 осевой выставляется в 13 милях к SE от мыса Шахова Коса.

Ствол обсадной трубы, с глубиной над ним 30 м, находится в 15,6 мили к S от мыса Шахова Коса.

Кустовое оборудование скважины находится в 19 милях к S от мыса Шахова Коса. В районе скважины запрещается отдача якорей и протаскивание по грунту любых предметов.

Светящий буй № 18 южный выставляется в 6,3 мили к ENE от мыса Шахова Коса.

Подводный вулкан находится, по донесению 1908 г., в 21,3 мили к SE от мыса Шахова Коса.

Воздушная линия электропередачи находится в 4,5 мили к N от мыса Шахова Коса; она проложена между Шаховой косой и эстакадой, 40 простирающейся к S от юго-западной оконечности острова Жилой. В 7 милях к NE от мыса Шахова Коса кабель линии электропередачи приподнят на двух высоких опорах, между которыми имеется проход; наименьшая высота кабеля над водой в проходе 37 м.

Остров Лебяжий, или Песчаный ($40^{\circ}21' N$, $50^{\circ}23' E$), низкий. От его 45 северной и южной частей выступают осыхающие отмели.

В 8 кбт к SSW от острова Лебяжий лежат два низких песчаных островка. У восточной оконечности большего из островков находится надводная свая. В 6 кбт к E от острова Лебяжий находится грязь надводных и подводных камней, простирающихся с N на S на расстояние 50 около 1,5 мили. На этой грязи в 1 миле к ESE от острова Лебяжий лежит островок Бурный.

Ферма высотой 6 м находится в 1,2 мили к S от острова Лебяжий.

Буровые платформы № 13 (разрушенная) и № 25 находятся соответственно в 7 кбт и 1,1 мили к ENE от острова Лебяжий.

Камень с глубиной 0,8 м находится в 1,1 мили к NNE от острова 5 Лебяжий.

Знак Лебяжий Камень установлен на восточном берегу Апшеронского полуострова в 9,6 мили к N от мыса Шахова Коса.

Мыс Гюргян, невысокий и обрывистый, незначительно выступает от берега в 10,3 мили к N от мыса Шахова Коса. Берег к S и NW от мыса Гюргян низкий и отмельный, благодаря чему холм высотой 20 (—8) м, расположенный в 4 кбт к WNW от мыса Гюргян и известный под названием горы Гюргян, приметен.

В районе мыса установлены многочисленные буровые вышки.

Банка с глубиной 0,4 м находится в 9 кбт к ENE от мыса Гюргян.

15 **Огонь № 3** установлен в 5,6 кбт к ESE от мыса Гюргян.

Ферма металлическая, выступающая из воды, находится в 1,1 мили к ENE от мыса Гюргян.

Огонь № 4 ограждает металлическую ферму.

Огонь № 12 установлен в 7 кбт к ENE от мыса Гюргян.

20 **Буровая платформа** (разрушенная) находится в 1,4 мили к ENE от мыса Гюргян.

Остров Нефтяные Камни находится в 22 милях к E от мыса Шахова Коса. На острове расположен городок с многоэтажными зданиями для нефтяников. Днем остров опознается по множеству буровых вышек, 25 сооруженных в этом районе, эстакадам и зданиям, а ночью — по большому количеству огней на буровых вышках, эстакадах и в городке.

В районе острова Нефтяные Камни имеется много рифов.

Течение у острова Нефтяные Камни идет преимущественно на S, и при сильных северных ветрах скорость его значительна. При южных 30 ветрах возникает кратковременное и слабое течение, идущее на N.

Сообщение. Между островом Нефтяные Камни и портом Баку поддерживается регулярное морское сообщение.

Маяк Нефтяные Камни установлен в южной части острова Нефтяные Камни на крыше пятиэтажного здания. Погашен (1993 г.).

35 **Эстакады** построены на надводных и подводных камнях в районе острова Нефтяные Камни. Они простираются к WNW и SE от этого острова на расстояние более 4 миль, соединяя между собой нефтяные и буровые вышки. По эстакадам осуществляется автомобильное движение.

40 **Огонь платформы № 300** установлен на юго-восточной оконечности платформы в 3,5 мили к SE от острова Нефтяные Камни.

Огонь Эстакады установлен на северо-западной эстакаде в 5 милях к WNW от острова Нефтяные Камни.

45 **Нефтеналивные причалы ПТР-4 и ПТР-3** для танкеров, связанные эстакадами, оборудованы соответственно в 9 кбт к W и SSW от острова Нефтяные Камни.

50 Створы светящих знаков ПТР-4 и ПТР-3, установленных на эстакадах в 8,8 кбт к WNW и в 6,8 кбт к SSW от юго-западной оконечности острова Нефтяные Камни, ведут соответственно к нефтеналивным причалам ПТР-4 и ПТР-3.

Светящий буй специального назначения выставляется в 0,9 кбт к NW от причала ПТР-3.

Гавань Северная находится у западного берега острова Нефтяные Камни; она образована затопленными судами. В гавань могут заходить суда с осадкой до 2 м; стоянка в ней относительно спокойна.

Светящий буй № 33 ограждает камень с глубиной 3 м в 2,1 кбт к W от северо-западной оконечности острова Нефтяные Камни.

5

Светящий буй № 3 правой стороны выставляется в 5,6 кбт к W от северо-западной оконечности острова Нефтяные Камни; буй ограждает камень с глубиной 3,6 м.

Огонь основания буровой № 10 установлен вблизи основания буровой № 10 в 5 кбт к WNW от северо-западной оконечности острова Нефтяные Камни.

10

Светящий буй № 1 правой стороны выставляется в 9,8 кбт к WNW от северо-западной оконечности острова Нефтяные Камни; буй ограждает камень с глубиной 5,4 м.

Подводное препятствие с глубиной над ним 3 м находится в 1,7 мили к WNW от северо-западной оконечности острова Нефтяные Камни.

15

Подводное препятствие находится в 4,7 мили к WNW от северо-западной оконечности острова Нефтяные Камни.

20

Якорные места. Стать на якорь можно у юго-западной или северо-восточной кромки мели, на которой расположен остров Нефтяные Камни, в зависимости от направления ветра. Глубины на якорных местах 15—20 м, грунт — песок и ракушка.

Подходить к якорным местам нужно с большой осторожностью, так как мористее изобаты 10 м могут находиться подводные камни.

Наставление для подхода к острову Нефтяные Камни. От светящего буя № 17 южного следовать по системе разделения движения № 1 до точки 40°15,7' N, 50°42,7' E и затем курсом 94° идти 4,3 мили до светящего буя № 2 левой стороны; далее надо идти по назначению.

25

При следовании в гавань Северная от светящего буя № 2 левой стороны надлежит соблюдать максимальную осторожность, так как курсы пролегают вблизи опасностей.

30

Подводные препятствия (ствол трубы и основания буровых) находятся в 6,2 мили к SSE, в 11 и 8,9 мили к ESE от острова Нефтяные Камни.

Буровые платформы находятся в пределах от 9,5 до 10,6 мили к WSW и от 9 до 12 миль к ESE от острова Нефтяные Камни. При плавании в этом районе следует соблюдать осторожность.

35

Светящий знак Чыраг-1 (40°05,0' N, 51°14,4' E) установлен на платформе; подходить к нему менее чем на 1 милю запрещается.

Светящий знак № 6 установлен в 6,2 мили к WNW от северо-западной оконечности острова Нефтяные Камни.

40

Светящий знак № 4 установлен в 5,9 мили к WNW от северо-западной оконечности острова Нефтяные Камни.

При знаке имеется радиолокационный маяк-ответчик.

Светящий буй № 22 осевой выставляется в центре круговой зоны системы разделения движения в 4,5 мили к SE от юго-восточной оконечности острова Жилой.

45

Светящий буй № 23 осевой выставляется в центре круговой зоны системы разделения движения в 5,2 мили к E от юго-восточной оконечности острова Жилой.

50

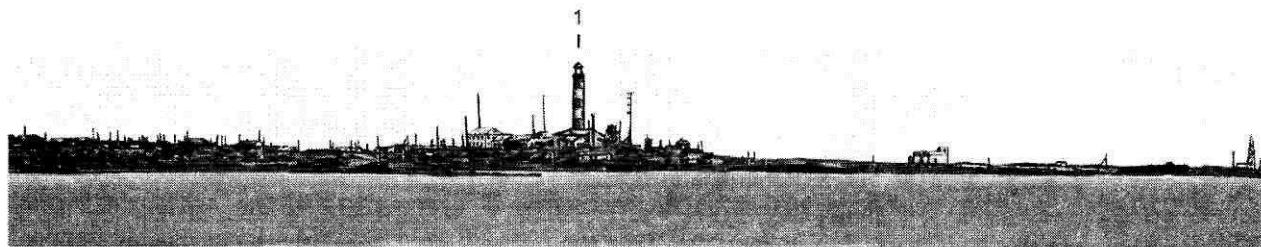
Светящий знак буровой платформы № 1 установлен в 3,6 мили к ESE от юго-восточной оконечности острова Жилой.

Светящий знак буровой платформы № 2 установлен в 3,7 мили к ESE от юго-восточной оконечности острова Жилой.

Кустовое оборудование скважины находится в 10,8 мили к N от острова Нефтяные Камни. В районе скважины запрещается отдавать якорь и протаскивать по грунту любые предметы.

Остров Жилой находится в 10 милях к NE от мыса Шахова Коса.

-Остров невысокий, более возвышена его северо-восточная часть; юго-западная оконечность острова представляет собой низкую косу, оконечность которой размывается. К W от оконечности косы находится 10 низкий и песчаный островок. Остров местами покрыт скудной растительностью. Остров Жилой приметен благодаря буровым вышкам, расположенным на нем и вблизи него.



Восточный берег острова Жилой в районе маяка Жилой на WNW
1 — маяк Жилой на 291° в 1,1 мили

На восточном берегу острова расположен Старый поселок, а на южном — Новый поселок, в котором имеются больница, хлебопекарня 15 и клуб. В Новом поселке приметна башня.

Дно у острова Жилой очень неровное. На отмели с глубинами менее 5 м, окаймляющей остров, находится множество опасностей; особенно изобилует опасностями мелководный район, расположенный к W и NW от острова.

Подход к острову Жилой и плавание вблизи него требуют большой осторожности, особенно у восточного берега, где имеются опасности даже среди больших глубин.

Колебания уровня. В районе острова Жилой при южных ветрах наблюдается сгон воды, а при северных — нагон. Колебания уровня 25 при сгонах и нагонах незначительны.

Огонь запретного района № 38 установлен в 3,5 мили к SE от юго-западной оконечности острова Жилой.

Светящий буй № 2 западный выставляется в 1,2 мили к W от юго-западной оконечности острова Жилой.

30 **Камни.** В 1,6 мили к ENE от юго-западной оконечности острова Жилой лежат камни с глубинами 3,5 и 4,5 м, а в 1,8 мили к E — камень с глубиной 4,6 м.

Пристань длиной 160 м и шириной 8 м находится у южного берега острова Жилой в 2,3 мили к NE от его юго-западной оконечности. На 35 протяжении 80 м от оконечности пристани к ее основанию глубины вдоль нее равномерно уменьшаются от 4 до 2,6 м. Швартовка к пристани опасна, так как не имеет настила.

Подводное препятствие (две сваи) с глубиной над ним 3,6 м находится в 0,3 кбт к SSW от оконечности пристани длиной 160 м.

40 **Камень** с глубиной 1,8 м лежит в 3,1 кбт к ESE от основания пристани.

Рейдовый причал (кессон) для танкеров расположен у южного берега острова Жилой в 7 кбт к SSE от основания пристани. Причал представляет собой металлическое сооружение свайной конструкции длиной

86 м и шириной 8 м. На юго-западной оконечности причала стоит белый домик. Ночью причал не освещается.

Рекомендации для подхода к рейдовому причалу. Выйдя из системы разделения движения в точку $40^{\circ}15,1'N$, $50^{\circ}37,7'E$, надо лечь на рекомендованный путь $329,5^\circ$ и следовать им 3,3 мили. 5

Подводные препятствия (якорь и металлическая ферма) находятся в 1,4 мили к SSE от рейдового причала.

Светящий буй № 20 восточный выставляется в 1,7 мили к SW от юго-восточной оконечности острова Жилой.

Камень с глубиной 3,8 м лежит в 1,2 мили к SSE от юго-восточной 10 оконечности острова Жилой.

Светящий буй № 21 южный выставляется в 1,4 мили к SSE от юго-восточной оконечности острова Жилой.

Отличительная глубина 4,6 м находится в 2,4 мили к SE от юго-восточной оконечности острова Жилой. 15

Эстакады. У юго-западной оконечности острова Жилой и у его восточного берега построены эстакады, которые соединяют нефтяные и буровые вышки. К W, N и SE от оконечности эстакады, расположенной у юго-западной оконечности острова Жилой, проложены воздушные линии электропередачи. 20

В пределах от 1 до 2 миль к W, S и SW от юго-западной оконечности эстакады находятся буровые вышки, надводные сваи, забитые в грунт.

Огонь № 1 установлен в 0,6 кбт к NW от юго-западной оконечности эстакады.

Огонь Южной эстакады установлен на металлической свае 25 у оконечности эстакады.

Огонь № 4 Ворот установлен на северной опоре прохода под линией электропередачи в 9 кбт к N от оконечности эстакады.

Огонь эстакады зажигается на оконечности эстакады, выступающей от восточного берега острова Жилой. 30

Опасности. Подводная буровая скважина, буровая секция с глубиной 7,4 м, подводное препятствие с глубиной над ним 10,4 м и основание буровой находятся соответственно в 1,4 мили к SE, в 1,7 мили к E, в 2,4 и 3,6 мили к ESE от юго-восточной оконечности острова Жилой.

Бухточка вдается в восточный берег острова Жилой в 6 кбт к N от его юго-восточной оконечности. От волнения с NE бухточка защищена рифом, выступающим на 8 кбт к SE от восточной оконечности острова Жилой. Риф представляет собой каменистые гряды, расположенные параллельно в 50—100 м одна от другой; глубины между грядами 4—5 м. К E от рифа глубины резко увеличиваются. На оконечности 40 рифа наблюдаются выходы газа, которые иногда можно принять за буруны.

В бухточке имеются три пристани. Глубины у пристаней 2,2—3,4 м.

Створ светящих знаков, установленных на берегу вершины бухточки в 9,6 кбт к NNW от юго-восточной оконечности острова Жилой, 45 ведет в нее с SE. Наименьшая глубина на линии створа 3,4 м.

Светящий буй № 1 правой стороны выставляется в 5,2 кбт к NNE от юго-восточной оконечности острова Жилой.

Буй № 2 левой стороны выставляется в 4,7 кбт к NNE от юго-восточной оконечности острова Жилой. 50

Маяк Жилой установлен в возвышенной части восточного берега острова Жилой в 1,1 мили к NNW от его юго-восточной оконечности. При маяке имеется радиомаяк Жилой.

Подводное препятствие (сваи) расположено в 3,5 кбт к NE от восточной оконечности острова Жилой. 55

Камни Григоренко тянутся на 4,6 мили к NW от северной оконечности острова Жилой; они состоят из множества надводных и подводных камней и каменистых банок с глубинами менее 1 м.

К E и N от камней Григоренко глубины резко увеличиваются до 5 10—12 м и более; к W от камней простирается мелководный район, изобилующий опасностями.

Огонь основания буровой № 15 установлен в 5,3 мили к NNW от северной оконечности острова Жилой.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 1,7 мили к N от 10 юго-западной оконечности острова Жилой.

Островок Гребень белый приметный лежит в 1,7 мили к NW от северо-западной оконечности острова Жилой. Островок окаймлен надводными камнями, которые находятся в пределах отмели с глубинами менее 5 м; эта отмель простирается на 1 милю к S от юго-восточной оконечности 15 островка.

Подходить к островку Гребень сложно из-за камней Григоренко.

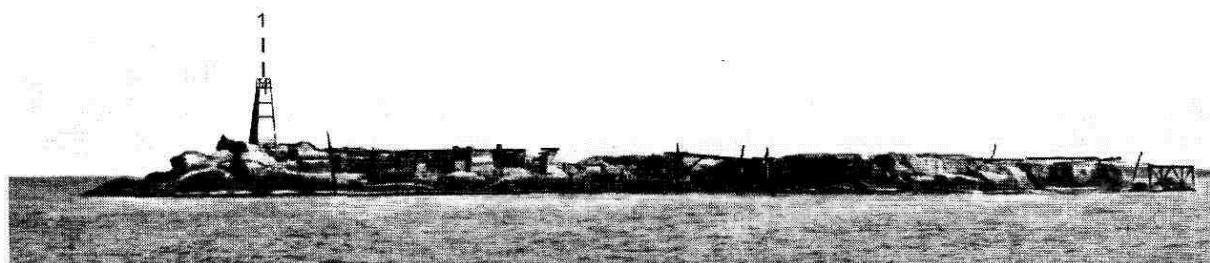
Островок Чурка, большой надводный камень, находится в 3,5 кбт к SW от островка Гребень. Островок Чурка окаймлен каменистой отмелю с глубинами менее 5 м, простирающейся от него на 3 кбт к NNW и на 20 5 кбт к S; на отмели лежат надводные камни.

Якорные места. На якорь можно становиться к югу от острова Жилой на глубинах 7—10 м. Якорные места защищены от северного, северо-восточного и частично от восточного ветров; грунт якоря держит хорошо.

25 Суда с осадкой до 2,5 м могут становиться на якорь в бухточке, расположенной в 6 кбт к N от юго-восточной оконечности острова Жилой.

Островок Бакланий Камень каменистый лежит в 3,8 мили к WSW от северо-западной оконечности острова Жилой. Островок значительно возвышается над водой.

30 *Знак Бакланий* установлен на островке Бакланий Камень.



Островок Бакланий Камень на NW

1 — знак Бакланий на 317° в 1 кбт

Опасности. В 1,1 мили к W, в 2,5; 5,5 кбт и 1,9 мили к NW от островка Бакланий Камень находятся соответственно подводное препятствие, камень с глубиной 1,5 м, труба, вбитая в грунт, и подводное препятствие (труба).

35 На 4 кбт к ESE от островка Бакланий Камень тянется подводная каменистая грязь, на которой в 2,7 кбт к ESE от островка лежит надводный камень.

В 1,5 кбт к S от островка Бакланий Камень расположен надводный камень, а в 7,7 кбт и 1,2 мили к SSW — камни с глубинами соответственно 1,9 и 2,1 м.

В 7 кбт к SW и в 1,8 мили к W от островка Бакланий Камень находятся соответственно надводный камень и группа камней с наименьшей глубиной 0,4 м.

Светящий буй № 19 островка Бакланий Камень восточный выставляется в 5 кбт к ENE от островка Бакланий Камень.

Огонь № 10 установлен в 1,9 мили к NNW от островка Бакланий Камень.

Светящий знак Подводных камней установлен в 1,6 мили к ENE от острова Лебяжий.

Островки Дарданеллы лежат на каменистой мели с глубинами менее 5 м в 6 кбт к NW от островка Чурка.

К SW и W от островков Дарданеллы разбросаны банки с глубинами менее 5 м.

Надводные сваи (три) высотой 4 м вбиты в грунт в 3,5 кбт к W от северо-западной оконечности островка Гребень.

10

Банки с глубиной 5 м находятся в 9 кбт и 1,1 мили к NE от островков Дарданеллы.

В 3 кбт к NW от этих банок в грунт вбита свая, выступающая из воды.

Островки Колтыш расположены в 6 кбт к N от островков Дарданеллы. На 6 кбт к NW и на 6,5 кбт к SE от островков Колтыш простирается каменистый риф с глубинами менее 5 м.

15

Островок Малая Плита находится на северо-восточной кромке отмели с глубинами менее 5 м, простирающейся от восточного берега Апшеронского полуострова, в 1,1 мили к NW от островков Дарданеллы. Островок окаймлен надводными камнями.

20

Знак Малая Плита установлен на островке Малая Плита в 3,5 кбт к SSE от его северо-западной оконечности. Знак служит хорошим ориентиром при подходе к Апшеронскому архипелагу с N и NE.

Остров Большая Плита низкий расположен у северной кромки отмели с глубинами менее 5 м, окаймляющей восточный берег Апшеронского полуострова, в 1,9 мили к W от островка Малая Плита; между ними тянется каменистая гряда.

25

К N, SW и S от острова Большая Плита лежит еще несколько островов и островков, наибольшим из которых является плоский остров Подплиточный. Эта группа островов окружена рифами. Западнее острова Подплиточный глубины резко увеличиваются.

30

Банки с глубиной 4,8 м находятся в 5,5 и 7 кбт к SSW от юго-западной оконечности острова Подплиточный.

Знак Большая Плита установлен на острове Большая Плита в 2,4 кбт к S от его северной оконечности.

35

Банка каменистая с глубиной 5,2 м лежит в 5 кбт к WNW от северной оконечности острова Большая Плита.

Свая надводная находится в 9,5 кбт к SSW от юго-западной оконечности острова Подплиточный.

Риф каменистый с надводными камнями простирается на 1,9 мили к ESE от юго-восточного из островков, лежащих южнее острова Большая Плита.

40

Остров Каменный, вытянутый в направлении NNW—SSE, находится в 1 миле к NNW от островка Малая Плита.

В 2,5 кбт к NE от острова Каменный, параллельно ему, тянется каменистая банка. Наименьшая глубина на банке 4 м находится в ее средней части.

45

В 1 миле к WNW от острова Каменный с NNE на SSW простирается гряда подводных камней.

Светящий буй № 34 осевой выставляется в 2,1 мили к NNE от северной оконечности острова Большая Плита.

50

Южный Апшеронский залив расположен к S от дамбы, соединяющей остров Артема с берегом материка. Залив мелководный. Наибольшие глубины в заливе 6—6,8 м находятся в его средней части от входа в залив до дамбы. У западного берега Южного Апшеронского залива имеются надводные и подводные камни.

С южной стороны дамбы оборудовано несколько причалов для стоянки катеров; глубины у причалов 1—2,5 м.

Южный Апшеронский залив доступен для судов с осадкой до 1,2 м. Суда входят в него по извилистому и сложному фарватеру, который начинается в 2,9 мили к E от мыса Гюргян.

Средства навигационного оборудования. Фарватер, ведущий в Южный Апшеронский залив, ограждается огнями и светящими буями, выставляемыми на обеих сторонах фарватера.

Огонь № 7 Ворот установлен в 2 кбт к WSW от оконечности косы острова Артема.

Огонь № 4 установлен в 1,1 мили к ENE от мыса Гюргян. Огонь ограждает металлическую ферму.

Огонь № 12 Ворот установлен в 7 кбт к ENE от мыса Гюргян.

Воздушные линии электропередачи. В северо-западной части Южного Апшеронского залива протянуты линии электропередачи. В 1 миле к NNW от оконечности косы острова Артема имеются ворота для прохода судов к причалам; наименьшая высота кабеля над водой 22 м.

Огонь № 8 установлен у южной опоры ворот воздушной линии электропередачи в 1 миле к NNW от оконечности косы острова Артема.

Огонь Дамбы зажигается на белом домике в средней части южной стороны дамбы, соединяющей остров Артема с берегом материка, в 2,2 мили к NNW от мыса Гюргян.

Наставление для входа в Южный Апшеронский залив. В точке, находящейся в 1 кбт к SW от светящего знака Подводных камней, следует лечь на курс 308° и идти им 1,14 мили. Затем надо повернуть на курс $261,5^{\circ}$ и пройти им 4,8 кбт; слева от курса будет светящий буй № 2 левой стороны, а справа в 20—30 м — огонь № 9 Южной эстакады правой стороны, установленный у оконечности Южной эстакады. Далее курсом 282° надо пройти 8,5 кбт до светящего буя № 1 правой стороны. При этом слева от курса будет огонь № 4 и банка с глубиной 0,4 м, которые находятся соответственно в 1,1 мили и 9 кбт к ENE от мыса Гюргян. Оставив светящий буй № 1 справа, нужно лечь на курс 197° и идти им до огня № 3. Когда судно будет в 20—30 м слева от огня № 3, следует лечь на курс 237° и идти им до светящего буя № 5 правой стороны. Оставив светящий буй № 5 справа, надо лечь на курс 342° и следовать им от буя к бью 2 мили, имея прямо по носу белый домик в средней части на южной стороне дамбы, на котором зажигается огонь. Далее, сообразуясь с обстановкой, через ворота в воздушных линиях электропередачи можно подходить к одному из причалов.

Остров Артема ($40^{\circ}27' N$, $50^{\circ}21' E$), северный из островов Апшеронского архипелага, расположен у северо-восточного берега Апшеронского полуострова. Остров Артема невысокий; его северная часть несколько выше южной и представляет собой ровное плато. Растительности на острове почти нет; только местами встречается редкая сухая трава и в на-селенной части острова имеются небольшие площади насаждений.

На острове Артема находятся поселки Южный и Артем-Остров. Здесь приметны большое трехэтажное здание Дома культуры, труба пекарни и каменная труба.

Северный и восточный берега острова изрезаны. В них вдаются небольшие мелководные бухты. От южной части острова на 1,5 мили

к S тянется низкая песчаная коса, у оконечности которой находятся осыхающая отмель и низкий островок.

Берега острова Артема отмелые; они окаймлены каменистой отмелью с глубинами менее 5 м. Особенno много опасностей на подходах к острову с N и E, где расположены банки Карабея, Дарвина, Риф и Андриевского. 5

На острове и на акватории к N и S от него установлено множество буровых вышек.

У северного берега острова Артема построена пристань. Подход к ней осуществляется по фарватеру, который проходит среди буровых 10 вышек.

От северной оконечности острова отходит эстакада длиной более 4 миль.

От южной части восточного берега острова к SE почти на 2,7 мили простирается Южная эстакада, имеющая несколько ответвлений. Эстакады соединяют буровые вышки. К S, E и W от эстакад имеются сваи. 15

Пристань сооружена с западной стороны Южной эстакады в 9,8 кбт к NE от южной оконечности острова Артема; длина пристани 45 м, ширина 8 м. К ней могут подходить суда с осадкой 3 м. Подходить к пристани следует по рекомендованному пути № 20. 20

Огонь № 9 Южной эстакады правой стороны установлен у оконечности Южной эстакады.

Воздушные линии электропередачи. В 1,7 мили к N от южной оконечности острова Артема начинается линия электропередачи; она протянута между островом Артема и юго-западной оконечностью острова Жилой. В 1,8 мили к ENE и в 6,7 мили к ESE от южной оконечности острова Артема кабель линии электропередачи приподнят на двух высоких опорах для прохода судов; наименьшая высота кабеля над водой 22 м. 25

От северо-восточной оконечности острова Артема протянута линия электропередачи в общем направлении на NNW. В 1,2 мили к N и в 3,4 мили к NNW от северной оконечности острова имеются ворота для прохода судов; наименьшая высота кабеля над водой 22 м. 30

Огонь № 2 установлен в 1,8 мили к ENE от южной оконечности острова Артема на восточной опоре ворот. 35

Гряда Змеиная с наименьшей глубиной 0,4 м расположена в 2,6 мили к NE от южной оконечности острова Артема.

Светящий буй № 35 гряды Змеиная восточный ограждает с E гряду Змеиная.

Банка Карабея с наименьшей глубиной 1,4 м в ее южной части находится в 3,8 мили к NNE от южной оконечности острова Артема. 40

Светящий буй № 36 банки Карабея западный выставляется у западной кромки банки Карабея.

Банка с глубиной 5,6 м находится в 2,9 мили к ESE от северной оконечности острова Артема. 45

Платформа «5» находится в 1,7 мили к NNE от северо-западной оконечности острова Артема.

Надводный камень лежит в 1,7 мили к N от северной оконечности острова Артема.

Банка Дарвина с отдельными надводными камнями расположена в 2,9 мили к NNW от северной оконечности острова Артема. 50

В 3,6 кбт к E от банки Дарвина находится банка с наименьшей глубиной 2,3 м, а в 2,5 кбт к ENE — камень с глубиной 1,4 м.

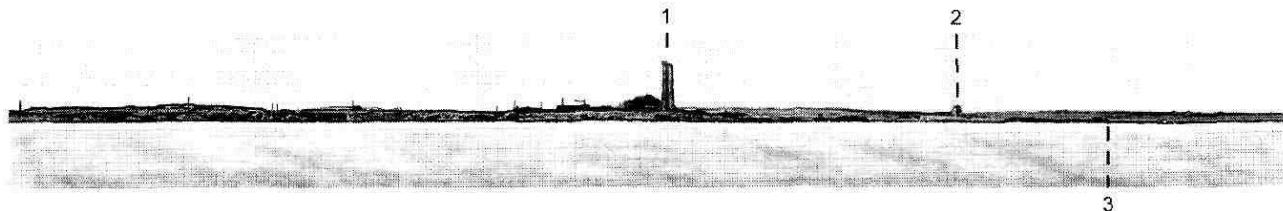
Светящий буй № 37 банки Дарвина восточный выставляется в 2,6 мили к NNE от северной оконечности острова Артема. 55

Северный Апшеронский залив находится к N от дамбы, соединяющей остров Артема с Апшеронским полуостровом. Вход в залив расположен между мысом Шоулан ($40^{\circ}30' N$, $50^{\circ}14' E$) и северо-западной оконечностью острова Артема. Этот залив глубоководнее Южного Апшеронского залива.

Юго-западный берег Северного Апшеронского залива высокий; к вершине залива его высота увеличивается. Холмы здесь лишены растительности; склоны некоторых холмов крутые. Вдоль юго-западного берега залива тянется узкая отмель с глубинами менее 5 м. У этого берега 10 расположены порт Апшерон.

Восточный берег залива значительно ниже западного; он окаймлен широкой отмелю с глубинами менее 5 м.

Глубина во входе в Северный Апшеронский залив достигает 12 м, южная часть залива доступна лишь для малых судов. У берегов много 15 опасностей; самые мористые из них — камни Филиппова.



Юго-западный берег Северного Апшеронского залива к SE от мыса Шоулан
1 — приметные трубы в селении Шувелян; 2 — маяк Шоуланский на 296° в 1,9 мили; 3 — мыс Шоула

Вход в залив легко опознается по северной части острова Артема и мысу Шоулан, на котором установлен маяк Шоуланский. На подходах к Северному Апшеронскому заливу много опасностей, поэтому вход в него, особенно в плохую видимость, затруднителен.

20 *Район № 95 свалки грунта* расположен у входа в залив в 7 кбт к NNW от северо-западной оконечности острова Артема.

Огонь № 4 острова Артема установлен в 6,5 кбт к WNW от северной оконечности острова Артема.

25 *Затонувшие суда*. В 3,5 кбт к WSW от огня № 4 острова Артема находится затонувшее судно с частями над водой. Еще три затонувших судна с частями над водой лежат у берега в 3 кбт к SSE от огня № 4 острова Артема.

30 *Камни Филиппова* лежат на отмели, окаймляющей северный берег острова Артема; они простираются на 7,5 кбт к NW от его северо-западной оконечности.

Банка с глубиной 3,7 м расположена в 9,5 кбт к NW от северо-западной оконечности острова Артема.

35 *Пристани* (две) длиной по 45 м находятся у западной оконечности насыпной дамбы длиной 565 м, простирающейся к WSW от северо-западной оконечности острова Артема; глубина у пристаней 3,6 м.

Пристани Новый Кессон и Старый Кессон расположены соответственно в 1,5 мили к S и в 1,9 мили к SSE от северо-западной оконечности острова Артема. Обе пристани разрушены и не эксплуатируются.

40 *В 5 кбт к SE от пристани Новый Кессон имеются надводная и подводная сваи.*

Порт Апшерон расположен у юго-западного берега Северного Апшеронского залива между параллелями $40^{\circ}26,0'$ и $40^{\circ}26,8'$ сев. шир. С N и S порт защищен каменными дамбами. От северной дамбы к S отходят пирсы № 1, 2 и 5, от южной дамбы к N — пирс № 3.

45 *Между северной и южной дамбами акватория порта углублена; здесь образован Апшеронский ковш, который состоит из двух участков: ковша*

пирсов № 1, 2 и 5 (наименьшая глубина здесь 8,6 м) и ковша пирса № 3 (наименьшая глубина в этом ковше 6,3 м). Апшеронский ковш ограждается буями.

Апшеронский канал начинается в 1,9 мили к ESE от мыса Шоулан; он ведет в Апшеронский ковш. Канал состоит из двух колен; длина канала 2,7 мили, ширина 100 м, глубина 8,6 м. 5

Апшеронский канал ограждается светящими буями.

Створ светящих знаков Апшеронский, установленных на юго-западном берегу Северного Апшеронского залива в 6,3 мили к SE от мыса Шоулан, ведет по первому колену Апшеронского канала. 10

Пирсы № 1, 2, 5 и 3 нефтеналивные сооружены соответственно в 3,4; 2,3 и 1,1 кбт к WSW и в 4,8 кбт к SSW от оконечности северной дамбы. Длина пирсов от 245 до 260 м, ширина 16—20 м.

Швартовка к пирсам возможна с обеих сторон. Суда швартуются с отдачей якоря носом на выход. К пирсам могут швартоваться суда 15 с допустимой осадкой, объявляемой капитаном порта.

Причал для вспомогательных судов оборудован в юго-западной части порта в 1,5 кбт к NW от основания южной дамбы.

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений порта Апшерон. 20

12.1. Настоящие постановления являются дополнением к Обязательным постановлениям по Бакинскому морскому торговому порту и имеют силу только для порта Апшерон.

12.9. Движение по каналу одностороннее со скоростью не более 6 уз.

12.10. Швартовка судов к причалу производится только портовыми буксирами.

12.11. Вход судов в порт при северных и северо-западных ветрах со скоростью более 25 15 м/с запрещается.

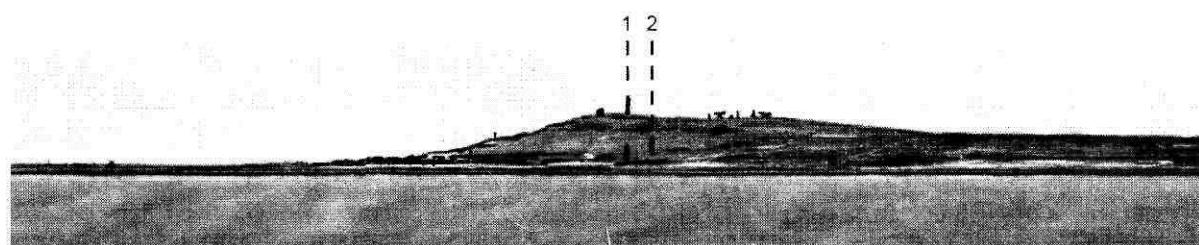
По требованию капитана (судовладельца) с разрешения инспекции портового надзора могут быть сделаны отступления от ограничений. В этом случае вся ответственность за безопасность ложится на судовладельца.

12.12. Судно, не получившее разрешение на вход в порт, может стоять на якорь на якорном месте № 112, находящемся в 1,1 мили к NE от мыса Шоулан. 30

12.13. Связь судов со службами порта осуществляется круглосуточно на УКВ, канал 67, позывной «Лиман-4».

12.14. Капитан судна, идущего с моря, за 1 ч до подхода к светящему бую № 1 Апшеронского канала правой стороны, запрашивает на УКВ у инспекции портового надзора 35 разрешение на вход в порт.

Банка Кессонная с наименьшей глубиной 2 м расположена в южной части Северного Апшеронского залива в 3,5 мили к SSE от северо-западной оконечности острова Артема.



Юго-западный берег Северного Апшеронского залива в районе маяка Апшеронский на SE

1 — маяк Апшеронский на 151° в 3 милях; 2 — знак Апшеронский

Южнее банки Кессонная из-за малых глубин, наличия свай и стол- 40 бов плавание невозможно.

Знак Апшеронский установлен на юго-западном берегу Северного Апшеронского залива в 6,2 мили к SE от мыса Шоулан.

Маяк Апшеронский установлен на юго-западном берегу Северного Апшеронского залива в 7 милях к SE от мыса Шоулан. 45

Огонь буровой платформы № 270 установлен в 5 милях к N от северной оконечности острова Артема.

Банка Риф каменистая с наименьшей глубиной 8,6 м расположена в 6,5 мили к NNE от северной оконечности острова Артема.

5 **Банка Андриевского** с глубиной 9,6 м лежит в 7,7 мили к NNE от северной оконечности острова Артема.

Светящий буй № 38 банки Андриевского осевой выставляется в 9,1 мили к NNE от северной оконечности острова Артема.

10 *Светящий буй № 168* банки Андриевского северный выставляется в 12,3 мили к NE от северной оконечности острова Артема.

Подводное препятствие (трубопровод длиной 640 м), положение которого сомнительно, находится приблизительно в 8,4 мили к NNE от северной оконечности острова Артема.

15 **Светящий буй № 40** левой стороны выставляется в 8,6 мили к N от северной оконечности острова Артема.

Светящий буй № 39 правой стороны выставляется в 9 милях к N от северной оконечности острова Артема.

Светящий знак № 47 установлен в 9,6 мили к N от северной оконечности острова Артема.

20 **Наставление для плавания в районе Апшеронского архипелага.** Район Апшеронского архипелага мелководный и изобилует опасностями, поэтому следовать здесь нужно по рекомендованным путям, соблюдая особую осторожность. В плохую видимость плавать в этом районе не рекомендуется.

25 *Наставление для плавания судов с осадкой до 3 м между островами Жилой и Артема.* В точке 40°15,7' N, 50°29,8' E следует лечь на курс 0°, которым нужно пройти 2,4 мили. Далее надо повернуть на курс 318° и идти им 5 миль. Оставив светящий знак Подводных камней в 1 кбт к NE, нужно лечь на курс 329°. Пройдя этим курсом 2,44 мили, надо лечь на курс 7° и следовать им 1,3 мили на светящий буй № 35 Змеиной гряды восточный. Оставив этот светящий буй слева в 1 кбт, нужно повернуть на курс 359° и идти им на светящий буй № 36 банки Каравчева западный. Оставив этот светящий буй справа, далее можно следовать по назначению.

35 *Наставление для плавания судов с осадкой до 3,5 м между островами Жилой и Артема.* В точке 40°15,7' N, 50°29,8' E следует лечь на курс 0° и пройти им 2,4 мили. Далее надо повернуть на курс 354° и идти им 3,3 мили. Придя в точку, в которой пеленг на знак Большая Плита будет 312°, а на маяк Жилой 107°, нужно лечь на курс 28°, соблюдая осторожность. Пройдя этим курсом 1,6 мили и оставив справа островки Чурка и Гребень, а слева островки Дарданеллы, надо, когда пеленг на знак Малая Плита будет 305°, а на маяк Жилой 123°, лечь на курс 340° и следовать им 2,5 мили, также соблюдая осторожность. Когда маяк Апшеронский придет на пеленг 264°, нужно лечь на курс 331° и идти им примерно 1 милю, а далее по назначению.

ОТ МЫСА ШОУЛАН ДО МЫСА КИЛЯЗИНСКАЯ КОСА, находящегося в 36 милях к WNW от мыса Шоулан, северный берег Апшеронского полуострова почти на всем протяжении низкий. Отроги гор располагаются здесь вдали от береговой линии и наиболее близко подходят к морю только южнее мыса Амбуранский, где берег местами обрывист. Растительность на побережье очень скучная, лишь кое-где встречаются виноградники и фруктовые деревья.

Приметными пунктами при плавании вдоль северного берега Апшеронского полуострова являются мысы Шоулан и Амбуранский, холм Бельпеля и отдельные постройки на берегу.

На северном берегу Апшеронского полуострова расположены город Сумгайит и селения Шувелян, Мардакян, Бузовна, Бильгях, Пиршага 5 и другие.

Северный берег Апшеронского полуострова сравнительно приглуб. Однако дно у этого берега весьма неровное, здесь много опасностей, особенно против восточной части берега, в расстоянии до 13 миль от него.

Удобных якорных мест у берега нет. 10

Предупреждение. При плавании в описываемом районе надлежит соблюдать осторожность, так как здесь могут встретиться опасности, не нанесенные на карты. При приближении к берегу во время тумана, как только глубины станут менее 70 м, следует быть особенно внимательным.

Мыс Шоулан ($40^{\circ}30' N$, $50^{\circ}14' E$) приметный является западным 15 входным мысом Северного Апшеронского залива. Мыс невысокий; берег к SW от него слегка всхолмлен, а дальше в глубь материка заметно повышается. Возвышенность, начинающаяся в 5 кбт от мыса, имеет кру-той мористый склон. К W от мыса берег низкий.

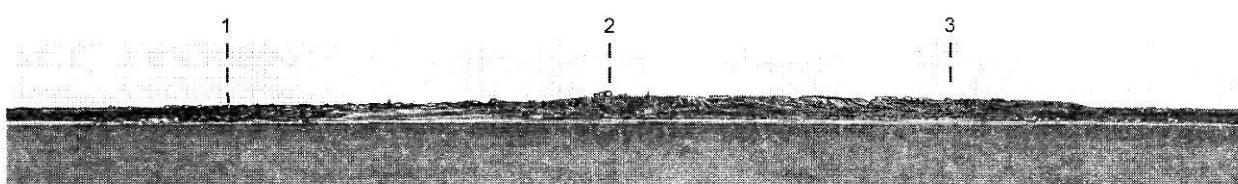
Мыс Шоулан окаймлен надводными и подводными камнями, прости- 20 рающимися от него на расстояние немного более 1 кбт.

Маяк Шоуланский установлен на мысе Шоулан.

От мыса Шоулан до мыса Амбуранский берег на небольшом протя-жении низкий, но по мере приближения к мысу Амбуранский он заметно повышается и становится обрывистым и скалистым. Местами обрывы 25 спускаются к морю почти отвесно.

В небольшом удалении от береговой линии расположены окружен-ные садами и виноградниками курортные селения Шувелян, Мардакян и Бузовна.

Берег окаймлен отмелю с глубинами менее 5 м, на которой имеются 30 надводные и подводные камни и каменистые гряды, островки и банки, а также вбитые в грунт трубы и столбы.



Берег между селениями Бильгях и Пиршага

1 — селение Бильгях; 2 — маяк Амбуранский на 160° в 3 милях; 3 — селение Пиршага

Приметные пункты. При плавании вдоль этого берега ориен-тирами являются: три трубы в селении Шувелян ($40^{\circ}30' N$, $50^{\circ}12' E$); селение Бузовна, расположенное на небольшой возвышенности в 5,5 мили 35 к W от мыса Шоулан, и белое здание детского санатория со шпилем, находящееся в 8 кбт к NW от селения Бузовна.

Подводные препятствия (вбитые в грунт трубы) с глубинами над 40 ними 13,8 и 11,8 м расположены соответственно в 3,8 и 4,2 мили к NW от мыса Шоулан.

Надводный камень находится в 3,8 мили к NW от мыса Шоулан.

Банки с глубинами от 7,2 до 8,4 м находятся в пределах от 1 до 4 миль к NW от мыса Шоулан.

Банка с наименьшей глубиной 8,2 м находится в 4,2 мили к N от мыса Шоулан. 45

Банка Опасная каменистая с наименьшей глубиной 3 м находится в 5,4 мили к NNW от мыса Шоулан.

Светящий знак банки Опасная установлен у юго-западной кромки банки Опасная. Огонь светящего знака погашен (1988 г.).

5 **Светящий буй № 169** банки Опасная западный выставляется у западной кромки банки Опасная.

Банка Бузовнинская Сопка с наименьшей глубиной 5,2 м расположена в 5,9 мили к NW от мыса Шоулан. У северной кромки банки имеется свая.

10 Между банкой Бузовнинская Сопка и берегом находится несколько надводных и подводных камней и труб, вбитых в грунт.

Мыс Амбуранский выступает от берега в 9,1 мили к NW от мыса Шоулан. Оконечность мыса Амбуранский круто обрывается в море.

На мысе Амбуранский находится несколько хорошо приметных зданий. В 2 милях к SW от мыса Амбуранский видны постройки селения Бильгях.

С восточной стороны мыса Амбуранский имеются надводные и подводные камни. К NЕ от мыса расположено несколько банок.

Знак Амбуранский установлен на мысе Амбуранский.

20 **Банка Балахнина** с наименьшей глубиной 4,2 м находится в 3,6 мили к NE от мыса Амбуранский.

Свая установлена у восточной кромки средней части банки Балахнина в 3,6 мили к NE от мыса Амбуранский.

25 **Светящий буй № 43** банки Балахнина восточный выставляется вблизи восточной кромки банки Балахнина в 3,6 мили к NE от мыса Амбуранский.

30 **Банка Цюрупа** с наименьшей глубиной 5,8 м расположена в 6,9 мили к NNE от мыса Амбуранский. У северо-западной кромки банки лежит подводное препятствие. На банке и вблизи нее имеются буровые вышки и сваи, вбитые в грунт.

Светящий буй № 42 банки Цюрупа западный выставляется в 5,8 мили к NNE от мыса Амбуранский.

35 **Банка Апшеронская** с наименьшей глубиной 1,6 м находится в 11,3 мили к NE от мыса Амбуранский; она является самой мористой опасностью в этом районе.

Предупреждение. Вблизи банки Апшеронская возможно наличие камней, не показанных на картах; здесь же встречаются буровые вышки и основания для них.

40 **Светящий буй № 41** банки Апшеронская северный выставляется в 12,3 мили к NE от мыса Амбуранский.

Светящий буй № 44 северный выставляется в 11,7 мили к NNE от мыса Амбуранский.

45 **Мыс Калагя** находится в 3,5 мили к W от мыса Амбуранский; он является оконечностью невысокого хребта, простирающегося из центральной части Апшеронского полуострова в северном направлении.

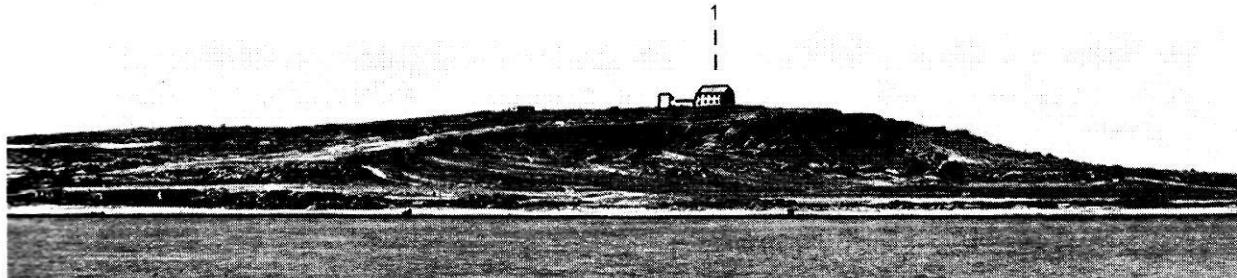
Мыс Калагя легко опознается благодаря установленному на нем маяку Амбуранский и некоторым строениям вблизи маяка, а также по высокому берегу, который сначала обрывается почти отвесно, а затем спускается к морю уступами.

50 **Маяк Амбуранский** установлен в возвышенной части мыса Калагя.

Гряда каменистая с глубинами менее 10 м простирается от мыса Калагя сначала на 5 миль к NW, а затем на NE и E. Глубины на гряде

вблизи берега менее 5 м. Кромки ее приглубы, и по мере удаления от них глубины резко увеличиваются.

Гряда надводных камней находится в 1,7 мили к WNW от мыса Калагя.



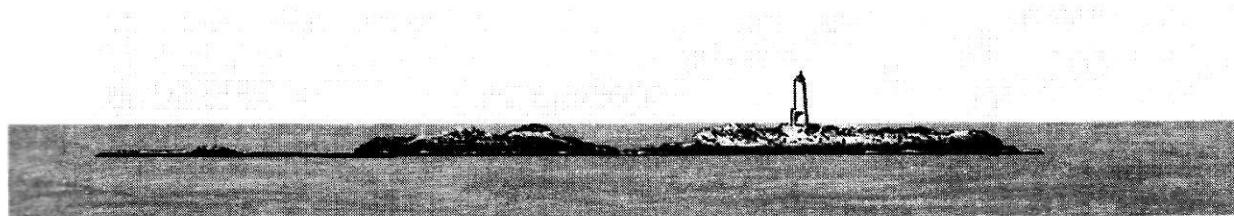
Берег в районе маяка Амбуранский на S
1 — маяк Амбуранский на 1,5° в 1,8 мили

Холм Бельпеля ($40^{\circ}33' N$, $49^{\circ}49' E$) высотой 174 (146) м приметный. 5
Он имеет куполообразную вершину с очень пологими склонами и является самым высоким холмом в этом районе. К W от холма Бельпеля тянется ровная гряда, оканчивающаяся холмом Кечылдаг высотой 162 (134) м с довольно крутым по сравнению с холмом Бельпеля западным склоном. 10

У подножия холма Бельпеля расположено селение Горадиль, а в 3,7 мили к ENE от холма — курортное селение Пиршага.

Камни Два Брата высотой 5 (—23) м расположены в 11,4 мили к NNW от мыса Калагя. К SE и NW от них имеются подводные камни.

В ясную погоду камни Два Брата зрительно обнаруживаются с 7—15 8 миль. На экране радиолокатора они становятся видны с 10 миль.



Камни Два Брата на Е в 5 кбт

Вследствие того что камни Два Брата находятся далеко от берега и окружены большими глубинами, они представляют большую опасность при плавании в этом районе. Особенно опасны они во время плохой видимости, так как при подходе с N из-за действующего здесь течения суда обычно подвержены сносу на S. Во время штормовых ветров вблизи камней Два Брата развивается сильное волнение. Подходить к этим камням на глубины менее 20 м не следует. 20

Светящий знак Два Брата установлен на восточном из камней Два Брата.

25

Мыс Безымянный выступает от берега в 9,8 мили к W от мыса Калагя. Мыс Безымянный приметен благодаря возвышенностям, которые подходят здесь почти к береговой линии. Вблизи мыса на отмели с глубинами менее 5 м лежат надводные и подводные камни.

3,3 мили к W от мыса Безымянный приметно селение Джорат. 30

Свая подводная находится в 1,6 мили к NNW от мыса Безымянный.

Банка с глубиной 3 м находится в 8 кбт к NNW от мыса Безымянный.

Мыс Сарыкаябаши, пологий и низкий, расположен в 5,2 мили к WNW от мыса Безымянный.

Мыс Сарыкаябashi на экране радиолокатора становится виден с 14 миль.

С восточной стороны мыса Сарыкаябashi и на 2,3 мили к NW от него простирается отмель с глубинами менее 5 м. На отмели лежат надводные и подводные камни; восточная кромка отмели приглуба.

От мыса Сарыкаябashi до мыса Кильзинская Коса (40°48' N, 49°32' E) берег низкий; вдоль береговой линии тянутся невысокие песчаные бугры, а за ними начинаются горы. Вблизи берега растительности нет.

На этом берегу расположены город Сумгайт, многоэтажные дома и несколько заводских труб которого приметны, поселки Насосный и Яшма и местами строения рыбных промыслов.

В 3 милях к W от мыса Сарыкаябashi в море впадает мелководная и пересыхающая летом река Сумгайт. На ее левом берегу недалеко от устья возвышается холм Сумгайт.

15 Описываемый берег окаймлен отмелю с глубинами менее 10 м, на которой имеются надводные и подводные камни, банки, буровые платформы, а также вбитые в грунт трубы и столбы.

Предупреждение. При плавании вблизи берега, особенно в районе мысов Сарыкаябashi и Кильзинская Коса, следует иметь в виду, что глубины над опасностями могут быть менее показанных на картах.

20 Ковш, образованный двумя молами, находится западнее города Сумгайт в 2,3 мили к W от мыса Сарыкаябashi. Длина западного мола 420 м, ширина 20—25 м; длина восточного мола 380 м, ширина 20—50 м. Ширина входа между молами 80 м. Вход в ковш становится виден на экране радиолокатора с 8 миль.

Глубины в ковше 2,2—5 м. Течения и волнение могут изменять глубины в ковше, и особенно у входа в него.

Стоянка в ковше удобна, и только при сильных северных ветрах она становится неспокойной. Наилучшее место для стоянки находится в южной части ковша.

При сильных северных ветрах заходить в ковш крайне опасно.

Район № 57 свалки грунта находится в 1,6 мили к NW от мыса Сарыкаябashi.

Свая с глубиной 1 м расположена в 5,3 мили к N от мыса Сарыкаябashi.

Остров Яшма лежит в 11,5 мили к NNW от мыса Сарыкаябashi. Остров может быть опознан по основанию буровой, находящемуся у его восточного берега; от основания буровой на остров перекинут мостик. На острове видно несколько одноэтажных домиков.

40 Остров Яшма становится виден на экране радиолокатора с 8 миль. У южного берега острова Яшма оборудован причал для катеров.

Островок песчаный лежит в южной части каменистой мели с глубинами менее 2 м в 8 кбт к SSE от острова Яшма.

Якорное место. Малые суда могут становиться на якорь южнее острова Яшма на глубинах 3—3,5 м; грунт на якорном месте серый песок и ракушка. При сильных ветрах от E и сильной зыби стоять здесь на якоре не рекомендуется.

Подходить к этому якорному месту следует курсом 270°, имея прямо по носу северный из трех сараев, расположенных на берегу в 2,3 мили к SW от острова Яшма. Как только остров Яшма придет на траверз, надо лечь на курс 0° и идти к якорному месту, имея прямо по носу юго-восточную оконечность острова Яшма; пройдя курсом 0° не более 4 кбт, необходимо отдать якорь.

Свая с глубиной над ней 1 м расположена в 3 милях к ESE от мыса Кильзинская Коса.

Свая высотой 4 м находится в 1,2 мили к Е от мыса Кильзинская Коса.

Банка с глубиной 9,6 м находится в 2,4 мили к Е от мыса Кильзинская Коса.

ОТ МЫСА КИЛЯЗИНСКАЯ КОСА ДО ЧЕЧЕНСКИХ ОСТРОВОВ

5

Вдоль берега от мыса Кильзинская Коса до порта Махачкала поднимаются отроги Кавказских гор; между ними и береговой линией расположена низкая полоса суши шириной 1,5—20 миль. Вершины высоких гор в ясную погоду видны с большого расстояния. К N от порта Махачкала до Чеченских островов берег низкий, так как горы на этом участке 10 отходят в глубь местности, уступая место широкой Прикаспийской низменности. Во многих местах у берега имеются дюны.

Растительность к N от мыса Кильзинская Коса встречается лишь местами. Берег прорезан устьями рек и ручьев, стекающих с гор; весной они разливаются, а летом пересыхают. По берегам рек и ручьев растительность гуще; здесь находятся сады, виноградники и пашни. Самой крупной рекой на побережье является река Самур.

Берег между мысом Кильзинская Коса и Чеченскими островами сравнительно приглуб. Опасности здесь лежат в пределах отмели с глубинами менее 20 м.

20

Гидрометеорологические сведения. Ветры в течение всего года преобладают от NW и SE, причем ветры от SE чаще отмечаются весной и осенью, а от NW — зимой. Ветры от N и SE вызывают повышение уровня моря, а ветры от S и NW — понижение. Наибольшее волнение у западного берега развивается при ветрах от NW и SE.

25

Туманы. Число дней с туманом довольно значительно, особенно в районе порта Махачкала. Туманы бывают в основном зимой, летом они редки. В открытом море туманы чаще всего наблюдаются весной, когда они охватывают большие площади и могут держаться иногда несколько дней подряд.

30

Течение здесь идет вдоль берега на SE со средней скоростью 0,2—0,5 уз; наибольшая скорость 2 уз. При северном и восточном ветрах скорость течения увеличивается, при южном и юго-восточном — уменьшается.

Ледовый режим. Замерзает лишь прибрежная полоса от порта Махачкала до Чеченских островов. В суровые зимы дрейфующий лед под влиянием течения и ветров нередко спускается вдоль западного берега моря к югу, достигая иногда даже Апшеронского полуострова.

35

Якорные места. Укрыться от ветров и волнения при плавании вдоль этого берега можно только в гаванях порта Махачкала. Для малых судов якорная стоянка возможна вблизи устья реки Самур, южнее мыса Башлы и у мыса Туралы.

40

ОТ МЫСА КИЛЯЗИНСКАЯ КОСА ДО ПОРТА МАХАЧКАЛА, расположенного в 160 милях к NW от этого мыса, вдоль берега поднимаются отроги Кавказских гор, которые наиболее близко подходят к морю у мыса Кильзинская Коса и городов Дербент и Махачкала.

45

Богатая растительность имеется в районах города Хачмас ($41^{\circ}28' N$, $48^{\circ}49' E$) и устья реки Самур. К NW от устья этой реки до города Дербент вдоль береговой линии тянется полоса леса, и берег на этом участке имеет довольно живописный вид. Склоны прибрежных гор местами также покрыты лесом, но между параллелями мыса Кильзинская Коса и горы Бешбармак ($40^{\circ}57' N$, $49^{\circ}14' E$) растительность встречается лишь на отдельных склонах. В жаркие летние месяцы берег здесь имеет вид голой выжженной

50

степи. На севере участка сравнительно густая растительность имеется в окрестностях города Махачкала.

Наиболее приметными на описываемом берегу являются горы Бегимдаг, Бешбармак, Джалган, Шерябаш и Тарки-Тау. С близкого расстояния приметны постройки многочисленных рыбных промыслов.

Наиболее значительными из населенных пунктов являются города Дербент, Избербаш и Каспийск. Кроме того, здесь много селений и рыбных промыслов.

Берег сравнительно приглуб. Вблизи него имеются опасности, поэтому 10 приближаться к береговой линии на расстояние менее 5 миль не следует.

Мыс Киязинская Коса ($40^{\circ}47,6' N$, $49^{\circ}32,6' E$) пологий, низкий и плохо приметный. По берегу в районе мыса тянутся дюны, высота которых к W постепенно уменьшается. Дюны покрыты виноградниками.

В 1,2 мили к NW от мыса видны постройки рыбного промысла; в 3 милях к WNW от мыса находится селение Шураабад.

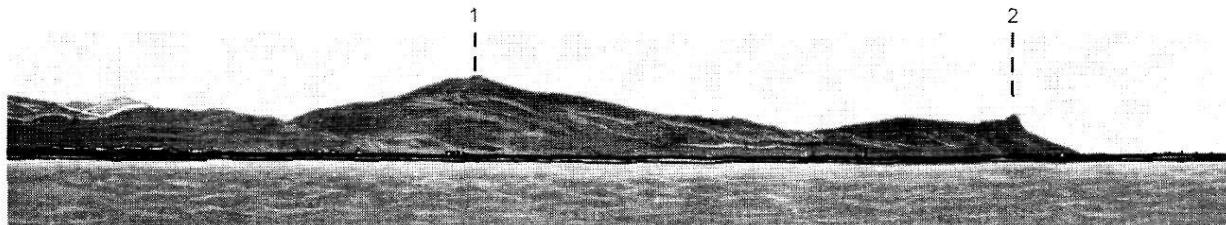
Мыс окаймлен рифами, затрудняющим подойти к нему со всех направлений.

Банки с глубинами 8,8 и 9 м находятся соответственно в 3 и 2,6 милях к NE от мыса Киязинская Коса.

20 **Рифы** тянутся узкой полосой почти параллельно береговой линии на 13,5 мили к NW от мыса Киязинская Коса. На рифах и вблизи них находятся надводные и подводные камни. Северо-западной оконечностью рифов является надводный камень.

Гора **Бегимдаг, или Байбегим**, высотой 963 (935) м поднимается 25 в 15,7 мили к WNW от мыса Киязинская Коса. Ее остроконечная вершина приметна.

Гора **Бешбармак** высотой 578 (550) м утесистая расположена в 3,9 милях к N от горы Бегимдаг. Вершина горы Бешбармак имеет вид пяти пальцев. Благодаря такой своеобразной форме эта гора приметна с расстояния более 25 миль.



Горы Бегимдаг и Бешбармак на NW

1 — гора Бегимдаг; 2 — гора Бешбармак на 309° в 19 милях

У подножия горы Бешбармак в хорошую видимость с восточных направлений приметно утопающее в зелени селение Зарат, которое может быть опознано благодаря отдельно стоящему на его южной окраине белому дому.

35 К N от горы Бешбармак в селении Чандахар приметны буровые вышки.

Берег в районе горы Бешбармак окаймлен отмелю, над которой даже при сравнительно слабых ветрах образуются буруны. Вблизи берега на отмели имеются надводные и подводные камни.

Камни. Против горы Бешбармак лежат три группы надводных и подводных камней, представляющих большую опасность при плавании вдоль берега при подходе к нему. Поэтому приближаться к берегу в районе горы Бешбармак на расстояние менее 7—8 миль, особенно в плохую видимость, не следует.

Камни Ближние расположены в 15 милях к NW от мыса Кильязинская Коса. Среди них имеется один надводный камень высотой 5 (—23) м и несколько подводных камней.

Камни Наружные-Средние находятся в 15,5 мили к NW от мыса Кильязинская Коса. Эта группа состоит из двух больших надводных камней высотой около 5 (—23) м, нескольких надводных и подводных камней меньших размеров, разбросанных на расстоянии до 2 кбт к NW, SE и S от двух больших надводных камней.

Камни Наружные-Северные лежат в 17,9 мили к NW от мыса Кильязинская Коса. Эта группа состоит из двух больших надводных камней высотой до 3 (—25) м и нескольких надводных и подводных камней меньших размеров, разбросанных на расстоянии до 2 кбт к WNW, ESE и S от двух больших надводных камней.

От горы Бешбармак до селения Низовая берег однообразный. Вдоль него расположена цепь невысоких дюн, к W от которых до склонов гор местность представляет собой почти голую степь, лишь местами покрытую редким лесом и мелким кустарником. В средней части описываемого участка вблизи береговой линии расположено озеро Дивичинский Лиман, в которое впадает несколько небольших рек.

Приметных пунктов здесь нет; только с близкого расстояния усматриваются постройки рыбных промыслов, расположенных главным образом у устьев рек в 2—5 милях один от другого.

Берег между горой Бешбармак и селением Низовая окаймлен отмелю с глубинами менее 10 м шириной до 2 миль.

Знак Амия установлен на берегу в 2,6 мили к N от горы Бешбармак.

Селение Низовая ($41^{\circ}31' N$, $48^{\circ}55' E$) расположено на берегу устья реки Кудиалчай; оно является одним из наиболее крупных населенных пунктов на этом побережье.

При подходе к селению с SE признаком приближения к нему служит изменение характера местности: до сих пор бедный растительностью берег у селения сменяется низменностью, покрытой лесом. Кроме того, на близость селения Низовая указывает отличительный цвет воды, которая становится здесь желтоватой. В 1,7 мили к SE от устья реки Кудиалчай находятся надводный куст свай и 12 металлических столбов.

Против селения Низовая имеются загребы, над которыми при волнении образуются буруны. Поэтому становиться на якорь у селения ближе чем в 2 милях от берега не следует.

От селения Низовая до реки Самур берег низкий; кое-где на нем поднимаются дюны. Берег порос лесом и в глубь местности постепенно повышается. Местами берег спускается к морю обрывами и лесные массивы подходят вплотную к нему.

На этом побережье имеются селения и рыбные промыслы, расположенные в 1,5—2 милях друг от друга. Наиболее значительными из них являются селения Мухтадир и Набран, вблизи которых построены туристские базы.

Почти вдоль всего берега, в небольшом расстоянии от него, тянутся загребы, иногда встречаются плавающие деревья.

Река Самур, одна из самых крупных рек на западном берегу средней части Каспийского моря, впадает в море двумя рукавами в 28 милях к NW от селения Низовая. Река мелководна, навигационного значения не имеет. Весной она сильно разливается и выносит свои мутные воды на расстояние до 10 миль от берега, тогда как обычно граница мутной воды находится не далее 1 мили от него. Прилегающая местность, орошенная рекой Самур, богата растительностью. Дельта реки вследствие наносов постоянно расширяется.

Якорные места. Становиться на якорь можно вблизи устья реки Самур, но стоянка здесь ненадежна. Сильные ветры разводят в этом районе значительное волнение и толчею. При умеренных ветрах от SE можно становиться на якорь к NE от устья реки в небольшом расстоянии от берега на глубинах до 4 м. Грунт здесь песок.

Город Дербент — один из крупных городов Республики Дагестан, расположенных на побережье Каспийского моря, — раскинулся в 14,5 мили к NW от устья реки Самур у подножия гор, которые здесь очень близко подходят к берегу. Он окружен виноградниками и садами, почти совершенно закрывающими его с моря. Город очень древний. В городе проживает 83 тыс. человек (1987 г.). К числу его достопримечательностей относятся сохранившиеся до наших дней старинные городские стены, которыми он обнесен с N и S. Развалины этих стен имеются и в море против города.

15 Ориентиром при подходе к городу Дербент служит гора Джалган. К SSE и NNW от города вдоль берега тянутся надводные и подводные камни.

Гора Джалган ($42^{\circ}02' N$, $48^{\circ}15' E$) высотой 737 (709) м хорошо видна с большого расстояния. Слоны горы покрыты лесом; ее восточный склон обрывист. При подходе к городу Дербент с S у горы Джалган усматриваются три вершины.

Маяк Дербентский установлен на северной стене крепости в городе Дербент в 2,8 мили к NE от горы Джалган.

Днем каменная башня маяка издали опознается с трудом.

25 **Дербентский рейд** находится против города Дербент. Он открыт восточным ветрам; наиболее опасны ветры от SE, которые разводят на рейде крутую волну, делающую стоянку на якоре вблизи берега очень опасной. Поэтому в случае возникновения ветра с моря рекомендуется немедленно сниматься с якоря и уходить, не дожидаясь его усиления.

30 Признаком приближения свежего ветра с моря служит появление крутої зыби.

При стоянке на Дербентском рейде следует опасаться также сильных и порывистых ветров от NW, дующих из горных ущелий. Эти ветры часто срывают суда с якорем; в большинстве случаев под влиянием 35 этих ветров суда дрейфуют. При возникновении ветра от NW следует как можно скорее уйти с Дербентского рейда и ни в коем случае не отдавать второй якорь.

Грунт на Дербентском рейде песок и ракушка.

40 **От города Дербент до мыса Буйнак** ($42^{\circ}36,5' N$, $47^{\circ}49,0' E$). Между городом Дербент и мысом Башлы ($42^{\circ}20,0' N$, $48^{\circ}05,8' E$) берег низкий, лишь кое-где на нем возвышаются дюны; горы здесь отступают от береговой линии на расстояние до 10 миль. К N от мыса Башлы берег довольно высокий, местами обрывистый; особенно крутым и высоким он становится у мыса Буйнак. Горы на этом участке постепенно приближаются 45 к берегу и подходят к мысу почти вплотную.

Приметными на этом берегу являются: холм Избергтау и гора Шерябаш; город Избербаш и расположенные в его районе буровые вышки, а также постройки рыбных промыслов.

Берег приглуб; плавание в 5—6 милях от него безопасно, так как 50 надводные и подводные камни и банки лежат не далее 3,5 мили от береговой линии.

Мыс Охотничий ($42^{\circ}07' N$, $48^{\circ}18' E$) незначительно выступает от берега; он представляет собой низкую песчано-каменистую косу, которая на экране радиолокатора становится видна с 7 миль.

55 **Радиомаяк Охотничий** установлен на мысе Охотничий.

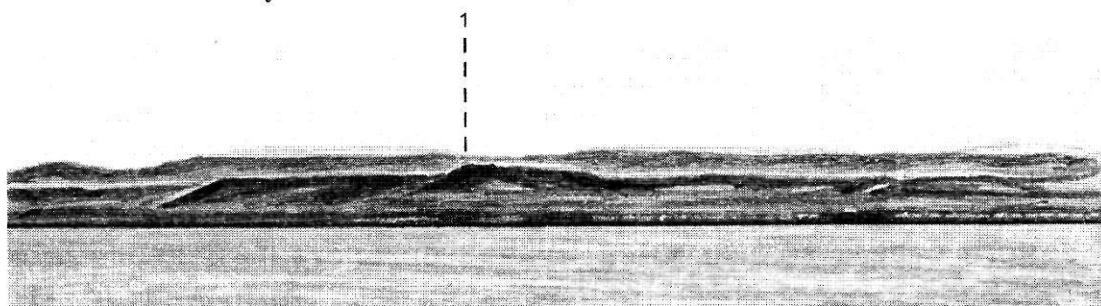
Бухточка, открытая северному и северо-восточному ветрам, находится непосредственно к N от мыса Охотничий. Она ограничена с юга косой, образующей мыс Охотничий, а с севера каменистой грядой, отходящей от берега в восточном направлении, а затем резко поворачивающей на юг. Вблизи входа в бухточку имеются подводные камни.

5

Гряда каменистая длиной около 28 миль тянется от параллели $42^{\circ}14'$ сев. шир. вдоль берега к NNW до мыса Буйнак. Грязда имеет ярко выраженный гребень; ширина ее небольшая. Над грядой образываются буруны. Южная часть гряды удалена от берега на 5—8 кбт, средняя — на 3,5 мили, а северная примыкает к мысу Буйнак. В средней части гряды имеются платформы.

Гряда очень опасна для плавания, поэтому здесь следует соблюдать осторожность и не подходить к берегу на расстояние менее 5 миль.

Между берегом и грядой расположено много надводных и подводных камней. В 7 милях к NW от мыса Башлы в направлении NW—SE тянется группа из четырех подводных камней. В 3,5 мили к E от холма Избергтау находится свая с глубиной над ней 1,5 м.



Берег в районе холма Избергтау
1 — холм Избергтау на 243° в 3 милях

Холм Избергтау конусообразный высотой 199 (171) м находится в 13,9 мили к NW от мыса Башлы. Округлая вершина холма лишена растительности, но у его подошвы с северной стороны растут деревья.

20

Холм Избергтау становится виден на экране радиолокатора с 12 миль.

Город Избербаш расположен в 2,5 мили к N от холма Избергтау. Днем город хорошо опознается по городским строениям и буровым вышкам, а ночью — по зареву огней над ним. В северной части города приметна телевизионная башня.

25

Эстакады выступают в море в районе города Избербаш; они не эксплуатируются, частично разрушены и не соединяются с берегом.

Бухта Изберг, открытая ветрам от SE, расположена в 3,7 милях к NNE от холма Избергтау между берегом и каменистой грядой, простирающейся на 1,7 мили к SE от мыса ($42^{\circ}35,3'$ N, $47^{\circ}52,8'$ E). Бухта доступна для судов с осадкой до 3 м.

30

Юго-западный берег бухты низкий, окаймленный надводными и подводными камнями, лежащими в пределах отмели с глубинами менее 2 м. В северной части каменистой гряды, ограничивающей бухту с NE, высота надводных камней 2,5 м; они приметны с 3—4 миль. Глубина 35 5 м подходит почти вплотную к этой гряде.

Наибольшие глубины около 7—9 м расположены в юго-восточной части бухты; по направлению к вершине и юго-западному берегу бухты они постепенно уменьшаются. Грунт в бухте песок, ракушка и камень с песком.

40

В юго-восточной части бухты Изберг в 1,4 мили к SE от мыса ($42^{\circ}35,3'$ N, $47^{\circ}52,8'$ E) лежит банка с глубинами менее 5 м, на которой имеется подводный камень. При входе в бухту эту банку необходимо оставлять к SW.

Далее к SE от банки с глубинами менее 5 м от берега выступает отмель с глубинами менее 5 м, на которой в 1,7 мили к SE от мыса ($42^{\circ}35,3' N$, $47^{\circ}52,8' E$) лежит банка с глубиной 1,8 м. При следовании в бухту Изберг суда должны обходить эту отмель с SE и NE.

Наставление для входа в бухту Изберг. В точке $42^{\circ}32,3' N$, $47^{\circ}58,0' E$ необходимо лечь на курс $242,9^{\circ}$. Этот курс ведет через каменистую гряду; справа от курса в 2,6 кбт находится глубина 2,6 м, а слева в 1,8 кбт — глубина 5,2 м. Пройдя этим курсом 1 милю, нужно лечь на курс $314,6^{\circ}$ и идти им 2,35 мили. Справа от курса в 1—2 кбт остается каменистая гряда, а слева — эстакады и выступающие из воды трубы. Далее следует лечь на курс 26° , который проходит в 0,5 кбт от отмели с глубинами менее 5 м. Пройдя этим курсом 4 кбт, надо повернуть влево и лечь на курс $312,9^{\circ}$, которым следует идти в бухту Изберг. Справа в 0,8—1 кбт от этого курса будет каменистая гряда, а слева — упомянутая выше отмель с глубинами менее 5 м и банка с глубинами менее 5 м, на которой лежит подводный камень.

При заходе в бухту Изберг следует соблюдать особую осторожность и точно придерживаться рекомендованных курсов. Несвоевременный поворот на курс $312,9^{\circ}$ может привести к посадке на грунт, так как прямо по курсу 26° расположена каменистая гряда.

Мыс Буйнак ($42^{\circ}36,5' N$, $47^{\circ}49,0' E$) небольшой, но довольно широкий. Берег в районе мыса ровный, покрытый скучной растительностью; но в глубь местности он быстро повышается и становится гористым.

У самого берега вблизи мыса Буйнак разбросаны надводные и подводные камни.

В районе мыса Буйнак наблюдаются течения, идущие вдоль берега на SE и очень редко на NW. При сильных северных ветрах скорость течения, следующего на SE, значительна.

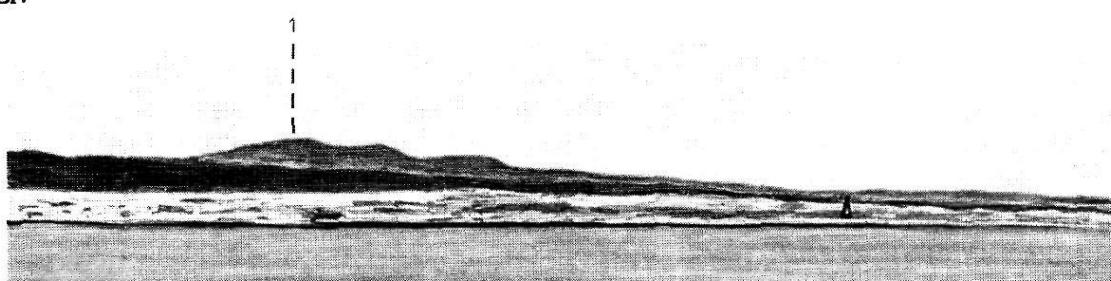
Суда с осадкой до 2,5 м при умеренных юго-восточных ветрах могут становиться на якорь у мыса Буйнак в 2 кбт от берега.

Телевизионная ажурная мачта приметная находится в 2,1 мили к ESE от мыса Буйнак.

Светящий знак Буйнакский установлен в 2,2 кбт к ESE от мыса Буйнак. Знак плохо различается на фоне горы.

Гора Шерябаш высотой 547 (519) м конусообразная приметная находится в 3,2 мили к SW от мыса Буйнак; ее крутые склоны покрыты густой растительностью.

При подходе к берегу с N в районе горы Шерябаш на фоне дальних гор видно селение Уллубийаул, находящееся в 2,3 мили к NW от этой горы.



Берег в районе горы Шерябаш
1 — гора Шерябаш на 280° в 6,5 мили

От мыса Буйнак до мыса Турали берег обрывист и довольно приглуб. Вдоль него расположено множество надводных и подводных камней и банок, поэтому подходить к берегу ближе чем на 5—6 миль следует с осторожностью.

Приметными в этом районе являются мыс Буйнак, горы Шерябаш и Искирбаш и здания в городе Каспийск; с близкого расстояния видны постройки рыбных промыслов. В 2,5 мили к S от мыса Турали среди построек рыбного промысла Турали 6-е выделяются белое двухэтажное здание и водонапорная башня.

Банки с глубинами 5,6; 6; 7,2 и 4,6 м лежат соответственно в 2,5 мили к NNE, в 3,2 мили к N, в 5,9 и 6,7 мили к NNW от мыса Буйнак. Между этими банками и береговой линией имеется еще несколько банок, находящихся в пределах 1,5 мили от берега и представляющих опасность для больших судов при плавании в районе устьев рек Ачису и Манасозень. Эти реки прорезают берег соответственно в 4,4 мили к NW и в 8,5 мили к NNW от мыса Буйнак.

Гряда каменистая расположена в 1,1 мили к E от устья реки Манасозень. Гряда вытянута параллельно берегу; наименьшая глубина на ней 2,4 м.

Гора Искирбаш высотой 398 (370) м приметная поднимается в 10,1 мили к WNW от мыса Буйнак. Северный склон горы у вершины обрывистый, покрытый растительностью, а южный — пологий; на южном склоне находятся буровые вышки.

Мыс Турали выступает от берега в 16,7 мили к NNW от мыса Буйнак. Мыс Турали низок, но приметен благодаря зданиям в городе Каспийск и желтому холму Турали высотой 54 (26) м, расположенному в 2,6 мили к W от мыса. Берег в районе мыса Турали низкий, лишь кое-где на нем возвышаются дюны.

Мыс окаймлен отмелю с глубинами менее 5 м шириной менее 2,5 мили. На отмели местами находятся подводные камни.

Мыс Турали становится виден на экране радиолокатора с 15 миль.

Светящий знак Туралинский установлен на мысе Турали.

Веха выставляется в 41 мили к ENE от мыса Турали.

Швартовая бочка выставляется в 11,2 мили к E от мыса Турали.

Районы № 44 и № 107 свалки грунта находятся соответственно в 9 кбт к N и в 23,7 мили к ENE от мыса Турали.

Подводный трубопровод проложен на 1,1 мили к NE в 6 кбт к WNW от мыса Турали.

Подводные препятствия. В 2 милях к NNW от мыса Турали лежит подводное препятствие (затонувший буй). В 2 милях к NW и в 1 миле к N от мыса Турали находятся соответственно подводное препятствие с глубиной над ним 1,5 м и подводное препятствие (оголовок трубопровода) с глубиной над ним 3,5 м.

Каменный массив возвышается над поверхностью воды в 1,8 мили к NNW от мыса Турали. Он хорошо усматривается с 20 миль, особенно с SE. На экране радиолокатора каменный массив становится виден с 22 миль.

Светящий знак Каменный массив установлен в 1,8 мили к NNW от мыса Турали.

Швартовые бочки (четыре) выставляются в 2,3 мили к NNW от мыса Турали.

Веха выставляется в 2,2 мили к NNW от мыса Турали.

Светящие буи выставляются в 2 и 2,2 мили к NW от мыса Турали.

Гавань Каспийск расположена в 1,9 мили к WNW от мыса Турали. Гавань образована двумя молами: северным и южным. Вход в гавань без разрешения воспрещен.

Глубины на подходах к гавани Каспийск непостоянны. Перед входом расположены бары; под действием штормовых ветров восточных направ-

лений их положение меняется. Глубины в гавани поддерживаются дноуглубительными работами.

Светящие знаки установлены на оконечности молов гавани Каспийск и в 1 кбт к SE от основания восточного мола гавани Каспийск.

5 **Город Каспийск** раскинулся непосредственно к W от гавани. Он приметен благодаря многоэтажным зданиям.

Эстакада длиной 130 м сооружена в 8 кбт к WNW от гавани.

10 **От города Каспийск до порта Махачкала** берег низкий. На нем среди дюн расположены постройки рыбных промыслов и поселков, приметные лишь при приближении к береговой линии.

Этот участок берега приглуб, но местами у береговой линии имеется множество надводных и подводных камней. Особенно много камней против города Махачкала и к SE от него.

15 **ПОРТ МАХАЧКАЛА**, открытый для захода иностранных судов, расположен у западного берега Каспийского моря в 11 милях к NW от мыса Турали.

Он является одним из наиболее значительных и хорошо оборудованных портов на Каспийском море.

Порт состоит из Сухогрузной и Нефтяной гаваней и внешнего рейда. 20 Нефтяная гавань и часть Сухогрузной гавани принадлежат Махачкалинскому морскому торговому порту; причальные сооружения в восточной части Сухогрузной гавани и сооружения на берегу в этой части гавани принадлежат Махачкалинскому морскому рыбному порту.

25 В гавани порта ведут каналы, прорытые через отмель с глубинами менее 10 м.

Вход в порт возможен в течение всего года как днем, так и ночью, за исключением тех случаев, когда дует сильный ветер от N, E и SE. В это время большие суда вынуждены отстаиваться на внешнем рейде порта или уходить в море.

30 Зимой, когда акватория порта замерзает, движение судов поддерживается с помощью ледокола. На это время в порту создается штаб по руководству проводкой судов в порт. Капитан порта через ПРИП назначает точку подхода судов к кромке льда. Суда, идущие в порт, за 24 ч до подхода к назначеннной точке должны сообщить по радио предполагаемое время прибытия. За 4 ч до подхода к этой точке следует передать уточненное время прибытия. Проводка судов в порт осуществляется караванами. Порядок следования судов в караване определяется руководителем проводки.

40 **Границы порта.** Границей порта является линия, проведенная от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани до начала входного канала Нефтяной гавани и далее на W через северную оконечность волнолома Нефтяной гавани до берега.

Зоной ответственности администрации порта Махачкала является также прибрежная полоса Каспийского моря и все портовые пункты 45 между параллелями $42^{\circ}00'$ и $45^{\circ}00'$ сев. шир.

50 **Приметные пункты.** На подходе к порту хорошим ориентиром является гора Тарки-Тау высотой 748 (720) м, расположенная в 11,5 милях к WNW от мыса Турали. Слоны горы пологие, покрыты лесом. На ее вершине с больших расстояний приметен белый купол обсерватории. В городе Махачкала приметны здание сельскохозяйственного института ($42^{\circ}59,7' N$, $47^{\circ}28,5' E$) и непосредственно к WNW от него телевизионная мачта, на которой ночью зажигаются заградительные авиационные огни. Хорошим ориентиром является также высокая труба электростанции, находящейся вблизи берега в 1,5 милях к SE от маяка

Махачкалинский; труба окрашена белыми и красными горизонтальными полосами. Издали эта труба может быть ошибочно принята за маяк Махачкалинский, который окрашен так же. При подходе к порту Махачкала с SE труба становится видна раньше, чем будет опознан маяк Махачкалинский.

Глубины и грунт. Берег в районе порта отмельный, поэтому входить в порт можно лишь по входным каналам. Глубины в каналах, гаванях и у причалов непостоянны и поддерживаются с помощью систематически проводимых дноуглубительных работ; сведения о наименьших глубинах периодически публикуются в ИМ.

Грунт на подходах к порту мелкий песок, у берега — камень, галька и ракушка.

Ветры в районе порта дуют преимущественно от SE и NW. Штормовые ветры довольно часты, особенно зимой и весной. Наибольшее волнение наблюдается при ветрах от SE.

Средства навигационного оборудования. Подход к порту Махачкала и плавание по его акватории обеспечиваются береговыми и плавучими средствами навигационного оборудования.

На зимний период плавучее ограждение снимается.

Лоцманская служба. Лоцманская проводка судов в порт необязательна. В случае необходимости лоцманской проводки капитан судна должен подать заявку по радио на имя капитана порта за 24 ч до предполагаемого времени прибытия к светящему бью № 1 правой стороны, выставляемому в начале входного канала Нефтяной гавани. Уточненное время прибытия сообщается за 2 ч до подхода к этому бью. Лоцманскую проводку судна в этом случае осуществляет капитан порта или лицо, назначенное им.

По сведениям 1996 г., движение по каналам осуществляется в светлое время суток. При необходимости вход в порт и выход из него в ночное время производятся методом лидирования за буксировщиком или, по требованию капитана транспортного судна, с лоцманом на борту.

Санитарно-карантинная служба. В порту производятся дератизация и дезинфекция судов; здесь выдается свидетельство о прохождении дератизации.

Портовые средства и оборудование. В порту имеется несколько буksиров мощностью 110,3—882,6 кВт (150—1200 л. с.). Погрузочно-разгрузочные работы здесь механизированы. К причалам, оборудованным с западной стороны восточного мола и южной стороны западного мола Сухогрузной гавани, подведены подъездные железнодорожные пути. Порт располагает достаточным количеством складов; имеется ходильник.

Ремонт. В порту можно произвести текущий ремонт корпуса и механизмов судна.

Определение девиации и радиодевиации выполняется портовыми девиаторами.

Махачкалинская сигнальная станция, регулирующая движение судов по каналам и гаваням порта, находится на оконечности восточного мола Сухогрузной гавани.

Связь. В порту Махачкала есть радиостанция, поддерживающая связь с судами, находящимися в море.

Связь с судами, которые стоят на рейде порта, осуществляется с помощью УКВ радиостанций, установленных в диспетчерских морского и рыбного портов; эти радиостанции по запросу капитанов судов могут сообщить прогноз погоды на текущие сутки в районе порта Махачкала.

Светящий буй № 45 осевой выставляется в центре круговой зоны системы разделения движения № 3 в 8,7 мили к NNE от мыса Турали.

Светящий буй № 46 осевой выставляется в центре района повышенной осторожности плавания системы разделения движения № 3 в 1,4 мили к NE от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани.

Светящий буй № 47 осевой выставляется у северной границы зоны разделения движения системы разделения движения № 3 в 12,3 мили к NNE от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани.

Швартовная бочка выставляется в 6,6 мили к NNW от мыса Турали.

10 **Подводное препятствие** (якорь) находится в 9,6 мили к NW от мыса Турали. Оно ограждается двумя буями.

Швартовная бочка расположена в 2,9 мили к N от маяка Махачкалинский.

15 **Подводные препятствия** (якоря) находятся в 1,3; 1,6; 1,9 и 2,1 мили к NW, в 2,2 мили к NNE и в 5,2 мили к NE от маяка Махачкалинский.

Маяк Махачкалинский установлен в средней части города Махачкалы в 3,5 мили к NE от горы Тарки-Тау.

20 **Внешний рейд** порта Махачкала, открытый ветрам с моря, расположен к E от порта. Глубины на рейде 10—14 м; грунт — ил, песок и ракушка. Обычно суда стоят здесь на якоре в ожидании разрешения на вход в гавани порта.

Девиационный и радиодевиационный полигоны расположены в 5 кбт к ENE от Нефтяной гавани.

25 **Каналы.** С внешнего рейда в гавани порта прорыты три канала. Движение по каналам одностороннее. При следовании по каналам необходимо удерживаться на линии створов светящих знаков, ведущих по осям этих каналов. За бровками каналов глубины резко уменьшаются; местами вблизи бровок лежат подводные камни.

30 **Канал Нефтяной гавани** входной начинается в 8 кбт к N от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани, сооруженной в юго-восточной части порта; он имеет два колена. Ширина канала 80 м; наименьшая глубина в нем 7,6 м.

35 **Светящий буй № 1** правой стороны выставляется в начале канала Нефтяной гавани в 8,4 кбт к N от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани.

Входной створ светящих знаков, установленных в 1,5 мили к WNW от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани, ведет по первому колену канала Нефтяной гавани.

40 **Светящий знак Махачкалинский** ($43^{\circ}00' N$, $47^{\circ}29' E$) установлен на южной оконечности волнолома Нефтяной гавани.

Створ светящих знаков ковша, установленных в 2,1 мили к WNW от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани, ведет по второму колену канала Нефтяной гавани.

45 **Канал Сухогрузной гавани** входной ответвляется к SE от канала Нефтяной гавани и ведет в Сухогрузную гавань. Ширина канала 80 м; наименьшая глубина в нем 5 м.

Светящий буй № 2 левой стороны выставляется в начале канала Сухогрузной гавани в 8 кбт к NW от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани.

50 Створ светящих знаков, установленных в 3,6 кбт к SSE от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани, ведет по оси канала в эту гавань.

Северный канал ведет в Нефтяную гавань с N; он пролегает между берегом и волноломом этой гавани. Ширина канала 50 м; наименьшая глубина в нем 4 м.

По донесению 1993 г., Северный канал Нефтяной гавани закрыт для прохода судов.

Створ светящих знаков Северного канала, установленных на берегу, ограничивающем Нефтяную гавань с S, ведет по оси Северного канала.

Светящий буй № 5 правой стороны выставляется в начале Северного канала в 2,3 кбт к NNW от северной оконечности волнолома 10 Нефтяной гавани.

Светящий знак Северный установлен на северной оконечности волнолома Нефтяной гавани.

Сухогрузная гавань сооружена в юго-восточной части порта Махачкалы. Она защищена двумя молами: западным и восточным. Между этими молами имеется проход шириной около 135 м. У оконечности восточного мола для защиты гавани от наносов сооружена каменная дамба. В Сухогрузной гавани производятся все погрузочно-разгрузочные работы.

Пристань металлическая свайной конструкции ($42^{\circ}59,3' N$, $47^{\circ}30,7' E$) длиной 70 м предназначена для прогулочных катеров. Глубина у оконечности пристани 2,6 м.

Ковш, углубленный до 2—3 м, находится в 1,3 мили к WNW от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани. С SE ковш защищен молом длиной около 200 м. В ковше стоят суда, находящиеся в ре- монте.

Нефтяная гавань находится в 1,7 мили к NW от Сухогрузной гавани. Нефтяная гавань представляет собой углубленный ковш. Глубина в Нефтяной гавани 7,9 м. С E гавань защищена волноломом, простирающимся параллельно берегу, в расстоянии около 4 кбт от него.

Стоянка судов в Нефтяной гавани неспокойна, особенно при северо-восточных ветрах. В гавани имеется несколько причальных сооружений различного назначения, сведения о которых приведены в таблице.

Сведения о причальных сооружениях порта Махачкала

Название или номер причального сооружения	Положение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5

Махачкалинский морской торговый порт

Причалы № 1, 2 и 3	С южной стороны западного мола Сухогрузной гавани	363	5,6—6,2	Швартовка производится любым бортом с помощью буксиров Причал № 1 выведен из эксплуатации (1994 г.); общая длина причалов № 2 и 3 составляет 240 м.
Пассажирский причал	В 2,4 кбт к SSE от оконечности западного мола Сухогрузной гавани	95	2,0—4,8	Выведен из эксплуатации (1994 г.)
Малый пассажирский причал	Непосредственно к W от Пассажирского причала	18	2,0—4,0	Для прогулочных судов

Продолжение

Название или номер причаль- ного сооружения	Положение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5
Плавучий пирс	К WNW от Малого пассажирского причала	102	2,0—3,6	Против пирса выстав- ляются швартовные бочки
Пирсы:	К W от плавучего причала			Для портовых букси- ров и других вспомога- тельных судов порта
восточный		38	5,0 (у оконеч- ности)	
средний		36	2,8 (у оконеч- ности)	
западный		34	2,3 (у оконеч- ности)	У оконечности пирса оборудован плавучий пирс
Пристань	В 4,6 кбт к SSE от оконечности восточного мола Сухогрузной га- вани	70	2,6 (у оконеч- ности)	Для прогулочных ка- теров
Нефтяной пирс № 1:	В 5 кбт к WNW от южной оконечности волнолома Нефтяной гавани	186		
причал № 1	С северной стороны причала	124	8,2	Против причала име- ется подводное препят- ствие (якорь)
причал № 2	С южной стороны причала	100	8,7	
Нефтяной пирс № 2:	В 1,1 кбт к S от нефтяного пирса № 1	178		К причалам шварту- ются танкеры с осадкой до 7,6 м с помощью бук- сиров, с отдачей якоря и носом на выход
причал № 3	С северной стороны причала	80	8,3	
причал № 4	С южной стороны причала	80	8,4	
Причал № 5	В 1 кбт к S от неф- тяного пирса № 2	88	5—6,4	Швартовка произво- дится с помощью букси- ров правым бортом с от- дачей якоря
Причал № 6	В 0,6 кбт к E от причала № 5	127	5,4—7,0	Суда с осадкой до 5 м швартуются с помощью буксиров правым бортом и с отдачей якоря

Махачкалинский морской рыбный порт

Причал № 6	В 3,5 кбт к SSE от оконечности восточного мола Сухогрузной га- вани	67	4,6	
Причал № 5	В 3,1 кбт к SSE от оконечности восточно- го мола Сухогрузной гавани	67	4,4	
Причал № 4	К W от причала № 5	34	3,9	
Причал № 3	К NW от причала № 4	70	6,0	
Причал № 2	К NW от причала № 3	65	5,3	
Причал № 1	К N от причала № 2	23	3,6	

Город Махачкала — столица Республики Дагестан — является важным промышленным и культурным центром. Это самый крупный пункт на западном побережье Каспийского моря после города Баку. В городе Махачкала проживает 320 тыс. человек (1987 г.). В городе развито машиностроение, металлообработка, а также химическая, текстильная 5 и пищевая промышленность. Вблизи города производится добыча нефти.

Якорные места. Становиться на якорь в гаванях порта Махачкала можно лишь на непродолжительное время с разрешения капитана порта. В тех случаях, когда вход в порт почему-либо закрыт, на якорь становятся на внешнем рейде. 10

Для судов с опасными грузами предназначено якорное место № 122, находящееся в 8 милях к NNE от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани.

Якорное место № 123 для грузовых, пассажирских, промысловых и научно-исследовательских судов расположено в 3 милях к NE от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани. 15

Для нефтеналивных судов предназначено якорное место № 124, находящееся в 8 милях к ENE от оконечности восточного мола Сухогрузной гавани.

Наставление для входа в порт Махачкала. До входа в канал Нефтяной гавани суда следуют по системе разделения движения № 3. 20

Плавание по системе разделения движения осуществляется в соответствии с правилом 10 МППСС-72.

От светящего буя № 1 правой стороны канала Нефтяной гавани вход в гавани порта осуществляется по входным каналам; при этом 25 следует руководствоваться плавучим ограждением и идти строго по створам светящих знаков.

Во время тумана маяк Махачкалинский нередко бывает закрыт, тогда как светящие знаки, расположенные ниже, и буи видны. В этом случае при подходе к порту Махачкала ориентируются по огням города, 30 светящим буям № 45, 46 и 47 осевым системы разделения движения № 3 и светящему бью № 1 правой стороны канала Нефтяной гавани. При плотном тумане входящие в порт суда должны ориентироваться на ревун вышеупомянутого светящего буя № 1. При ветре и сильном волнении входить в порт во время тумана не следует. 35

Проходя по каналу Сухогрузной гавани в гавань или выходя из нее, надлежит осторегаться отмелей, окаймляющих бровки канала. Во время сильного волнения плавание по этому каналу для большинства судов опасно.

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных 40 постановлений по Махачкалинскому морскому торговому порту и Махачкалинскому морскому рыбному порту изд. 1987 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт.

Ввиду того, что обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько 45 отличаться от соответствующих текстов обязательных постановлений последующего издания.

Выдержки из Обязательных постановлений по Махачкалинскому морскому торговому порту

1.8. Плавание на акватории порта регулируется постом регулирования движения судов, который находится на сигнальной станции Махачкалинская ($42^{\circ}59,7' N$, $47^{\circ}30,7' E$). 50

2.1.1. Махачкалинский морской торговый порт открыт для входа и выхода судов круглосуточно, движение по каналам ОДНОСТОРОННЕЕ.

- 2.1.2. Капитаны судов, следующих в порт, за 1 ч до подхода к бую № 1 запрашивают по радио на УКВ разрешения на вход.
- 2.1.3. Оформление прихода производится в течение 6 ч с момента окончания швартовки судна к причалу дежурным капитаном портового надзора на борту судна по предъявлению показаний капитана (Общей декларации).
- 2.1.4. Судам, стоящим в порту менее 12 ч, приход и отход может быть оформлен одновременно.
- 2.2.1. Судно получает право на выход в море после его проверки дежурным капитаном портового надзора, получения разрешения санитарно-карантинной службы и пожарного инспектора ВОХРа.
- 2.2.2. Отход судна оформляется на борту судна.
- За 15 мин до отдачи швартовых капитан судна запрашивает по радио на УКВ (канал 16) у поста регулирования движения судов разрешение на выход из порта. О всех непредвиденных задержках с отходом капитан судна обязан немедленно уведомить дежурного поста регулирования движения судов.
- 2.2.3. Суда портового флота отход не оформляют, но ежемесячно (с 1 по 5 число) представляют капитану порта судовую роль, подписанную капитаном судна и заверенную начальником портового флота, все судовые регистрационные документы, дипломы комсостава и квалификационные свидетельства экипажа.
- 20 2.2.4. Несамоходные суда вводятся в порт и выводятся из него портовыми буксирами только способом буксировки за кормой на буксирном гаке.
- 2.2.5. Капитаны транспортных судов, следующих в порт, не позднее чем за 24 ч до входа в порт или по выходу из порта отправления обязаны подавать заявки на все виды услуг в адрес Начальника грузового района.
- 25 2.2.6. Лоцманская проводка в порту отсутствует, плавание по акватории порта осуществляется капитанами судов САМОСТОЯТЕЛЬНО.
- 3.1.1. Плавание по каналам и в гаванях разрешается при скорости ветра до 14 м/с любых направлений. При ограниченной видимости плавание судов с исправной РЛС осуществляется с разрешения капитана порта.
- 30 3.1.3. Судно при плавании в портовых водах обязано нести радиовахту на УКВ, канал 16.
- 3.1.4. Проходная осадка для плавания судов по каналам и по акватории гаваней устанавливается капитаном порта и объявляется в извещениях мореплавателям ГС. Сведения о проходной осадке могут быть получены в Инструкции портового надзора или у дежурного поста регулирования движения судов по радио на УКВ.
- 35 3.1.5. При плавании по каналам и акватории порта скорость судна выбирается капитаном самостоятельно в зависимости от типа судна, обеспечения его управляемости и с учетом метеоусловий.
- 3.1.6. Маневрирование и обгон судов на каналах порта ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- 3.1.7. При плавании по акватории порта на баке судна обязательно выставляется 40 впередсмотрящий.
- 3.1.8. Все маломерные и спортивные суда при плавании по акватории порта должны держаться в стороне от канала, категорически запрещается пересекать курс транспортному судну, следующему по каналу.
- 3.1.9. Всем маломерным, спортивным судам и другим плавсредствам, не связанным 45 с переработкой нефтепродуктов, плавание по акватории нефтегавани катернически запрещается.
- 3.1.12. Движение судов в портовых водах и на подходах к порту, во время зимней навигации в ледовый период, осуществляется только с разрешения капитана порта за ледоколом или морским буксиром.
- 50 4.1.3. Заявки капитана судна на портовые буксиры по отводу от причала и на швартовные операции в порту подаются диспетчеру грузового района за 1 ч до начала операций.
- 4.1.5. Работа морских буксировщиков с несамоходным судном, прибывшим в порт со стороны моря, считается законченной, когда несамоходное судно будет отшвартовано к причалам.
- 55 4.1.6. Связь между буксируемыми и буксирующими судами устанавливается по радио на УКВ, на буях канала или судовым свистком сигналами, установленными НШС-82.
- 5.1.1. Якорная стоянка судам всех типов в ковшах гаваней порта ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
- 5.1.4. Стоянка судов у причалов № 1, 2 и 6 Нефтяной гавани при сильных юго-восточных или северо-западных ветрах опасна. При получении штормового предупреждения или 60 усиления ветра до 12 м/с экипажи судов, стоящих у причалов, должны быть вызваны на суда, а суда подготовлены к немедленному выходу в море.
- 5.1.6. Стоянка в порту судов и плавсредств других ведомств осуществляется по специальному разрешению капитана порта.
- 5.1.7. Морской буксировщик или аварийно-спасательное судно, прибывшее в порт, 65 должно находиться в состоянии немедленной готовности к выходу в море. При возникновении обстоятельств, которые снижают срок его готовности, капитан обязан немедленно информировать капитана порта.
- 5.1.8. Корабли и суда ВМФ в порту швартуются и становятся на якоря по указанию оперативного дежурного ОВР, согласованному с капитаном порта.

- 5.1.9. Якорные места для судов расположены на внешнем рейде:
- № 122 — для судов, груженных опасным грузом;
 - № 123 — для грузовых, пассажирских, промысловых и научно-исследовательских судов, а также иностранных судов и судов СНГ, перешвартовка, перетяжка с причала на причал которых производится с разрешения командира погранотряда.
 - № 124 — для нефтеналивных судов в грузу или в балласте с недегазированными танками.
- 5.1.10. На судне, стоящем на якоре, должна нестись круглосуточная вахта на УКВ, канал 16.
- 5.1.11. При юго-восточных ветрах, скорость которых выше 20 м/с стоянка судов на 10 внешнем рейде опасна.
- На время шторма судам смешанного (река-море) плавания рекомендуется уходить в район о. Чечень.
- 5.1.12. Швартовка судов к причалам Нефтяной и Сухогрузной гаваней осуществляется с помощью портовых буксирующих, количество буксирующих определяется по усмотрению капитана судна.
- Судно, имеющее носовое подруливающее устройство, может швартоваться и отходить от причала с помощью одного буксира.
- 9.1. Связь между транспортными судами и портовыми буксирами на период швартовных операций осуществляется на 6 канале УКВ станции.
- 9.2. После окончания швартовки судна к причалу на нем открывают вахту на УКВ, канал 9.

Таблица связи

№ п/п	Адрес станции	Позывной станции	Вызывной канал	Рабочий канал	Время работы
1	Капитан торгового порта	Махачкала радио-5	16	9	с 8-00 до 17-00
2	Дежурный капитан портового надзора	Махачкала радио-12	16	9	По заявке
3	Пост регулирования движения судов (сигнальный пост)	Махачкала радио-17	16	9	Круглосуточно
4	Дежурный диспетчер нефтяной гавани	Махачкала радио-15	16	9	Круглосуточно
5	Дежурный диспетчер сухогрузной гавани	Махачкала радио-10	16	9	По заявке

Выдержки из Обязательных постановлений по Махачкалинскому морскому рыбному порту

- 1.3. Махачкалинскому морскому рыбному порту подчинен Крайновский пункт портowego надзора.
- 1.4. Все без исключения суда, прибывающие в Махачкалинский морской рыбный порт, а также другие плавучие средства, постоянно или временно находящиеся в водах порта, обязаны полностью выполнять требования настоящих обязательных постановлений, обязательных постановлений по Махачкалинскому морскому торговому порту и постоянно держать включенной станцию УКВ, канал 11.
- 1.5. В случае отсутствия свободных причалов в порту, судно, пришедшее на внешний рейд, обязано стать на якорь на якорном месте до получения разрешения на вход в порт от капитана морского рыбного порта.
- 1.6. Оформление прихода и отхода судов производится круглосуточно дежурным капитаном портowego надзора в помещении портowego надзора, расположенного на территории морского рыбного порта, против причала № 3.
- 2.1. Вход судов в порт и выход из порта производятся круглосуточно (в Крайновский пункт портowego надзора — только в светлое время суток).
- 2.2. Связь судов с портовым надзором морского рыбного порта осуществляется на УКВ, канал 11, а во время следования по каналам — на УКВ, канал 16.
- 2.3. Вход (выход) и движение судов на акватории порта регулируется капитаном морского рыбного порта (портовым надзором) через сигнальную станцию Махачкалинская ($42^{\circ}59,7' N$, $47^{\circ}30,7' E$).
- 2.6. После оформления отхода все суда обязаны запросить у дежурного капитана портowego надзора морского рыбного порта разрешение на выход из порта. Запрос производится за 15 мин до полной готовности судна к выходу из порта.

- 3.3. На акватории Махачкалинского морского рыбного порта суда должны следовать малым ходом.
- 3.5. При плавании по акватории морского рыбного порта и по каналу судно должно иметь запас воды под килем не менее 30 см (при волнении запас увеличивается на 5 высоту волны).
- 3.6. При неблагоприятных метеорологических условиях (шторм, туман, снегопад и т. п.) движение по каналу запрещается.
- 3.8. При стоянке судов на внешнем рейде капитанам и главным специалистам судов категорически запрещается оставлять судно.
- 10 3.9. Запрещается плавание в портовых водах с буксируемыми или волокущимися за судном тросами, якорями, якорь-цепью, частями корпуса и т. д.
- 4.2. Швартовка к причалам разрешается с отдачей якоря на усмотрение капитана судна, учитывая безопасную швартовку, стоянку, отход от причала.
- 4.8. В случае появления льда, суда, стоящие на якоре на внешнем рейде, вход 15 которым запрещен в порт, должны уходить в море на чистую воду.

ОТ ПОРТА МАХАЧКАЛА ДО ЧЕЧЕНСКИХ ОСТРОВОВ, расположенных в 53 милях к NNE от порта Махачкала, берег низкий. Вдоль него тянутся дюны. Растительности здесь очень мало.

Южную часть берега прорезает река Сулак. В 7 милях к NNW от устья 20 реки Сулак в берег вдается бухта Сулак. В 15 милях к N от устья реки Сулак к NNE от берега выступает Аграханский полуостров.

От порта Махачкала до устья реки Сулак берег низкий и приглушенный; вдоль него узкой полосой тянутся невысокие дюны.

Гора Белый Бугор (43°00' N, 47°14' E) высотой 281 (253) м при 25 метна благодаря светлой окраске на общем темном фоне гор.

Затонувшее судно с частями над водой (43°03,1' N, 47°27,9' E) лежит у берега к северу от порта Махачкала.

Река Сулак (43°15' N, 47°33' E) несудоходна. В горах она течет по узкому Сулакскому ущелью, являющемуся одним из самых глубоких 30 ущелий на земном шаре. В 7 милях от береговой линии она выходит на низкое плато. Дельта реки Сулак малоприметна; берег здесь низкий, покрытый растительностью.

Из-за большого количества наносов в районе дельты реки образовалась отмель с глубинами менее 2 м, которая простирается от берега 35 примерно на 2,5 кбт.

О приближении к берегу в этом районе можно судить по мутной воде, граница распространения которой обычно находится не далее 2 миль от береговой линии, а во время паводков в 5—6 милях. Однако следует иметь в виду, особенно при плавании во время тумана, что и в 40 большом удалении от берега морская вода здесь белесоватого оттенка.

Маяк Сулакский (43°16' N, 47°32' E) установлен на левом берегу устья реки Сулак. При маяке имеется радиомаяк.

Днем в хорошую видимость маяк Сулакский зрительно обнаруживается с расстояния более 12 миль.

45 **Селение Сулак** раскинулось на берегах реки Сулак в 1,2 мили от ее устья. Это наиболее крупный населенный пункт к N от города Махачкала. Селение приметно с 20 миль благодаря густой и высокой растительности, а также отдельным постройкам

Буи выставляются в 10,5 мили к ESE и E от устья реки Сулак.

50 **Коса Сулакская** низкая песчаная тянется на 3,5 мили к NW от оконечности полуострова, находящегося непосредственно к N от устья реки Сулак. Местами коса заливается водой и поросла кустарником.

Бухта Сулак отделена от моря полуостровом, находящимся к N от устья реки Сулак, и косой Сулакской; она является хорошим укрытием 55 для малых судов. Западный берег бухты более приглуб, чем восточный и южный. В бухту Сулак ведет проход, лежащий в 50—80 м от берега; ширина прохода 100 м, длина 1,2 км, глубины в проходе 0,6—3,6 м.

Заходить в бухту нужно с осторожностью, часто измеряя глубины.
Светящий знак Сулакский Северный установлен на западном берегу
бухты Сулак в 1,6 мили к SW от оконечности косы Сулакская.

Затонувшие суда. Пять затонувших судов с частями над водой лежат
вблизи берега в южной части бухты Сулак.

Подводное препятствие (две металлические бочки) находится в 3,5 ми-
ли к S от оконечности косы Сулакская.

Пирс длиной около 100 м сооружен у южного берега бухты Сулак
в 4,8 мили к S от оконечности косы Сулакская. Пирс соединен с бере-
гом эстакадой и далее по берегу с холодильником и складами. По пирсу 10
и эстакаде проложены узкоколейка и ленточный транспортер. К оконеч-
ности пирса могут швартоваться суда с осадкой 1,2 м.

Знак Сулакский установлен на берегу вершины бухты Сулак в 3 км
к SE от оконечности пирса.

Аграханский полуостров низкий выступает от берега в 15 милях к N 15
от устья реки Сулак, отделяя от моря мелководный Аграханский залив.
Полуостров покрыт жесткими степными травами; на нем имеются песча-
ные бугры.

Восточный берег Аграханского полуострова сравнительно приглуб;
вблизи него опасностей не обнаружено.

Затонувшее судно, опасное для плавания, лежит в 26,5 мили к SE
от острова Яичный.

Затонувшие суда, опасные для плавания, лежат в 21,2 мили к SSE,
в 10,7 мили к SE и в 8,3 мили к ESE от южной оконечности острова
Яичный ($43^{\circ}54' N$, $47^{\circ}42' E$). Глубины над вторым и третьим затонув- 25
шими судами соответственно 9 и 0,5 м.

Светящий буй № 49 отдельной опасности выставляется с вос-
точной стороны затонувшего судна, глубина над которым 0,5 м.

Беха выставляется в 2,3 мили к SE от южной оконечности острова
Яичный.