Глава 4

ОТ ГОРОДА ИРАНСКАЯ АСТАРА ДО СЕЛЕНИЯ ГЮМЮШАН

Почти вдоль всего берега Каспийского моря от города Иранская Астара до расположенного в 258 милях к ESE от него селения Гюмюшан простираются горные хребты Богровдаг и Эльбурс, высота которых уже в 15 милях от береговой линии местами достигает 3000 м. Горы этих хребтов имеют однообразный вид; вершины многих из них покрыты вечным снегом. Наиболее приметны горы Берзобенд, Чемери, Атакух, Демавенд и Гездаг. Однако они не всегда могут быть использованы для определения места судна, так как бывают закрыты облаками. Наибольшей на этом берегу является гора Демавенд (35°57′ N, 52°07′ E) высотой 5632 (5604) м.

Южнее города Иранская Астара и в средней части южного берега моря склоны горных хребтов расположены в 1 миле от береговой линии; далее горы отступают на 15—25 миль. С гор стекает в море множество рек, устья которых преграждены мелководными барами. Реки не имеют навигационного значения, но устья некоторых из них доступны для катеров и шлюпок.

На описываемом берегу много растительности. Склоны горных хребтов поросли густым лесом, у подножия гор растет кустарник; значительная часть низкого берега возделывается.

Береговая линия на всем протяжении малоизвилиста; здесь нет значительно выступающих в море мысов, за исключением мыса Сефидруд (37°23′ N, 50°12′ E).

В берег вдаются Энзелийский залив, или озеро Мордаб, и Горганский залив, отделенные от моря низкими косами.

Берег густо населен. Города и селения, как правило, хорошо видны при плавании вблизи берега. В темное время суток они освещены. Наиболее значительными являются города Иранская Астара, Энзели, Ленгеруд, Ноушехр, Бабольсер и Бендер-Торкемен.

Между всеми крупными населенными пунктами поддерживается регулярное автомобильное сообщение по Прикаспийскому шоссе, которое проходит вдоль берега по всему описываемому участку.

Глубины. В основном берег довольно приглуб. В некоторых местах в 10—12 милях от береговой линии глубины превышают 500 м.

Вдоль всего побережья возможно существование подводных песчаных гряд (загреб). Они могут располагаться в два и три ряда параллельно береговой линии, в 1—2 кбт от нее. Высота их 2 м от поверхности дна; местоположение и высота изменяются под воздействием волн и течений, поэтому, приближаясь к берегу, следует соблюдать осторожность.

Течение в этом районе направлено вдоль берега против часовой стрелки, скорость его около 0,5 уз. При сильных западных и северных ветрах скорость течения может увеличиться до 2 уз. В некоторых местах, в частности к S от мыса Сефидруд, при ветрах от E наблюдается течение, направленное на NW.

Якорные места открыты ветрам с моря и могут быть использованы для стоянки только в тихую погоду или при ветрах с берега. В юго-восточной части моря стоянка на якоре более спокойна, так как здесь вследствие мелководья большого волнения не бывает. Чаще других судами посещается Бендер-Торкеменский рейд.

ОТ ГОРОДА ИРАНСКАЯ АСТАРА ДО МЫСА СЕФИДРУД

От города Иранская Астара до мыса Сефидруд, находящегося в 90 милях к SE от города Иранская Астара, берег низкий. К S от города Иранская Астара до селения Шефаруд (37°35′ N, 49°10′ E) поросшие густым лесом отроги горного хребта Богровдаг расположены в 1—3 милях от береговой линии; вершины наиболее высоких гор скалисты и лишены растительности. Восточнее селения Шефаруд горы удаляются от берега на расстояние до 25 миль, уступая место обширной, местами заболоченной долине Сефидруд. Низкая прибрежная полоса, окаймленная пляжем и дюнами, занята в основном рисовыми полями; местами она покрыта кустарником и лесом.

При подходе к описываемому берегу высокие прибрежные горы в ясную погоду открываются с 40—50 миль; наиболее приметны горы Берзобенд и Чемери. Из населенных пунктов побережья видны города Иранская Астара, Энзели и селение Шефаруд.

Вблизи берега лежит только банка Каменная.

Глубины и грунт. Характерной особенностью района является то, что по мере удаления от берега глубины до изобаты 20 м увеличиваются постепенно, а мористее этой изобаты начинают резко увеличиваться до 600 м и более.

Грунт на больших глубинах серый ил, а в прибрежной полосе преимущественно серый песок, иногда с примесью ила и ракушки.

Гидрометеорологические сведения. Ветры в описываемом районе преобладают от NW до E через N. Летом они носят бризовый характер. Штормы здесь довольно редки.

Местный ветер «гермыч», дующий с гор, иногда достигает большой силы. Он вызывает резкое уменьшение влажности и значительное повышение температуры воздуха.

Туманы в этом районе часты. Число дней с ними в среднем за год колеблется от 17 (город Иранская Астара) до 42 (порт Энзели). В районе порта Энзели туманы могут держаться несколько суток подряд. Максимальное число дней с туманом приходится на период с декабря по апрель.

Осадки. Количество осадков в районе города Иранская Астара в среднем достигает 1247 мм, а в районе города Энзели 1695 мм в год. Число дней с осадками 120—140 в год. Интенсивность осадков в описываемом районе является наибольшей на Каспийском море. Отмечены случаи, когда в районе города Иранская Астара выпадало до 294 мм осадков в сутки. Ливни вызывают наводнения, особенно на побережье Энзелийского залива. Наименьшее количество осадков отмечается летом.

Число дней со снегом не превышает 5—6 в году.

Якорные места. В пунктах описываемого побережья якорная стоянка возможна только в хорошую погоду или при ветрах с берега. Наиболее

спокойные якорные места находятся на открытых рейдах против города Иранская Астара и вблизи устья реки Сефидруд.

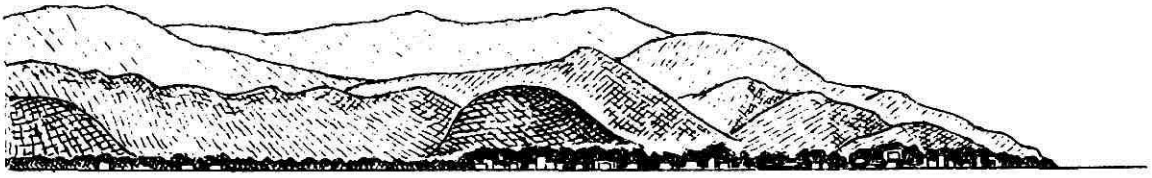
ОТ ГОРОДА ИРАНСКАЯ АСТАРА ДО ПОРТА ЭНЗЕЛИ (37°28′ N, 49°28′ E). Между городом Иранская Астара и мысом Лисар отроги Талышских гор подступают близко к береговой линии. Далее к S горы постепенно отступают в глубь материка. С гор стекает множество мелководных рек, из которых наиболее значительны реки Керганруд и Нав, или Ноуруд. Южная часть берега образована узкой, поросшей лесом и кустарником косой, отделяющей от моря Энзелийский залив.

Берег окаймлен песчаным пляжем шириной 50—300 м с цепью невысоких дюн. В восточной части косы, отделяющей от моря Энзелийский залив, высота дюн достигает 25 м. За дюнами начинается кустарник, а еще дальше по направлению к горам берег лесистый. У некоторых мысов он усеян галькой и валунами.

Описываемый берег довольно приглуб.

Селения расположены в основном среди леса в некотором удалении от берега. Вблизи них находятся рисовые поля и огороды. С моря селения малоприметны, так как закрываются дюнами или лесом. Наиболее крупными являются город Иранская Астара и селения Керганруд и Шефаруд.

Город Иранская Астара (38°26′ N, 48°52′ E) раскинулся вдоль берега южнее устья реки Астарачай. При подходе к нему приметны: двухэтажное здание таможни, больница, электростанция, городской парк и обрывистый склон горы, спускающийся к реке Астарачай. Ночью город хорошо опознается благодаря огням и маяку Астаринский.



Берег в районе города Иранская Астара
на N в 2,5 мили

Причалов вблизи города Иранская Астара нет; погрузочно-разгрузочные работы производятся на рейде. Для перевозки грузов с берега на суда, стоящие на рейде, и обратно имеются большие гребные плоскодонные лодки (киржимы), очень удобные для подхода непосредственно к берегу.

В городе можно приобрести продовольствие.

От города Иранская Астара вдоль берега на юг тянется Прикаспийское шоссе, связывающее город со всеми населенными пунктами побережья; кроме того, шоссе идет на север к границе Азербайджана и далее к городам Астара и Ленкорань. Отсюда в город Ардебиль (38°15′ N, 48°18′ E) вдоль государственной границы между Ираном и Азербайджаном через перевал Хаджи-Эмир, или Аджамирский, ведет дорога. Регулярного морского сообщения между городом Иранская Астара и портами Каспийского моря нет.

Предупреждение. К северу от устья реки Астарачай вблизи берега выставляются рыболовные сети, поэтому при подходе к якорному месту на рейде следует соблюдать большую осторожность.

Рейд расположен против города Иранская Астара. Он открыт всем ветрам, кроме западных. Дно здесь ровное, глубины 5—7 м; грунт —

серый песок и ракушка. Погрузочно-разгрузочные работы на рейде могут производиться при волнении до 5 баллов.

Суда, прибывшие на рейд для погрузочно-разгрузочных работ, становятся на якорь против городского парка в 1,2—1,5 мили от берега; глубины здесь 4,5—5 м. Якорная стоянка неспокойна; при сильных ветрах от E и NE суда должны отойти от берега за изобату 10 м или же совсем покинуть рейд.

Рыбный промысел Астара расположен в 5 кбт к S от города Иранская Астара. Промысел приметен благодаря установленному на подпорах баку и двухэтажному дому с надстройкой.

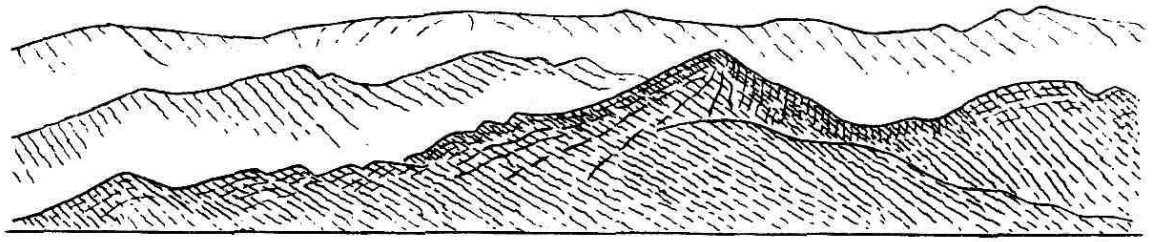
Здесь имеются склады для рыбы и другие хозяйственные и служебные здания.

Мыс Лимир находится в 12 милях к S от города Иранская Астара. Мыс низкий, покрытый густой растительностью; он опознается благодаря постройкам рыбного промысла.

Гора Барзибер высотой 678 (650) м приметная поднимается в 3,6 мили к SW от мыса Лимир. Лес на вершине горы вырублен, оставлено только одно дерево.

Мыс Ширабад находится в 7,7 мили к S от мыса Лимир. Мыс Ширабад опознается только с близкого расстояния.

Гора Берзобенд высотой 1168 (1140) м конусообразная приметная, поросшая густым лесом, находится в 3,7 мили к W от мыса Ширабад. Она является самой высокой из вершин горного отрога хребта Богровдаг, простирающегося в этом районе перпендикулярно берегу. На вершине горы приметно большое дерево, лес вокруг которого вырублен.



Гора Берзобенд на 307° в 5 милях

Рыбный промысел Хотбесера расположен в 3,2 мили к S от мыса Ширабад; постройки промысла приметны. Вблизи него в море впадает горная речка Хотбесерачай.

Гора Чемери высотой 220 (192) м находится в 6 милях к S от мыса Ширабад. Склон горы, обращенный к морю, обрывист. Эта светло-желтая гора приметна на темно-зеленом фоне берега при подходе к мысам Лисар и Керганруд с 15—20 миль.

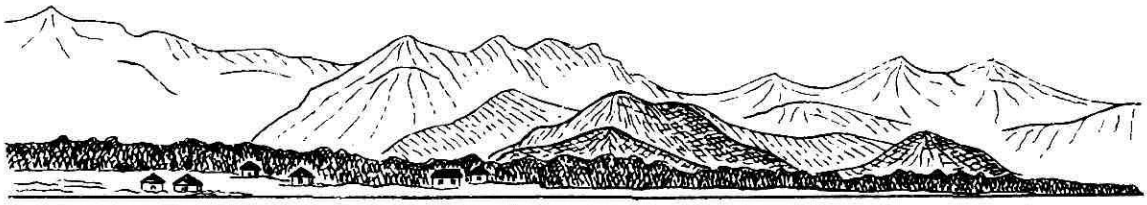
Мыс Лисар (37°58′ N, 48°56′ E), низкий и приглубый, приметен при следовании вдоль берега, особенно с S. Вблизи него в море впадает горная река Лисарчай, или Хередешт, имеющая каменистое русло; вход в реку невозможен. На ее левом берегу расположен рыбный промысел, строения которого видны только с близкого расстояния.

Берег вблизи мыса Лисар и к S от него порос лесом и кустарником.

Грунт у мыса Лисар песок, но вблизи устья реки Лисарчай встречаются крупная галька и валуны.

Развалины крепости Самсам приметные расположены на вершине холма, возвышающегося у подножия гор в 1,8 мили к WSW от мыса

Лисар. В хорошую видимость и при благоприятном освещении развалины открываются с расстояния около 10 миль.



Мыс Лисар на SW в 2,5 мили

Банка Каменная, существование которой сомнительно, предполагается в 10,5 мили к E от мыса Лисар.

Радиомачта (37°53′ N, 48°56′ E) высотой около 50 м приметная находится вблизи береговой линии. Основание ее скрыто лесом. Мачта окрашена широкими красными и белыми полосами. На ней видны три рефлекторные антенны.

Якорное место, укрытое при ветрах с берега, находится против радиомачты в 1,5—2 милях от береговой линии. Глубины здесь 7—9 м; грунт — черный песок с илом, якоря держит хорошо.

Мыс Керганруд выступает от берега в 8,2 мили к SSE от мыса Лисар. Мыс Керганруд низкий, поросший лесом; опушка леса находится в 50—100 м от береговой линии. Горы в районе мыса несколько отступают в глубь материка; восточные склоны их находятся в расстоянии около 4 миль от берега.

Мыс плохо приметен и при следовании вдоль берега опознается только благодаря постройкам рыбного промысла, расположенного северо-западнее его оконечности. На промысле имеется телефон.

У мыса Керганруд в море впадает река Керганруд; устье ее преграждено баром, глубины на котором около 1 м. Река имеет каменистое русло шириной около 200 м; устье ее несколько уже. Грунт вблизи устья реки каменистый, местами встречаются валуны.

Селение Керганруд расположено на левом берегу устья реки Керганруд. Селение Керганруд является административным и торговым центром. С моря селение не видно, так как оно закрыто дюнами, поросшими кустарником. Ширина пляжа против селения около 200 м.

В селении Керганруд имеются почта и таможня.

От селения Керганруд до Прикаспийского шоссе идет грунтовая дорога и вьючная дорога в город Хельхаль.

Банки с глубинами 9,8 и 9,6 м находятся соответственно в 3 и 3,5 мили к NNE от мыса Керганруд.

Якорные места у мыса Керганруд расположены примерно в 1 миле от берега, где глубины 10—11 м. Стоянка здесь относительно надежная. Грунт на якорных местах ил, ближе к берегу — серый песок с ракушкой.

Селение Туларуд раскинулось в 3,2 мили к SSW от мыса Керганруд. Построек в селении мало. В нем приметен белый каменный дом с мезонином.

В 4 милях к W от селения Туларуд находятся развалины дворца Сердарама, которые в ясную погоду хорошо видны.

Мыс Эссалем низкий расположен в 4,6 мили к SSE от мыса Керганруд. Мыс Эссалем плохо приметен. Его можно опознать по трем постройкам рыбного промысла Сиахчаль, находящегося несколько южнее мыса.

Грунт у берега камень, а в некотором удалении от него — серый песок и серый ил.

Якорное место, укрытое от ветров с берега, расположено у мыса Эссалем в 1,8 мили от береговой линии. Глубины здесь 7—9 м.

Селение Элалан расположено на берегу небольшой реки в 2 милях к SSE от мыса Эссалем. Селение опознается благодаря многочисленным постройкам, среди которых особенно выделяется длинное здание склада, крытое железом. Кроме того, приметны два дерева с пышными кронами. В ясную погоду деревья видны с расстояния до 10 миль.

Банка с наименьшей глубиной 14,4 м находится в 13 милях к ESE от мыса Эссалем. Подробно эта банка не обследовалась.

Радиомачта (37°38′ N, 49°06′ E) высотой около 60 м приметная находится вблизи берега. Мачта окрашена широкими красными и белыми полосами. На ней видны две рефлекторные антенны.

У мачты находятся служебные постройки.

Селение Шефаруд (37°35′ N, 49°10′ E) можно опознать только благодаря постройкам рыбного промысла и двум приметным деревьям, так как дома его скрыты фруктовыми садами и зарослями кустарника.

Песчаный берег в районе селения Шефаруд окаймлен пляжем шириной 200—250 м, за которым тянутся дюны высотой 5—6 м.

В селении имеются таможня и почта. С Прикаспийским шоссе селение соединено хорошей грунтовой дорогой.

В 2 милях к NW от селения в море впадает небольшая река Шефаруд, в устье которой во время половодья могут входить плоскодонные лодки.

Рыбный промысел Шефаруд находится на восточной окраине селения Шефаруд. Постройки его приметны. На промысле есть телефон.

Рейд Шефаруд, расположенный против селения Шефаруд, открыт всем ветрам, кроме юго-западных. Дно на рейде ровное, глубины от берега увеличиваются постепенно; грунт — песок.

Параллельно берегу, ограничивающему рейд с SW, тянется загреба с глубинами около 1 м. Она затрудняет проход шлюпок к береговой линии.

Селение Копурчаль расположено в 3,8 мили к SE от селения Шефаруд. С моря селение Копурчаль не видно, так как его постройки закрываются дюнами высотой 7—10 м. По мере приближения к берегу становятся видны отдельные дома.

Против селения сооружен небольшой причал, к которому могут подходить только лодки.

К селению Копурчаль от подножия гор проложена узкоколейная железная дорога, по которой доставляется строительный камень от каменоломен к морю.

Грунт у берега против селения песок.

ПОРТ ЭНЗЕЛИ расположен в 64 милях к SSE от города Иранская Астара в северной части Энзелийского пролива, соединяющего обширный мелководный Энзелийский залив с морем. Он является наиболее значительным из портов Ирана на Каспийском море.

Горы в районе порта Энзели удалены от берега на 20 миль. Участок побережья между склонами гор и береговой линией представляет собой заболоченную и изрезанную руслами многочисленных рек равнину, а берег в районе порта — песчаный пляж, окаймленный дюнами высотой 15—20 м, которые местами покрыты кустарником.

Энзелийский пролив мелководен; глубины в нем вследствие наносов и беспрерывных отложений песка и ила непостоянны; они не превышают 1—3 м. В южной части пролива лежат острова Мианпоште, Кольвер, Пирбазар, Соусер и др.

Порт Энзели с моря защищен двумя каменными молами. Расстояние между их оконечностями 230 м. В порту есть хорошо оборудованные причалы, к которым с моря ведет углубленный канал.

Длина причальной линии порта около 850 м.

Территория порта простирается от основания восточного мола вдоль восточного берега Энзелийского пролива до моста Казиан, соединяющего остров Мианпоште с предместьем города Энзели — Казиан.

Приметные пункты. При подходе к порту Энзели ориентирами служат: вершины отдельных гор, которые в ясную погоду видны с 30—40 миль; опоры линии электропередачи высотой 25—30 м, расположенные вдоль берега к W и E от порта Энзели; здания в городе Энзели и портовые сооружения, а также телерелейная мачта с двумя рефлекторами, окрашенная красными и белыми широкими полосами (ночью на мачте зажигаются заградительные авиационные огни).

С внешнего рейда порта хорошо видно белое здание лоцманского поста с флагштоком.

В западной части города Энзели приметна водонапорная башня высотой 60 м, находящаяся в 1,8 мили к W от входа в порт.

На экране радиолокатора порт становится виден с 10—12 миль: хорошо просматривается акватория порта и сходящиеся у входа в него косы, отделяющие Энзелийский залив от моря.

С 35 миль на экране радиолокатора хорошо опознается горный массив в районе реки Шефаруд; с 27 миль становится видно селение Чунеченан (37°26′ N, 49°51′ E).

Глубины и грунт. На подходах к порту Энзели глубины большие, опасностей не обнаружено. Против входа в порт в 5—6 кбт от берега глубины 10 м, а в 3—4 кбт они составляют 5 м.

У основных причалов порта глубины 4—5 м поддерживаются с помощью дноуглубительных работ.

Грунт на подходах к порту серый песок и ил, кое-где встречается серая и белая ракушка.

Гидрометеорологические сведения. Ветры. В районе порта Энзели преобладают ветры от N, NW и NE. Ветры южных направлений довольно часто наблюдаются осенью.

Штормы редки; большей частью они отмечаются зимой исключительно от N и NW. Максимальная скорость ветра в районе порта Энзели достигала 24 м/с. Штили здесь довольно часты.

Местные признаки погоды. Признаками хорошей погоды являются ровный ход атмосферного давления, бризы и утренняя роса, плохой погоды — понижение атмосферного давления, появление гряд высококучевых облаков и ухудшение видимости. Предвестники шторма — увеличение атмосферного давления после продолжительного падения и появление зыби от N.

Рефракция. При подходе к порту Энзели следует учитывать, что иногда в результате рефракции город Энзели открывается значительно раньше, чем в обычных условиях, и бывает виден с 30 миль.

Колебания уровня. Уровень воды в порту Энзели под влиянием ветров изменяется. При северных ветрах уровень обычно повышается в среднем на 5—7 см. Наибольший подъем уровня воды при продолжительных и сильных северных ветрах может достигать 60 см. Падение уровня до 20 см могут вызвать сильные продолжительные южные ветры.

Величина сезонных колебаний уровня составляет около 30 см с минимумом в феврале (10 см) и максимумом в июле (21 см).

Течения. У входа в порт Энзели наблюдается течение, идущее на E со скоростью 0,5 уз. При северных ветрах скорость его увеличивается и может достигать 2 уз. При слабых северных ветрах течение обычно разворачивает суда, стоящие на якоре на внешнем рейде, лагом к ветру и волне, а с усилением этих ветров до 5—6 баллов и более — под углом к волне. В обоих случаях суда испытывают значительную бортовую качку.

При восточных ветрах иногда отмечается течение, направленное на W.

Волнение у входа в порт Энзели при северных ветрах достигает иногда значительной силы, образуя сильный прибой у оконечностей молов.

Прозрачность и цвет воды. Из Энзелийского пролива в море течением выносится мутно-желтая вода, которая распространяется на 2—3 кбт, а иногда и на расстояние до 6 миль от берега в районе порта Энзели.

Граница распространения этой воды служит хорошим предупреждением о приближении к берегу во время тумана.

Средства навигационного оборудования. Подход к порту Энзели и плавание по его акватории обеспечиваются средствами навигационного оборудования.

Лоцманская служба. Лоцманская проводка в порт Энзели обязательна.

Лоцман не несет ответственности за проводку в порт.

Вызов лоцмана в светлое время суток производится двумя продолжительными звуками, подаваемыми судовым свистком или сиреной, с одновременным подъемом флага G (Голф) по Международному своду сигналов, в темное время — одним продолжительным звуком, подаваемым свистком или сиреной, с одновременными вспышками сигнального фонаря. Лоцман выходит в любое время суток при условии, что в море нет сильной зыби или волнения, а у берега — прибоя.

Таможня находится в порту Энзели.

Портовые средства и оборудование. В порту Энзели имеются два портовых буксира, пожарный катер и катер, принадлежащий таможне.

Погрузочно-разгрузочные работы обеспечиваются портальными кранами (грузоподъемность одного крана 10 т и двух кранов — по 15 т), а также передвижными кранами грузоподъемностью 3—60 т.

Порт имеет крытые склады общей площадью 18 000 м^2.

Снабжение. Топливо в порту Энзели принимается у причалов, куда оно доставляется только в крайнем случае автоцистернами. Нефтехранилище, расположенное на восточном берегу пролива в северной части порта, имеет четыре резервуара большой вместимости.

Водопровод с пресной водой подведен ко всем причалам.

Продовольствие можно приобрести в городе Энзели.

Вывоз. Через порт вывозят хлопок, свинцовую и цинковую руды и кожевенное сырье.

Сообщение и связь. Между портами Энзели и Баку осуществляется регулярное морское сообщение.

Через город Энзели проходит Прикаспийское шоссе, связывающее его со всеми крупными населенными пунктами побережья. В городе Энзели начинается шоссе Энзели — Тегеран, которое проходит через самый низкий перевал горного хребта Эльбурс. Между городами Энзели и Тегеран и некоторыми другими городами имеется регулярное автомобильное и воздушное сообщение.

Капитаны судов могут связаться по радио в телеграфном режиме с радиостанцией порта Энзели (позывной EQL). Вызов на частоте

500 кГц с 7 ч 00 мин до 19 ч 00 мин. Рабочие частоты: «Судно» — 480 кГц, «Берег» — 512 кГц.

С радиостанцией можно связаться и на КВ в сроки: 6 ч 30 мин — 7 ч 00 мин, 10 ч 30 мин — 11 ч 00 мин, 14 ч 30 мин — 15 ч 00 мин, 17 ч 30 мин — 18 ч 00 мин. Рабочие частоты: «Судно» — 6523 кГц, «Берег» — 6523 кГц.

Связь на подходах к порту и с рейда на УКВ с 7 ч 00 мин до 19 ч 00 мин, канал 16 (позывной «Бендер Энзели»).

Предупреждения. 1. При подходе к порту по рекомендованным путям № 8 и 9 необходимо вести усиленное наблюдение, так как на расстоянии до 5 миль от берега выставляется большое количество рыболовных сетей, обозначенных буями разных типов. Буи на экране РЛС не обнаруживаются.

2. Прежде чем входить в порт, следует узнать у лоцмана наименьшую глубину в канале и у причалов, а также справиться об ограждении канала.

3. При следовании по каналу и при подходе к причалам необходимо учитывать влияние течения. При швартовке к причалам следует опасаться сильного течения из Энзелийского залива, отклоняющего корму судна к восточному берегу пролива. Это явление особенно резко выражено после ливней или продолжительных северных ветров.

4. При следовании в порт ночью необходимо иметь в виду, что лодки паромной переправы, прогулочные моторные лодки, дноуглубительные суда и грунтоотвозные шаланды обычно не несут никаких навигационных огней и не освещаются.

Светящие буи подходные выставляются в 7 кбт к NE и в 9 кбт к NNE от входа в порт Энзели.

Буй свалки грунта выставляется в 1,1 мили к NE от входа в порт Энзели.

Буй якорный выставляется в 2,1 мили к NW от входа в порт Энзели.

Светящий буй свалки грунта выставляется в 2,9 мили к ENE от входа в порт Энзели.

Западный мол длиной 200 м и шириной 5 м выступает к NE от западного входного мыса Энзелийского пролива. Он имеет откосы, поэтому швартоваться к нему нельзя.

Вблизи мола есть насыпь.

Светящий знак западного мола установлен на оконечности западного мола.

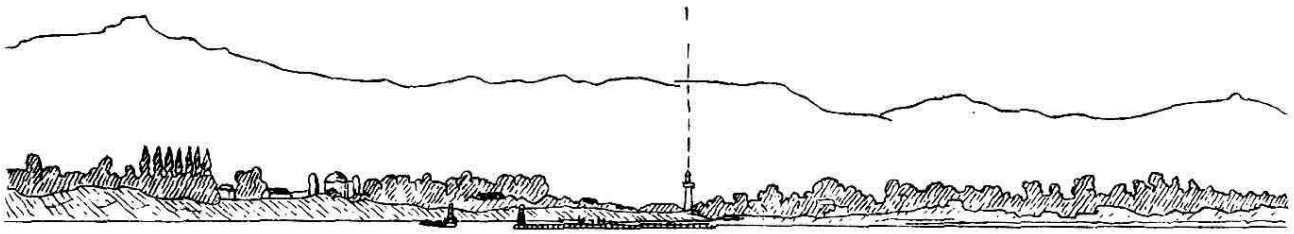
Лоцманская пристань находится в 60 м к SW от основания западного мола. Пристань железобетонная; длина ее 4 м, ширина 3—4 м, высота 0,5 м. К пристани могут подходить суда с осадкой до 1,5 м.

Восточный мол тянется на 120 м к NNE от восточного входного мыса Энзелийского пролива. Этот мол также имеет откосы и для швартовки непригоден; вблизи него есть насыпь.

Внутренняя стенка восточного мола окаймлена отмелью, образованной непрерывными наносами песка и ила из южной части пролива. Глубина на кромке отмели вблизи бровки канала 0,2 м. От основания мола к W отходит песчаная коса, суживающая проход к причалам порта.

Светящий знак восточного мола установлен на оконечности восточного мола.

Маяк Энзелийский установлен на западном берегу Энзелийского пролива в 1,7 кбт к SW от основания западного мола. Огонь маяка погашен (1978 г.).



Город Энзели
1 — маяк Энзелийский на 154° в 1,5 мили

Канал, ведущий в порт Энзели, имеет два колена; он прорыт через окаймляющую берег отмель и северную часть Энзелийского пролива. Длина канала около 9 кбт, ширина 60—180 м. Для поддержания установленных глубин в канале проводятся дноуглубительные работы, но вследствие больших наносов глубины могут изменяться. За бровками канала глубины небольшие. Грунт в канале песок и ил.

Первое колено канала тянется вдоль западного мола, в 50—120 м от него. Направление оси первого колена канала 204°—24°. Глубина в нем 5,9 м (1973 г.).

Второе колено начинается в 1,2 кбт к SE от основания западного мола и ведет к причалам порта вдоль городской набережной. Направление оси второго колена канала 152°—332°. Глубина в нем 4,5 м (1971 г.).

Средства навигационного оборудования. Светящие буи выставляются в конце первого и в начале второго колен канала; они обозначают начало и конец поворота с первого колена на второе, а также ограждают отмели, находящиеся в районе западного мола.

Причал управления порта оборудован у основания насыпи, отходящей к S от основания восточного мола. Длина причала 25 м, глубины вдоль него 1,5—2 м.

Причал судоверфи находится в 0,8 кбт к SSE от основания насыпи, отходящей к S от основания восточного мола. Длина причала 90 м, глубины вдоль него 3—4 м.

Для швартовки судов на причале имеются палы и тумбы; здесь расположены большие каменные склады, навесы и площадки для грузов.

Причал сухогрузный находится в южной части порта к S от причала судоверфи. Длина его причальной линии 496 м. Глубина у причала 4,5 м (1971 г.). К причалу подведены водопровод и узкоколейная дорога.

Пассажирский причал длиной 60 м сооружен к S от сухогрузного причала.

Мост Казиан приметный расположен в 1 миле к S от входа в порт; он соединяет остров Мианпоште с восточным берегом Энзелийского пролива. Мост каменный, разводной. Длина его 240 м, ширина 16 м; высота над уровнем воды около 7 м. Ширина разводного пролета 40 м.

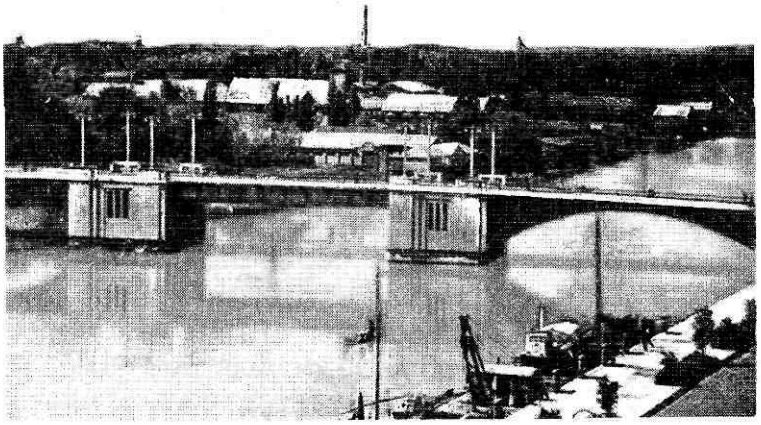
По донесению 1976 г., разводка моста не производится.

Рыбный комбинат находится на восточном берегу Энзелийского пролива в 1 кбт к E от моста Казиан. Этот комбинат является по существу главным рыбным портом Ирана, так как в нем производятся прием и переработка улова рыбы со всего иранского побережья Каспийского моря.

При комбинате имеются судоремонтные мастерские.

Пристани деревянные расположены у восточного берега Энзелийского пролива в небольшом расстоянии к S от моста Казиан. Длина одной из них 100 м, а другой 45 м. Глубины у пристаней 1,5—2 м. Вблизи пристаней на берегу имеются рыбные склады. Транспортировка рыбы с пристаней к складам и холодильнику производится на вагонетках по узкоколейной железной дороге протяженностью около 400 м.

Энзелийский шоссейный мост каменный разводной построен через протоку Кольвер в 6,5 кбт к S от входа в порт; он соединяет остров Мианпоште с западным берегом Энзелийского пролива. Длина моста 190 м, ширина 16 м, высота 7—8 м. Ширина его разводной части 40 м.



Энзелийский шоссейный мост

Пирс Т-образный для рыболовных судов, по донесению 1976 г., сооружен у берега острова Мианпоште восточнее Энзелийского шоссейного моста. Вдоль внешней Т-образной части пирса оборудован причал длиной около 70 м, глубина вдоль него 4 м.

В районе причала имеется небольшой ковш для разворота судов.

К причалу ведет углубленный канал.

Город Энзели расположен на западном берегу Энзелийского пролива и частично на острове Мианпоште. Он является одним из крупных торговых и административных центров Ирана и важным пунктом приема и переработки рыбы. В городе имеются электростанции, холодильник, мыловаренные и рисоочистительные заводы, табачные фабрики, лесопильные предприятия. Среди его зданий приметны национальный банк, городской театр, башня и дворец на острове Мианпоште. Огни города в темное время суток видны издалека. В городе проживает 56 тыс. человек (1976 г.).

Водопровода в городе нет. Питьевая вода хорошего качества берется из колодцев.

К городу примыкает обширная долина Гилян с многочисленными фруктовыми садами и рисовыми полями.

Вблизи порта на восточном берегу пролива находится предместье города Энзели — Казиан, в котором имеются торговые ряды, базар, трехэтажная гостиница.

Якорные места. На якорь суда становятся в 2 милях к NW от входа в порт Энзели; глубины здесь 20—25 м. При тихой погоде или ветре с берега можно стать на якорь ближе к берегу на глубинах 10—15 м. Якорная стоянка здесь неспокойна, а иногда и опасна, так как при северных ветрах в короткий срок возникает сильное волнение.

При усилении ветра от W или NW следует немедленно перейти на якорные места в районы радиомачты (37°53′ N, 48°56′ E) или мыса Эссалем. Для перехода к якорному месту в районе мыса Эссалем надо от буя якорного (37°30,5′ N, 49°26,0′ E) лечь на курс 313° и идти им 23 мили, затем повернуть на курс 223° и, пройдя изобату 10 м, стать на якорь. На этом переходе необходимо соблюдать осторожность, так как на всем протяжении маршрута выставляются рыболовные сети.

Рекомендации для входа в порт Энзели. Подходить к порту надлежит курсом 180,5° (рекомендованный путь № 9) или 188,5° (рекомендованный путь № 8), учитывая течение и дрейф в зависимости от ветра. Подойдя к светящему бую подходному, выставляемому в 9 кбт к NNE от входа в порт, надо лечь на курс с таким расчетом, чтобы пройти между восточным и западным молами.

Суда, следующие в порт, должны вызвать лоцмана. В ожидании его суда могут стать на якорь против входа в порт в 1—1,5 мили от берега. При свежих северных ветрах входить в порт опасно, а иногда и невозможно, так как сильное волнение затрудняет управление судном.

ОТ ПОРТА ЭНЗЕЛИ ДО МЫСА СЕФИДРУД, находящегося в 36 милях к E от порта Энзели, берег преимущественно песчаный. Вдоль него тянется цепь дюн, за которыми расположена обширная долина Сефидруд, покрытая лесом, кустарником, рисовыми плантациями и огородами. Долина изрезана руслами многочисленных рек и ручьев, большинство из которых является притоками реки Сефидруд, значительная ее часть заболочена. Горы на этом участке удалены от берега на 20—25 миль.

Береговая линия между Энзелийским проливом и мысом Сефидруд прямолинейна, и только дельта реки Сефидруд довольно далеко выступает в море.

Приметными на побережье являются главным образом постройки рыбных промыслов.

Из населенных пунктов наиболее значительны город Решт (37°16′ N, 49°36′ E) и селение Чунеченан, расположенное в 18,5 мили к E от порта Энзели.

Глубины и грунт. Берег на всем протяжении приглуб, дно ровное. Единственной опасностью для плавания в этом районе является отмель, выступающая в море в районе дельты реки Сефидруд.

Грунт в прибрежной полосе преимущественно песок, а вблизи устья реки Сефидруд — ил.

Район № 170, запретный для плавания, находится в 4 милях к E от порта Энзели. Плавание здесь запрещено в связи с проведением артиллерийских стрельб.

Якорные места. Якорных мест, укрытых от ветров, здесь нет. Наиболее удобным и спокойным местом является район дельты реки Сефидруд, где можно отстаиваться на якоре при ветрах от E и W. Грунт якоря держит хорошо.

Рыбный промысел Гольшан находится на левом берегу реки Гольшанчай в 9 милях к E от Энзелийского пролива. Жилой дом и хозяйст-

венные постройки этого промысла расположены на вершинах и частично на склонах прибрежных дюн и хорошо видны с 6—8 миль.

На правом берегу реки Гольшанчай против промысла приметна чайхана.

За дюнами недалеко от промысла расположено селение Гольшан.



Рыбный промысел Гольшан

Рыбный промысел Джефруд расположен в 2,8 мили к E от рыбного промысла Гольшан. Среди построек рыбного промысла Джефруд выделяется белый дом.

Селение Чунеченан (37°26′ N, 49°51′ E) опознается благодаря белому каменному зданию таможни, окруженному тополями. Селение соединено с Прикаспийским шоссе проселочной дорогой. Вблизи селения находится рыбный промысел.

Берег в районе селения представляет собой довольно широкий пляж, за которым видны дюны высотой до 20 м. За дюнами тянется покрытая растительностью низменность.

Примерно в 1 миле к ENE от селения Чунеченан в море впадает небольшая река Бендерушмак-Тушаджуб, ширина устья которой не более 25 м. Река доступна только для плоскодонных лодок; ее устье малоприметно. В районе устья реки берег образует мелководную бухточку, грунт в которой песок.

Река Сефидруд, самая длинная и полноводная река северного Ирана, впадает в море в 21,5 мили к E от Энзелийского пролива. Она образована слиянием рек Кызылузен и Шахруд; длина ее 784 км. У города Менджиль река Сефидруд протекает по узкому ущелью хребта Эльбурс, а затем по долине Гилян. Здесь она разделяется на несколько рукавов, от которых отходят оросительные каналы. Средняя скорость течения в реке около 0,1 уз, в половодье она достигает 2 уз. Вода для питья непригодна.

В нижнем течении река расширяется местами до 150 м, глубины здесь около 2 м. Берега обрывисты, высота их достигает 5—6 м. Дно реки илистое; пойма заросла камышом.

В море река впадает несколькими рукавами, образующими дельту. Ширина главного русла дельты 100—120 м, глубины в нем 1,5—2 м. Дельта реки Сефидруд выступает в море на 1,6 мили. Несмотря на размывающее действие постоянного течения, направленного вдоль побережья, дельта реки непрерывно удлиняется. Берег в районе дельты, низкий и заболоченный, порос камышом. Местность за дельтой образована дюнами высотой 25—30 м, поросшими лесом.

Дельта окаймлена отмелью с глубинами менее 5 м, а вход в реку прегражден баром; глубина на баре 1 м. В районе дельты в расстоянии около 1 мили от берега глубина 10 м.

К западу и востоку от дельты можно становиться на якорь, выбирая место в зависимости от направления ветра, но при волнении стоянка неспокойна; дно здесь ровное, грунт везде ил и песок.

Вход в реку Сефидруд возможен только на катерах с осадкой до 1 м. Фарватер в устье очень извилист, поэтому при необходимости войти в реку рекомендуется пользоваться услугами местных рыбаков. В верхнем и среднем течении река несудоходна.

Приметные пункты. Дельта реки Сефидруд опознается благодаря большому белому глинобитному сараю с тростниковой крышей, стоящему в северо-западной части дельты и хорошо видимому при подходе с W или E. Приметны также здание таможни в селении Чунечанан и пристань Хасанкиаде, расположенная восточнее дельты. В хорошую погоду видна гора Атакух.



Берег вблизи устья реки Сефидруд

Рыбный промысел Мусачай находится на правом берегу реки Сефидруд вблизи ее устья. Этот промысел скрыт прибрежными дюнами и может быть опознан только благодаря верхушке стоящей там вышки.

Пристань Хасанкиаде сооружена у морского берега в 3 милях к SE от входа в устье реки Сефидруд; она приметна с расстояния до 4 миль. Длина пристани около 100 м, глубины у ее оконечности 2—3 м. Пристань деревянная; к ней могут подходить небольшие рыболовные суда. Стоянка судов у пристани возможна только при отсутствии зыби, так как пристань совершенно не защищена от волнения.

Вблизи нее стоит несколько небольших домов.

Для погрузочно-разгрузочных работ на пристани установлены две стрелы и ручная лебедка. Транспортировка грузов от пристани до города Хасанкиаде осуществляется на вагонетках по небольшой узколейной железной дороге.

Город Хасанкиаде расположен на берегах реки Сефидруд в 2,3 мили от входа в устье. С моря город неприметен, так как его постройки скрыты садами. В нем имеются большие склады для рыбы, холодильник, электростанция, водопроводная станция и небольшая механическая мастерская.

В городе Хасанкиаде можно приобрести продовольствие. Питьевая вода имеется только в колодцах. Есть телефон. Город соединен с Прикаспийским шоссе грунтовой дорогой длиной 21 км.

ОТ МЫСА СЕФИДРУД ДО ГОРОДА МАХМУДАБАД

От мыса Сефидруд до расположенного в 109 милях к ESE от него города Махмудабад вдоль берега тянется узкий пляж с дюнами высотой 5—10 м. Склоны горного хребта Эльбурс почти на всем протяжении круто спускаются к берегу, местами приближаясь к нему на расстояние до 1 мили.

Склоны гор и прибрежная полоса покрыты пышной вечнозеленой растительностью, и только скалистые вершины наиболее удаленных от берега и высоких гор лишены ее.

С гор в море стекает большое количество мелководных рек и ручьев. В устья рек Ленгеруд, Нештаруд, Чалус и Издех могут в половодье входить плоскодонные лодки и катера. Фарватеры для входа в устья рек часто изменяют свое направление, особенно после ливней и штормов. Бары в устьях рек, как правило, нешироки.

На берегу расположено много населенных пунктов. Наиболее значительны из них — города Ленгеруд, Рудсер, Рамсер, Ноушехр и Махмудабад.

Приметные пункты. Почти все города, расположенные на этом побережье, достаточно приметны и могут быть использованы в качестве ориентиров как днем, так и ночью.

Хребет Эльбурс по своим очертаниям однообразен и часто бывает закрыт облаками. Но в ясную погоду некоторые вершины этого хребта, такие, как горы Атакух и Демавенд, бывают видны с очень большого расстояния. При этом нужно иметь в виду, что в этом районе наблюдается сильная рефракция, значительно повышающая дальность видимости и искажающая вид берега.

Глубины и грунт. Описываемый берег приглуб. Изобата 20 м проходит здесь в 1—3,5 мили от береговой линии. Сравнительно небольшие глубины имеются на подходах к селению Чемхале и городу Рудсер.

Дно всюду ровное. Грунт вблизи берега серый песок, местами с примесью ракушки. Изредка встречаются ил и мелкий камень.

Опасностей, за исключением подводного препятствия против устья реки Ленгеруд, вблизи этого берега не обнаружено.

Гидрометеорологические сведения. Ветры в этом районе носят сезонный характер: летом дуют ветры от E и NE, а зимой — от NW и SW. Летом преобладают бризы. Сильные ветры бывают несколько раз в год.

Течения здесь направлены преимущественно на E со скоростью около 0,5 уз; при сильных ветрах скорость их увеличивается до 1,5 уз. В районе города Рудсер наблюдается течение, направленное на NW, особенно заметное при восточных ветрах.

Волнение. Большие глубины у берега способствуют образованию сильного волнения. Волна развивается быстро, почти одновременно с появлением ветра. Северным ветрам обычно предшествует довольно крупная мертвая зыбь, которая наступает за 2—6 ч до возникновения ветра. Длина волны при этом достигает 60 м, высота 5—6 м.

Якорные места. Укрытым от ветров местом для якорной стоянки здесь является только гавань Ноушехр. Наиболее спокойным местом для якорной стоянки является рейд против устья реки Ленгеруд. Во всех других местах якорная стоянка возможна лишь в тихую погоду.

Мыс Сефидруд (37°23′ N, 50°12′ E) низкий образован наносами впадающей здесь в море реки Старый Сефидруд. Он опознается благодаря лесу, покрывающему его почти до береговой линии. Лучше всего мыс приметен с SE и W.

Берег в районе мыса глинистый, местами обрывистый. Он сильно размывается течением и вместе с деревьями обваливается в море. Некоторые деревья плавают в вертикальном положении на довольно значительном расстоянии от мыса, представляя большую опасность для судов.

У мыса Сефидруд даже при умеренных ветрах развивается значительное волнение, поэтому якорная стоянка вблизи него в свежую погоду невозможна.

Течение у мыса Сефидруд сильнее, чем в других местах иранского побережья, оно направлено на E; его средняя скорость 0,5 уз, но временами она достигает 2 уз. Это течение прижимает суда к берегу.

Река Старый Сефидруд впадает в море в 6 кбт к WNW от мыса Сефидруд. Река небольшая и представляет собой старое русло реки Сефидруд.

Селение Сефидруд расположено на левом берегу реки Старый Сефидруд в 6 кбт от ее устья. Селение скрыто окружающими его деревьями и кустарником. Отсюда в город Ленгеруд ведет грунтовая дорога.

Знак Сефидруд установлен на мысе Сефидруд. Он расположен в густом лесу, проектируется на фоне зелени и очень плохо виден.

Вследствие того что берег у мыса размывается, знак периодически переставляется в глубь материка.

Маяк Сефидруд установлен в 2,1 мили к S от мыса Сефидруд.

Река Ленгеруд впадает в море в 11 милях к SSE от мыса Сефидруд. Последние 2,2 мили перед впадением в море река течет параллельно береговой линии, отделяясь от нее узкой песчаной косой. Ширина устья реки 20—30 м; глубины на баре около 1 м, а далее от устья несколько больше.

Вход в реку доступен лишь для катеров.

Берега реки обрывистые; устье ее приметно только с близкого расстояния.

Вблизи устья реки Ленгеруд в нее впадает река Шельманруд.

Подводное препятствие (якорь) находится против устья реки Ленгеруд, в 1 миле к E от него.

Селение Чемхале раскинулось на берегах реки Ленгеруд в 1,3 мили от ее устья; оно опознается благодаря зданию таможни и стоящей рядом с ним белой нефтяной цистерне.

В селении расположен рыбный промысел, имеющий с городом Энзели телефонную связь. По реке от устья до рыбного промысла могут подниматься лодки и катера.

Берег в районе селения низкий, песчаный, покрытый скудной растительностью. Горы поднимаются в расстоянии около 6 миль от береговой линии. Между берегом и склонами гор местность заболочена.

Из селения Чемхале проходит шоссе в города Рудсер и Ленгеруд.

Город Ленгеруд расположен на берегах реки Ленгеруд в 5 милях от берега моря. В городе очень много зелени. Здесь можно приобрести продовольствие.

Через город Ленгеруд проходит Прикаспийское шоссе.

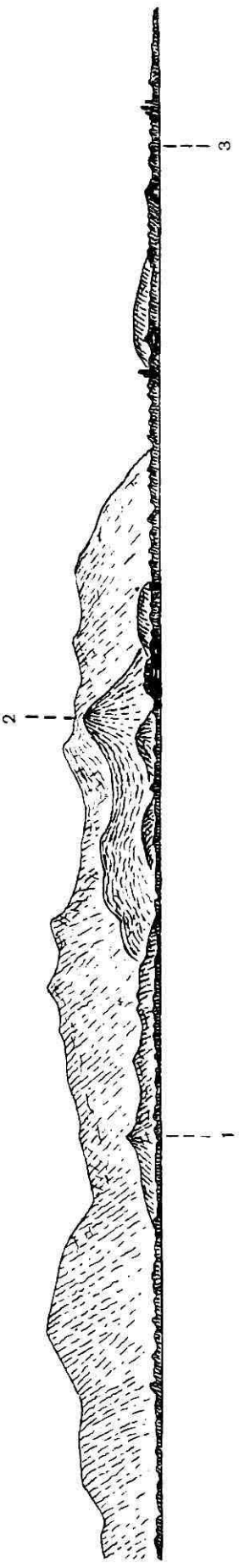
Якорное место вблизи устья реки Ленгеруд считается наиболее удобным, так как берег здесь менее приглуб, чем в нескольких милях южнее. Грунт — серый песок с белой ракушкой.

Гора Атакух высотой 715 (687) м поднимается в 14,7 мили к SSW от мыса Сефидруд. Благодаря конусообразной вершине она приметна с расстояния до 40 миль.

Город Рудсер находится в 4,4 мили к S от устья реки Ленгеруд. С моря город закрыт лесом. Лучшим ориентиром в нем является металлическая труба рисоочистительного завода, возвышающаяся на его юго-восточной окраине вблизи высоких деревьев.

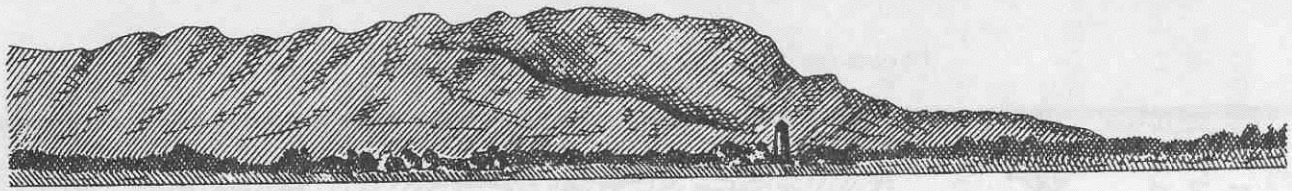
На берегу против города приметны постройки рыбного промысла.

Через город проходит Прикаспийское шоссе.

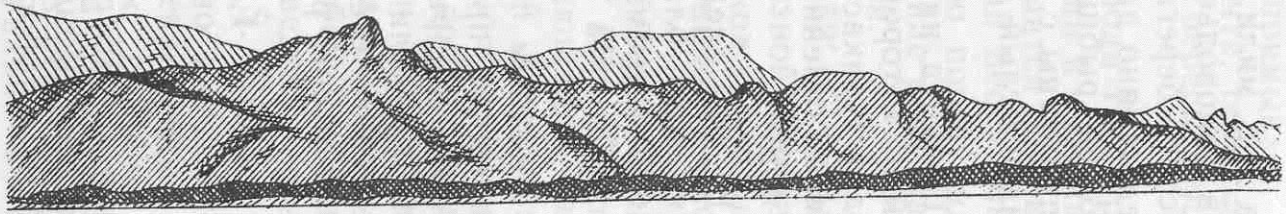


Берег в районе мыса Сефидруд

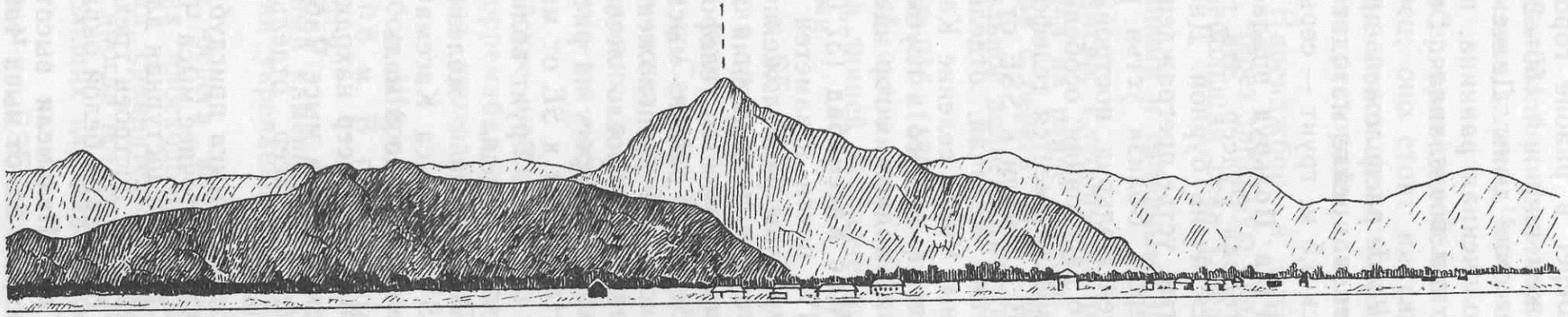
1 — мыс Сефидруд; 2 — гора Атакух; 3 — рыбный промысел



Берег в 6—7 милях к S от устья реки Старый Сефидруд



Гора Атакух на 220° в 10 милях



Берег в районе селения Чемхале
1 — гора Атакух на 233°

По восточной окраине города протекает узкая и мелководная река. В эту реку можно заходить на плоскодонных лодках, а в половодье — на катерах с осадкой до 1,2 м. Устье реки малоприметно.

Берег в районе города Рудсер окаймлен песчаным пляжем шириной 150—200 м, за которым расположены невысокие дюны. Далее до предгорья тянется частично заболоченная равнина, поросшая лесом и кустарником, местами возделанная. Горы удалены от берега на 6—7 миль.

Рейд расположен против города Рудсер. Якорное место на рейде находится в 5 кбт от берега; глубина здесь 5,5 м, грунт — серый песок.

Река Польруд впадает в море в 4,2 мили к ESE от города Рудсер. Эта горная река в половодье становится очень бурной. Дно ее каменистое, берега обрывистые, устье преграждено баром и недоступно даже для катеров. Вблизи устья реки расположен рыбный промысел Польруд, постройки которого приметны с небольшого расстояния; особенно хорошо виден белый дом. На промысле имеется телефон.

В 1,2 мили к SSE от устья реки Польруд находится селение Келачай, отдельные постройки которого приметны. Через селение Келачай проходит Прикаспийское шоссе, а от него в глубь материка через селение Бибалан до подножия гор идет грунтовая дорога.

Мыс Касемабад (37°02′ N, 50°28′ E) при следовании с NW почти незаметен и опознается лишь благодаря постройкам расположенного здесь рыбного промысла. С восточных направлений мыс виден хорошо. На рыбном промысле имеется телефон.

Берег в районе мыса окаймлен песчаным пляжем, за которым расположены дюны. Далее до предгорья побережье поросло лесом и кустарником. Горы здесь подходят к берегу на расстояние около 1,5 мили.

На 0,3 кбт к SE от мыса вдоль берега тянется каменистая гряда. Грунт вблизи мыса серый песок, ракушка и мелкий камень.

Дом белый с железной крышей стоит в 1,5 мили к SSW от мыса Касемабад на склоне горы; он виден с расстояния до 8 миль.

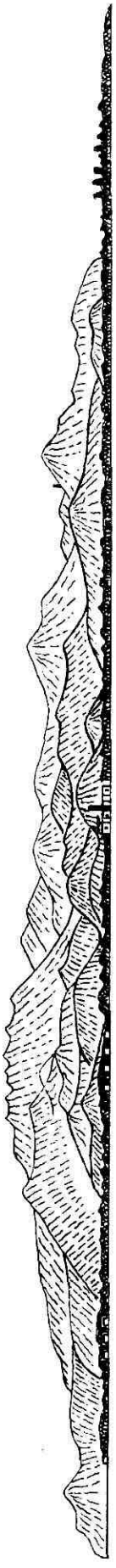
Мыс Чабоксер находится в 5,6 мили к ESE от мыса Касемабад. На мысе Чабоксер расположен рыбный промысел Чабоксер, отдельные постройки которого приметны.

Берег у мыса приглуб и каменист.

Юго-восточнее мыса Чабоксер в море впадает небольшая река, недоступная для плавания; дно ее каменистое. Через реку построен трехпролетный арочный мост, который благодаря белой окраске хорошо виден с 4—5 миль.

Гора Пельмели высотой 618 (590) м находится в 2,8 мили к SE от мыса Чабоксер. Вершина горы округлая, крутые склоны ее поросли лесом и кустарником. В ясную погоду она бывает видна с расстояния до 30 миль.

У подножия северного склона горы находится селение Сурханы.



Берег от мыса Сефидруд до мыса Касемабад

Мыс Туркруд выступает от берега в 4,8 мили к ESE от мыса Чабоксер. Мыс Туркруд можно опознать только благодаря расположенному на нем рыбному промыслу.

Город Рамсер, известный как курорт, расположен у подножия гор в 4,5 мили к SE от мыса Чабоксер. В городе много зелени. Через город проходит Прикаспийское шоссе.

При подходе к берегу в районе города Рамсер приметно белое трехэтажное здание гостиницы, похожее на дворец; оно стоит на склоне горы в центре города, рельефно выделяется на зеленом фоне и заметно с 6—8 миль. На берегу хорошо видно здание ресторана и солярия, к югу от которого тянется сад.

С NE к городу примыкает предместье Наренджбон, в котором имеются гостиница, почта, телеграф и телефон. Через западную окраину предместья протекает пересыхающая летом небольшая река Сефаруд. Дно ее каменистое.

Берег в районе города Рамсер покрыт чайными и табачными плантациями, апельсиновыми и лимонными садами.

Рейд Рамсер находится против города Рамсер. Глубины на рейде 5—20 м, грунт — серый песок. Якорная стоянка на рейде Рамсер возможна только в тихую погоду или при ветрах с берега. При свежих северных ветрах на рейде развивается значительное волнение и стоянка становится неспокойной.

Гора Маркух (36°52′ N, 50°44′ E) высотой 216 (188) м приметна благодаря конусообразной вершине. Мористый склон горы обрывист. Местность между подножием горы и береговой линией заболочена; она покрыта лесом, кустарником и рисовыми полями.

Город Тонкабон расположен в 12,4 мили к SE от мыса Туркруд. При подходе к городу приметны: металлическая труба рисоочистительного завода, возвышающаяся над деревьями почти в центре города; часть городских зданий, а также мост через реку Сехезар. Ночью город Тонкабон опознается благодаря зареву электрических огней.

На берегу против города расположена таможня, а рядом с ней — склады. Для перевозки грузов при таможне имеется несколько плоскодонных лодок грузоподъемностью 8—10 т.

Через город Тонкабон проходит Прикаспийское шоссе. Кроме того, из города Тонкабон ведет шоссе в город Хорремабад, отстоящий от него на 1,6 мили к S. Через горный перевал проходит караванный путь в город Казвин.

Река Сехезар протекает через город Тонкабон. Ширина реки вблизи ее устья около 100 м; глубины в ней 0,5—0,6 м. В период дождей и таяния снегов в горах река сильно разливается.

Вблизи устья через реку построен приметный каменный мост с восемью пролетами. В районе моста берега реки укреплены каменными стенками, а дно вымощено камнем.

Пристань полуразрушенная находится у берега вблизи здания таможни; к ней можно подходить только на плоскодонных лодках.

Рейд Тонкабон, находящийся против города, сравнительно глубоководен. Грунт на рейде серый и желтый песок, иногда встречается песок с примесью ракушки и мелкого камня. На больших глубинах грунт — серый песок и ил.

Течение на рейде идет преимущественно на ESE со скоростью около 0,5 уз. При сильных ветрах скорость течения может увеличиться до 2 уз.

Якорное место. Для погрузочно-разгрузочных работ суда становятся на якорь на рейде Тонкабон на глубинах 6—10 м. Якорная

стоянка здесь неспокойна и возможна только в тихую погоду и при ветрах с берега. При ветрах с моря у берега бывает сильный прибой. В штормовую погоду судам следует уходить с рейда.

Селение Нештаруд расположено на берегах устья реки Нештаруд в 7,4 мили к ESE от города Тонкабон. Селение приметно при плавании вблизи берега; особенно выделяются два каменных амбара и двухэтажный белый дом.

Ширина реки Нештаруд в районе селения 25—30 м. Устье ее преграждено баром, глубины на котором 0,8—1,2 м. В реку могут заходить катера и шлюпки.

Селение Аббасабад находится на берегу небольшой мелководной реки Каземруд в 4 милях к ESE от селения Нештаруд. Селение Аббасабад опознается благодаря белому двухэтажному дому, у которого растет высокое дерево.

Фабрика Чайная расположена в 7,3 мили к ESE от селения Аббасабад; она представляет собой белое трехэтажное здание, приметное с N издали. При плавании вблизи берега здание не видно, так как оно закрывается лесом.

Мыс Чалус (36°41′ N, 51°26′ E), низкий и песчаный, приметен с E. На мысе и к западу от него находится много зданий гостиничного типа.

На экране радиолокатора с 13 миль хорошо опознается характерный излом береговой линии мыса Чалус.

Горы в районе мыса Чалус находятся в расстоянии около 2 миль от берега. Низменность между береговой линией и подножием гор заболочена, поросла лесом и кустарником.

Мыс приглуб. Грунт вблизи него серый песок, но у самого берега встречается камень.

Река Чалус, быстрая и довольно многоводная, шириной 60—80 м впадает в море в 1,3 мили к SE от мыса Чалус. Берега ее обрывистые, дно каменистое. При впадении в море река разветвляется на несколько рукавов. Устье ее преграждено баром, глубины на нем 0,3—0,4 м; за баром глубины увеличиваются до 0,7 м.

На правом берегу устья реки Чалус расположен рыбный промысел, постройки которого видны лишь вблизи.

Город Чалус, небольшой, но благоустроенный, находится в 1,7 мили к SSW от мыса Чалус. Его трудно опознать среди разросшихся деревьев и новых построек, разбросанных в прибрежной зоне. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Через город Чалус проходит Прикаспийское шоссе. Кроме этого, в городе начинается шоссе длиной 193 км, ведущее в столицу Ирана — город Тегеран.

Порт Ноушехр, оборудованный в 3,8 мили к ESE от мыса Чалус, является единственным убежищем для судов у средней части южного берега Каспийского моря. Порт защищен двумя каменными молами: западным и восточным. Длина западного мола 340 м, а восточного 590 м. Ширина входа в порт между оконечностями молов 190 м.

Порт не защищен от северных ветров, поэтому в свежую погоду на его акватории создается сильная толчея, делающая стоянку у причалов неспокойной, а в штормовую погоду даже опасной. Погрузочно-разгрузочные работы в такую погоду становятся невозможными. При сильных ветрах следует отойти от причала и стать на якорь.

При швартовке к причалу следует отдавать якорь и становиться правым бортом и носом в море для облегчения быстрого отхода.

При сильных ветрах от N и NW суда на акватории порта должны устойчиво располагаться против ветра, так как возможен дрейф. При ослаблении ветра под влиянием переменного течения возможен разворот судна на 360°. Во избежание навала на другие суда и возможного дрейфа на все время стоянки судна в порту судовые двигатели должны быть в полной готовности даче хода.

В порту имеется несколько причалов. Перед входом в порт расположен внешний рейд.

Берег вблизи порта низкий; вдоль него простирается песчаный пляж шириной 200—250 м, окаймленный цепью невысоких дюн, покрытых кустарником. За дюнами тянется однообразная равнина, поросшая мелким лесом и изрезанная руслами небольших рек и арыков. Значительную часть этой равнины занимают рисовые поля.

Южнее порта Ноушехр раскинулся город Ноушехр. Горы, окаймляющие город с юга, образуют три яруса. Первый ярус высотой 350—600 м удален от береговой линии на 2—3 мили, а второй ярус высотой 1500—2000 м находится в 5—7 милях от нее; здесь горы поросли густым лиственным лесом. Третий ярус, высота вершин которого достигает 4000 м, отстоит от береговой линии на расстояние более 12 миль. Вершины гор этого яруса лишены растительности и имеют светло-желтую окраску; некоторые из них покрыты снегом.

Приметные пункты. В хорошую видимость горы в районе города Ноушехр открываются с 40—50 миль. При подходе к порту Ноушехр с 15—20 миль приметен расположенный южнее порта каменный карьер, имеющий вид большого белого пятна на зеленом фоне.

Хорошим ориентиром является приметное восьмиэтажное здание, расположенное на берегу в 10,6 мили к W от порта Ноушехр. На большом расстоянии с восточных направлений это здание напоминает большой парус.

По мере приближения к порту открываются водонапорная башня и железобетонные белые мосты в городе, западный и восточный молы гавани с установленными на их оконечностях ажурными металлическими столбами, а также отдельные здания порта. На оконечности западного мола видно одноэтажное строение, у основания восточного мола — самоходные краны, к югу от мола — два металлических резервуара.

При следовании с востока ориентиром может служить также мыс Чалус.

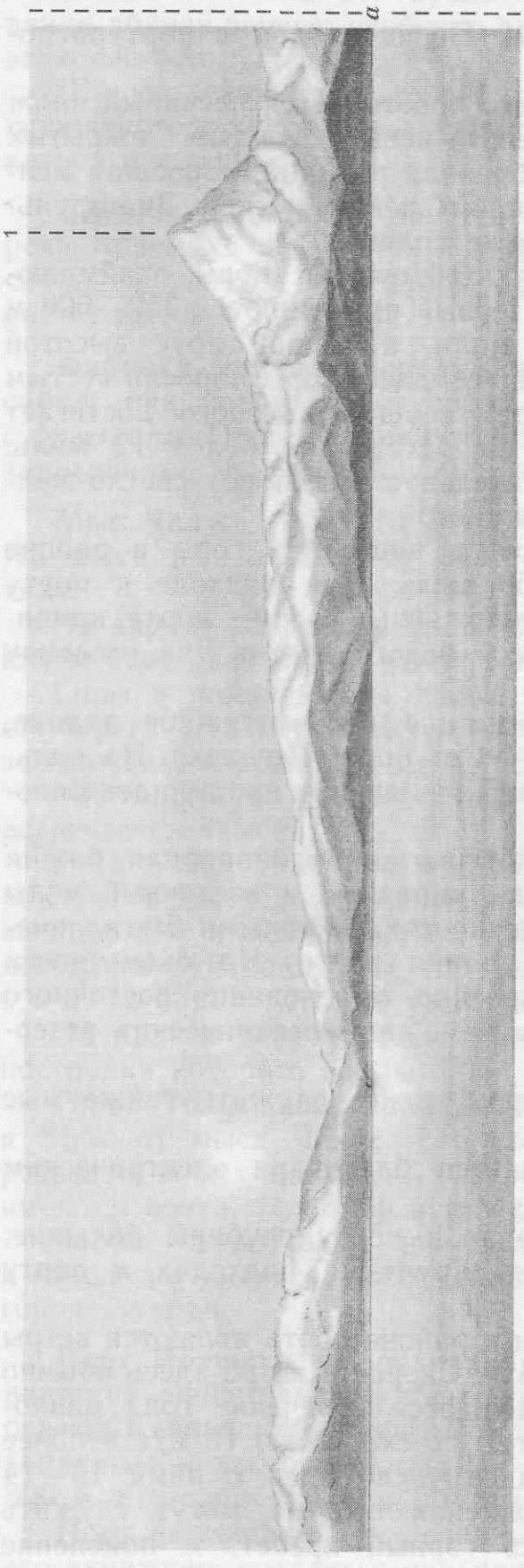
Ночью порт Ноушехр легко опознается благодаря электрическим огням в городе.

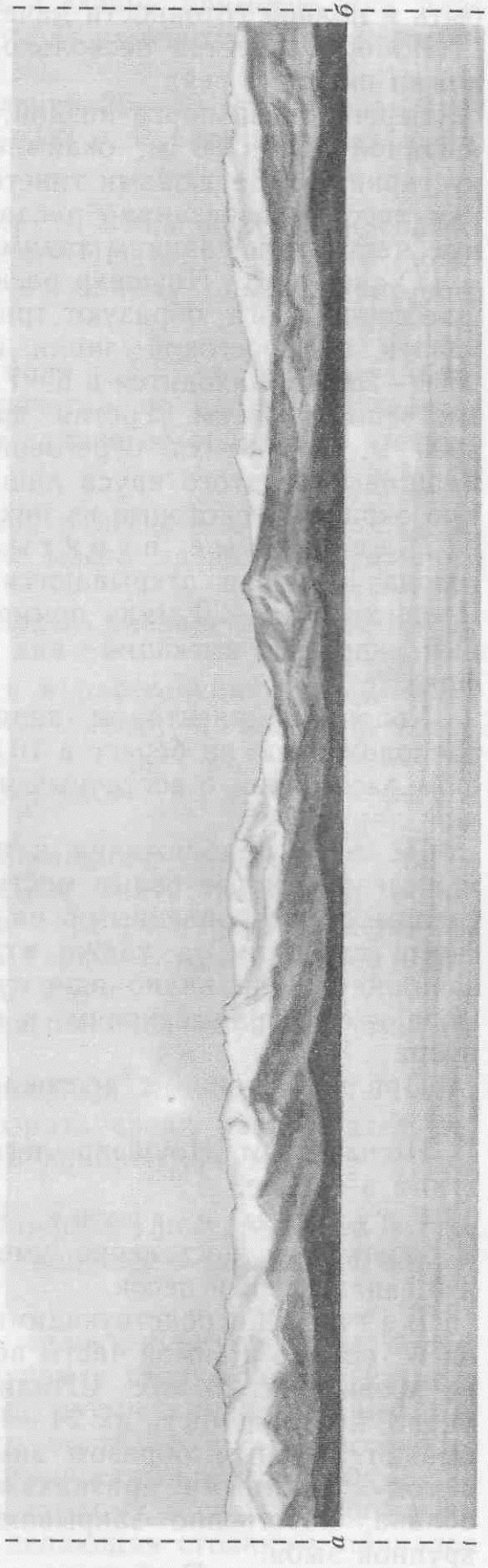
Глубины и грунт. На подходах к порту глубины большие; к берегу они постепенно уменьшаются. Грунт на подходах к порту и в гавани серый песок.

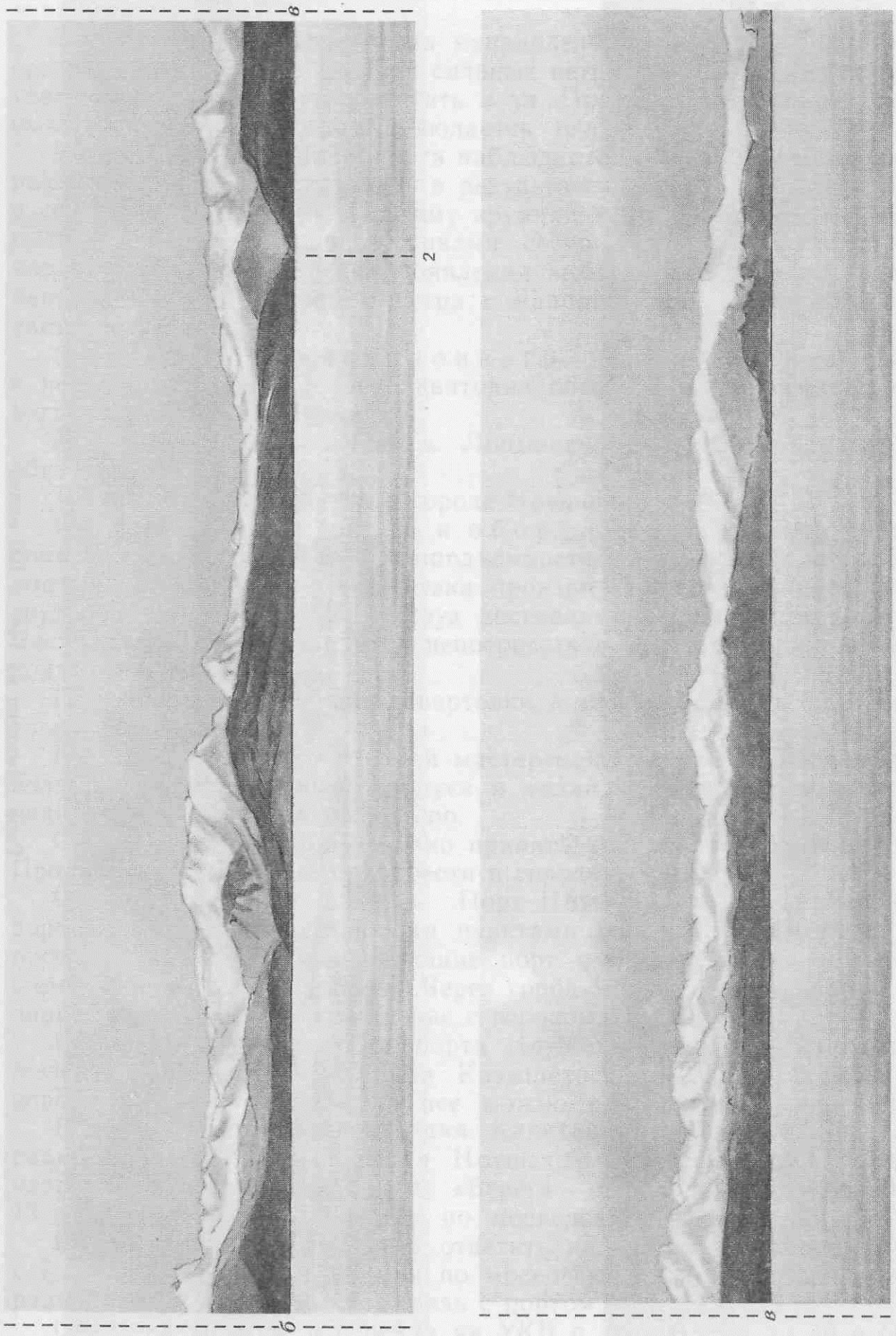
Ветры. Господствующими ветрами в районе порта являются ветры от W; осенью и зимой часты ветры от SW. Скорость ветра здесь обычно не превышает 20 м/с. Штили распределяются в течение года равномерно, повторяемость их 24—43 %. Ветры со скоростью 15 м/с и более бывают главным образом зимой; среднее число дней с ними 13—14 в году. Местными признаками приближения шторма могут служить облака, постепенно закрывающие весь горный хребет, и появление крупной зыби.

Мгла. В районе порта часто наблюдается мгла, которая бывает преимущественно весной. Среднее число дней с нею достигает 25 в году.

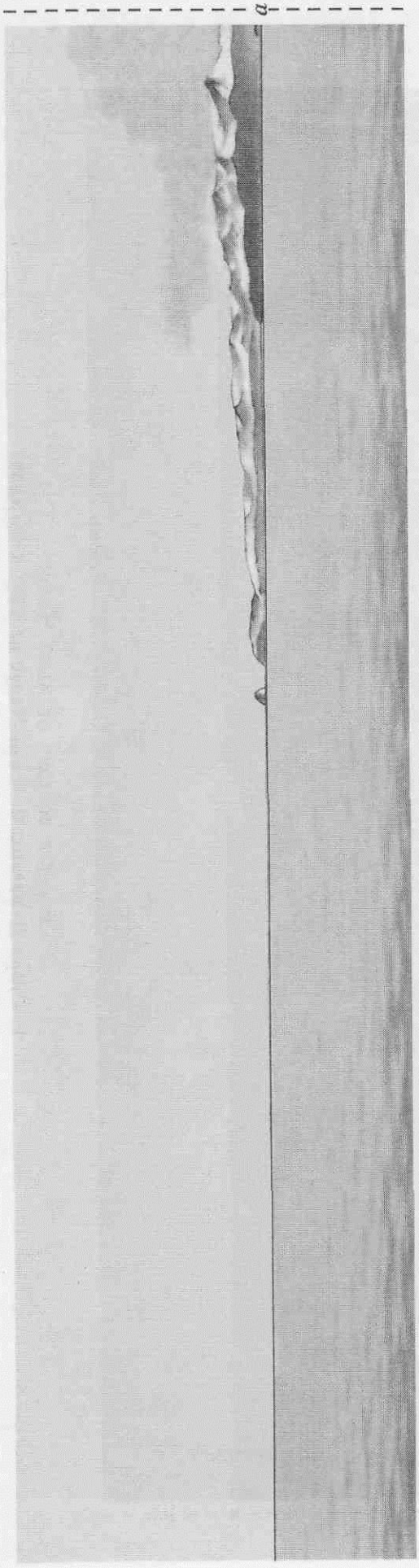
Осадки. Максимум осадков приходится на осень, минимум — на лето. Наблюдаются ливни, при которых в течение суток выпадает до

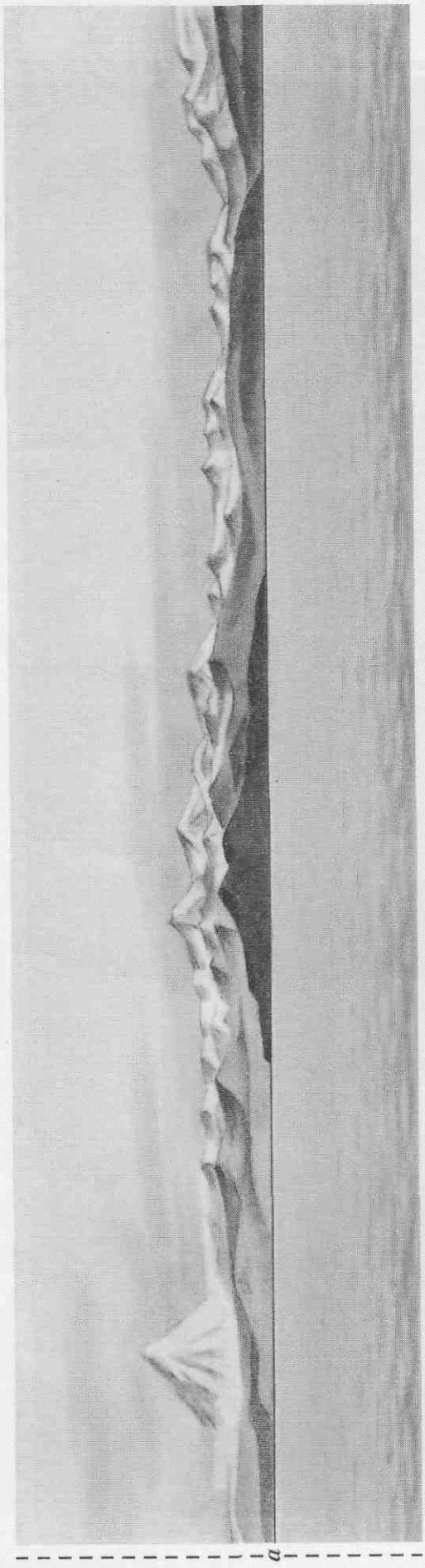

а
1


б
а



Берег к востоку от мыса Чалус
1 — гора Демавенд; 2 — мыс Чалус на 226° в 46 милях





Гора Демавенд на 144° в 100 милях

250 мм осадков. Повторяемость дней с осадками около 40—50 %. Дожди резко ухудшают видимость.

Миражи и рефракция. В солнечные дни в районе порта иногда наблюдаются миражи и рефракция. Дальность видимости при этом увеличивается, но очертания берега и береговых предметов сильно искажаются.

Течение в районе порта направлено преимущественно на E со средней скоростью 0,5 уз. При сильных ветрах от NW скорость течения увеличивается и может достигать 2 уз. При продолжительных и сильных ветрах от E иногда наблюдается течение, идущее на W.

Волнение в районе порта наблюдается обычно при северных ветрах. Нередко появляется зыбь в результате штормов в средней и даже в северной частях моря. Поэтому крупная зыбь и прибой у берега, как правило, являются предвестниками северного ветра, который начинается через 6—8 ч после появления зыби. Вследствие несовпадения направления действующего ветра с направлением зыби часто наблюдается толчея.

Средства навигационного оборудования. Подход к порту и плавание по его акватории обеспечиваются средствами навигационного оборудования.

Лоцманская служба. Лоцманская проводка в порт Ноушехр обязательна.

Таможня находится в городе Ноушехр.

Портовые средства и оборудование. В порту имеются семь самоходных кранов грузоподъемностью по 5 т, два крана грузоподъемностью 16—20 т. Выгрузка производится на большие трейлеры грузоподъемностью до 20 т, груз доставляется тракторами к складам. Часто выгрузка производится непосредственно в автомашины, которые подходят к борту судна.

При необходимости для швартовки к причалу может быть использован портовый буксир.

Ремонт. В порту имеется мастерская, где можно произвести небольшой текущий ремонт корпуса и механизмов судна. Вблизи порта находится железнодорожное депо.

Снабжение. Воду можно принять у причалов восточного мола. Продовольствие можно приобрести в городе Ноушехр.

Сообщение и связь. Порт Ноушехр связан автомобильной дорогой со всеми населенными пунктами побережья. Имеются также проселочные дороги, соединяющие порт с окружающими его небольшими населенными пунктами. Через город Чалус поддерживается регулярное автомобильное сообщение с городом Тегеран.

Кроме того, недалеко от порта Ноушехр проходит Трансиранская железная дорога. До станции Каэмшехр, ближайшей станции этой дороги, 152 км; доехать до нее можно по автомобильным дорогам.

В порту имеется радиостанция. Капитаны судов могут связаться по радио с радиостанцией порта Ноушехр (позывной EQO-1; рабочие частоты: «Судно» — 6523 кГц, «Берег» — 6523 кГц) в 9 ч 00 мин, 12 ч 30 мин и 17 ч 00 мин по московскому времени.

Радиостанция порта может ответить на вызывной частоте 500 кГц с 7 ч 00 мин до 17 ч 00 мин по московскому времени; одновременно радиостанция поддерживает связь с портом Нека.

Связь на подходе и с рейда на УКВ с 7 ч 00 мин до 16 ч 00 мин по московскому времени, канал 16; позывной «Бендер Ноушехр».

Предупреждения. 1. При подходе к внешнему рейду необходимо вести усиленное наблюдение, так как в 5—6 милях от берега могут выставляться рыболовные сети.

2. Входить в порт при очень большом накате с моря и сильном прибое у оконечностей молов опасно.

Светящие буи выставляются в 1,2 мили к N и в 8 кбт к NE от входа в гавань порта Ноушехр; они обозначают внешний рейд порта. К W от светящих буев постановка на якорь запрещена.

Фарватер ведет с внешнего рейда в порт Ноушехр. Ширина фарватера 80 м; глубины на нем 4—5 м (1978 г.).

При следовании к причалам порта надлежит строго придерживаться оси фарватера, остерегаясь насыпей у молов и малых глубин вблизи фарватера.

Фарватер ограждается буями.

Причалы. В порту Ноушехр для швартовки судов пригодны в основном причалы, расположенные у внутренней стенки восточного мола вблизи его основания. Длина причальной линии восточного мола 350 м, но для швартовки судов пригодна лишь часть причальной стенки длиной 250 м. Ширина причалов 21—26 м, высота около 5 м. Глубины у причалов 4—4,5 м (1968 г.).

Набережная, расположенная между основанием молов, обмелела и для подхода судов недоступна.

К причалу западного мола изредка для разгрузки становятся суда с осадкой до 3,4 м.

Огни. По одному огню установлено на оконечностях молов порта Ноушехр.

Город Ноушехр, расположенный у Прикаспийского шоссе, примыкает к порту Ноушехр с юга. Город небольшой, но в нем имеются больница и хозяйственные и административные учреждения. Здесь много каменных зданий, из которых наиболее приметны дворец с садом, здание национального банка и дом градоначальника. Город является центром сельскохозяйственного района; в нем проживает 10 тыс. человек (1971 г.).

Якорное место находится на рейде против порта Ноушехр. Стоянка здесь возможна только в тихую погоду или при ветрах с берега. При ветрах северной половины горизонта стоять на якоре на рейде невозможно из-за очень сильного волнения. Грунт на рейде серый песок.

Рекомендации для входа в порт Ноушехр. Вход в порт и подход к причалам особых трудностей не представляют. Учитывая, что акватория порта подвержена значительному обмелению вследствие наносов при штормовых северных ветрах, перед заходом в порт необходимо запросить сведения о наименьшей глубине на фарватере и у причалов, о ширине фарватера и его ограждении, о действующих причалах и возможности подхода к ним. Все эти сведения следует получить при выходе из пункта отправления.

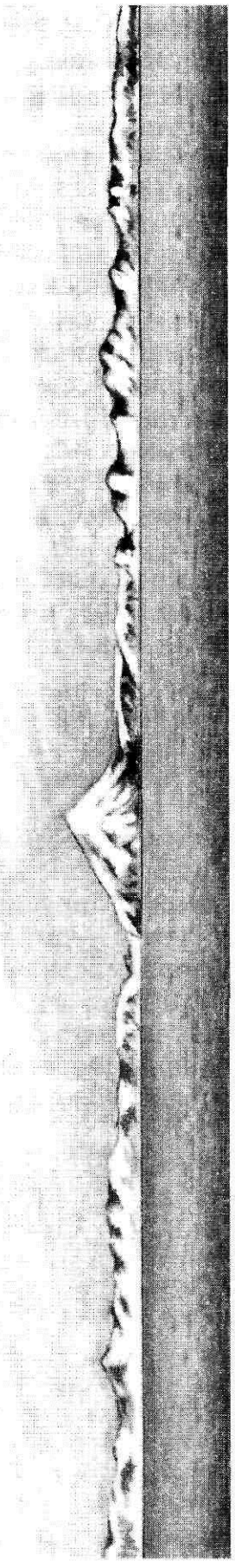
Селения Эмирруд и Алиабад расположены соответственно в 3,3 и 13,1 мили к ESE от порта Ноушехр. Селения опознаются благодаря построенным вблизи них мостам через реки.

Селение Вазивар раскинулось в 7 милях к E от селения Алиабад. При плавании вблизи берега между ними видны постройки рыбного промысла Серурдинкале. У селения Вазивар на берегу приметна цистерна, рядом с которой стоят два строения.

Селение Элемдех (36°34′ N, 51°58′ E) не видно из-за леса, но вблизи него приметны двухэтажный каменный дом, стоящий у подножия гор, и дом на берегу моря.

В районе селения Элемдех в море впадает небольшая река.

Селение Нур, или Сульдех, находится в 2,2 мили к E от селения Элемдех; оно скрыто прибрежными дюнами, но опознается благодаря дому с красной крышей, построенному на сваях на вершине небольшого холма у берега.



Гора Демавенд на 220° в 124 милях

Здесь впадает в море небольшая река Сульдех.

Селение Темишан находится в 1,7 мили к ENE от селения Нур. В селении Темишан приметен лесопильный завод, против которого имеется деревянная пристань. Глубины у ее оконечности 1,5—2 м, грунт — серый песок.

К югу от селения Темишан идет небольшая узкоколейная железная дорога, по которой доставляют лес к лесопильному заводу.

У восточной окраины селения в море впадает небольшая река Темишан.

В 1,3 мили к E от селения Темишан за дюнами и лесом у обрыва хорошо виден желтый двухэтажный дом селения Ростемруд.

Селение Издех расположено в 3,6 мили к ENE от селения Темишан. Селение Издех хорошо опознается благодаря долине реки Издех, по обе стороны которой возвышаются дюны. В самом селении приметны белые купола бань и другие постройки.

Горы в районе селения Издех удалены от береговой линии на 9—10 миль. Далее на восток они отступают еще более к югу.

В устье реки Издех можно входить на шлюпках; ширина его 20—30 м. Здесь расположен рыбный промысел, в котором имеется телефон.

В 2,5 мили к ENE от селения Издех на возвышенном берегу реки Эхлемруд расположено селение Хештсер; оно легко опознается благодаря большому синему дому с мезонином.

Гора Демавенд (35°57′ N, 52°07′ E) высотой 5632 (5604) м приметная представляет собой действующий вулкан; она является одной из высочайших вершин горного хребта Эльбурс. Ее конусообразная вершина, покрытая вечным снегом, резко выделяется. В хорошую видимость гора опознается с расстояния до 150 миль; по ней можно определять место судна при плавании вдоль южного берега Каспийского моря.

ОТ ГОРОДА МАХМУДАБАД ДО СЕЛЕНИЯ ГЮМЮШАН

От города Махмудабад до расположенного в 91 миле к ENE от него селения Гюмюшан южный берег Каспийского моря низкий. На востоке этого участка берег образован узким песчаным полуостровом Миankале, отделяющим от моря мелководный Горганский залив.

Побережье от города Махмудабад до города Бендер-Торкемен представляет собой низкую равнину Мазендеран, имеющую незначительный уклон к морю; цепь гор здесь удалена от берега на 12—20 миль. Равнина покрыта кустарником, редким лесом, а местами рисовыми полями и хлопковыми плантациями. Здесь растут дуб, ясень, карагач. Встречаются и более ценные породы: самшит, азад, железное дерево. Побережье от города Бендер-Торкемен до селения Гюмюшан представляет собой лишенную растительности низменность, на которой кое-где имеются песчаные бугры.

Берег от города Махмудабад до города Бендер-Торкемен окаймлен песчаным пляжем шириной 100—300 м, вдоль которого тянутся дюны. В районе города Бабольсер дюны расположены в два-три ряда, высота их здесь 15—20 м, но к востоку она уменьшается и в отдельных местах не превышает 2—3 м. Большая часть дюн покрыта кустарником.

В описываемом районе наиболее густо населена южная часть прибрежной равнины, где находятся города Амоль, Баболь, Каэмшехр и Сари. Эти города расположены у подножия гор вдоль Прикаспийского шоссе и проходящей здесь железной дороги. Из населенных пунктов наиболее крупными являются города Махмудабад, Бабольсер, Бендер-Торкемен и селения Феридункенар и Ферехабад. Восточнее города Бабольсер населенные пункты встречаются редко.

Приметные пункты. Ориентирами на этом побережье служат горы Демавенд и Гездаг, а также дворец в городе Бехшехр. По мере приближения к берегу хорошо опознаются город Бабольсер и холм Гюмюштепе.

Глубины и грунт. От города Махмудабад до селения Ферехабад (36°48′ N, 53°07′ E) берег приглуб. Восточнее селения Ферехабад глубины у берега резко уменьшаются; отсюда начинается мелководная юго-восточная часть Каспийского моря.

Дно ровное; глубины по мере приближения к берегу уменьшаются постепенно.

Грунт у берега серый песок, местами встречается песок с ракушкой.

Ветры. Зимой господствуют ветры от N, NE и E, а летом — от SW, W и NW. Число штормовых дней незначительно. Повторяемость штилей в юго-восточном районе моря иногда достигает 40 % в год.

Течение в районе города Бабольсер устойчиво и направлено вдоль берега на E и ENE со скоростью 0,5 уз; в районе селения Ферехабад скорость течения уменьшается. При восточных ветрах течение может быть направлено на запад.

Якорные места. Укрытых от ветров и волнения якорных мест здесь нет. Становиться на якорь можно на открытых Ферехабадском и Бендер-Торкеменском рейдах и рейде Бабольсер. Чаще всего суда стоят на Бендер-Торкеменском рейде, расположенном к NW от города Бендер-Торкемен. Для катеров с осадкой до 0,8 м хорошим убежищем могут служить устья некоторых рек.

Предупреждение. При подходе к берегу на участке от города Бендер-Торкемен до селения Гюмюшан следует соблюдать осторожность, так как здесь выставляются многочисленные рыболовные сети.

Город Махмудабад находится на правом берегу реки Алешруд в 5,4 мили к ENE от селения Издех. Это небольшой торговый город; в нем имеются электростанция, таможня, почта и телеграф. Прежде город был одним из важных морских торговых пунктов иранского побережья, а в настоящее время в связи с постройкой порта Ноушехр

он утратил свое значение и его рейд посещается преимущественно рыболовными судами.

При подходе к городу Махмудабад с 10—12 миль приметны здание рисоочистительного завода с трубой, расположенное в городе, и три белых двухэтажных дома, стоящие вблизи берега. Большинство построек города скрыто деревьями и зарослями кустарника. Ночью город опознается благодаря электрическим огням.

Через город Махмудабад проходит Прикаспийское шоссе. Отсюда также идет автомобильная дорога длиной 181 км на юг к городу Амоль и далее до города Тегеран. Эта дорога является кратчайшим путем от Каспийского побережья до столицы Ирана. Она огибает гору Демавенд и проходит через перевал Имамхалем на высоте около 3000 м от уровня моря; перевал открыт обычно с конца мая по ноябрь.

Махмудабадский рейд расположен против города Махмудабад. Якорная стоянка на рейде неспокойна, а при свежих северных ветрах, развивающих сильное волнение, невозможна. Грунт на рейде серый песок.

Река Алешруд впадает в море у западной окраины города Махмудабад. На протяжении 300 м перед впадением в море она течет между дюнами почти параллельно берегу. Ширина реки перед устьем около 30 м, а в самом устье не более 10 м. Вход в реку прегражден баром, глубины на котором 0,6—0,7 м; выше устья глубины в реке достигают 1,3 м. В реку можно входить на катерах.

Вблизи устья реки Алешруд видны развалины моста, пристани и вокзала, а также остатки железной дороги, соединявшей ранее города Махмудабад и Амоль.

Город Амоль — один из древнейших городов северного Ирана — расположен на берегах реки Хераз в 10 милях к SSE от города Махмудабад. Он соединен автомобильными дорогами с городами Махмудабад, Бабольсер и Тегеран.

Рыбный промысел Сорхруд находится вблизи устья реки Хераз в 9,3 мили к ENE от города Махмудабад. Его постройки скрыты лесом; приметен только деревянный склад с башенкой. На промысле есть телефон.

В устье реки Хераз можно входить на катерах и шлюпках. Глубины на баре реки 0,5—0,7 м; дно реки песчаное и илистое.

На правом берегу реки Хераз в 5 кбт от ее устья находится селение Сорхруд.

Селение Феридункенар раскинулось на берегах реки Сиахруд в 12,3 мили к ENE от города Махмудабад. Это довольно крупный населенный пункт. Здесь находится таможня. Имеются небольшие плавучие средства. Через селение проходит Прикаспийское шоссе.

Селение Феридункенар с моря не видно из-за дюн, покрытых растительностью, заметны лишь отдельные его строения. При подходе к селению ориентирами служат белый каменный дом таможни, стоящий на правом берегу реки, и несколько каменных складов.

По мере приближения к берегу становится видно устье реки Сиахруд шириной около 40 м с обрывистыми и приглубыми берегами. Глубины в устье реки 1,2—1,5 м, на баре 0,7 м.

Феридункенарский рейд расположен против селения Феридункенар. Якорное место на рейде находится в 3—4 кбт от берега; глубины на нем около 5 м, грунт — серый песок. Стоянка здесь возможна только в тихую погоду. При свежих северных ветрах следует отходить дальше от берега на глубины 10—12 м. Во время сильного волнения и зыби стоянка на рейде неспокойна.

Город Бабольсер — довольно крупный торговый центр иранского побережья — расположен на берегах реки Баболь вблизи ее устья в 5,5 мили к ENE от селения Феридункенар. Постройки города раскинулись вдоль берега примерно на 1,3 мили. В городе имеются электростанция, водопровод, больница. В нем проживает около 16 тыс. человек (1976 г.).

Против города расположен открытый рейд Бабольсер.

У здания таможни, находящегося на правом берегу реки Баболь, построена пристань; глубины около нее 1—1,5 м.

Приметные пункты. При подходе к городу Бабольсер в ясную погоду хорошо видна издали гора Демавенд. По мере приближения к берегу среди зелени города выделяются: трехэтажное здание гостиницы, расположенное почти в центре города у моста; желтая четырехгранная кирпичная водонапорная башня, стоящая на холме на левом берегу реки Баболь; большой мост через реку Баболь; мечеть; две цистерны (белая и красная) и здание на пляже. Ночью город опознается благодаря зареву электрических огней.

Течения. Течение на рейде обычно направлено на E и даже при северных ветрах силой до 5 баллов разворачивает стоящие здесь суда носом на W; при ветрах силой более 5 баллов их поворачивает против зыби.

При стоянке вблизи устья реки Баболь суда испытывают влияние течения этой реки, особенно в половодье.

Портовые средства и оборудование. Имеется несколько киржимов и катеров. У здания таможни установлены два небольших электрических крана. Недалеко от устья реки Баболь имеются хорошо оборудованные крытые склады общей площадью 2350 м^2.

Сообщение и связь. Регулярного морского сообщения между городом Бабольсер и другими пунктами побережья нет.

Через город Бабольсер проходит Прикаспийское шоссе, которое связывает его с прибрежными городами. Отсюда начинается автомобильная дорога Бабольсер — Тегеран длиной 293 км, которая проходит через города Баболь и Каэмшехр.

Город Бабольсер имеет регулярное воздушное сообщение с городом Тереган и рядом других городов.

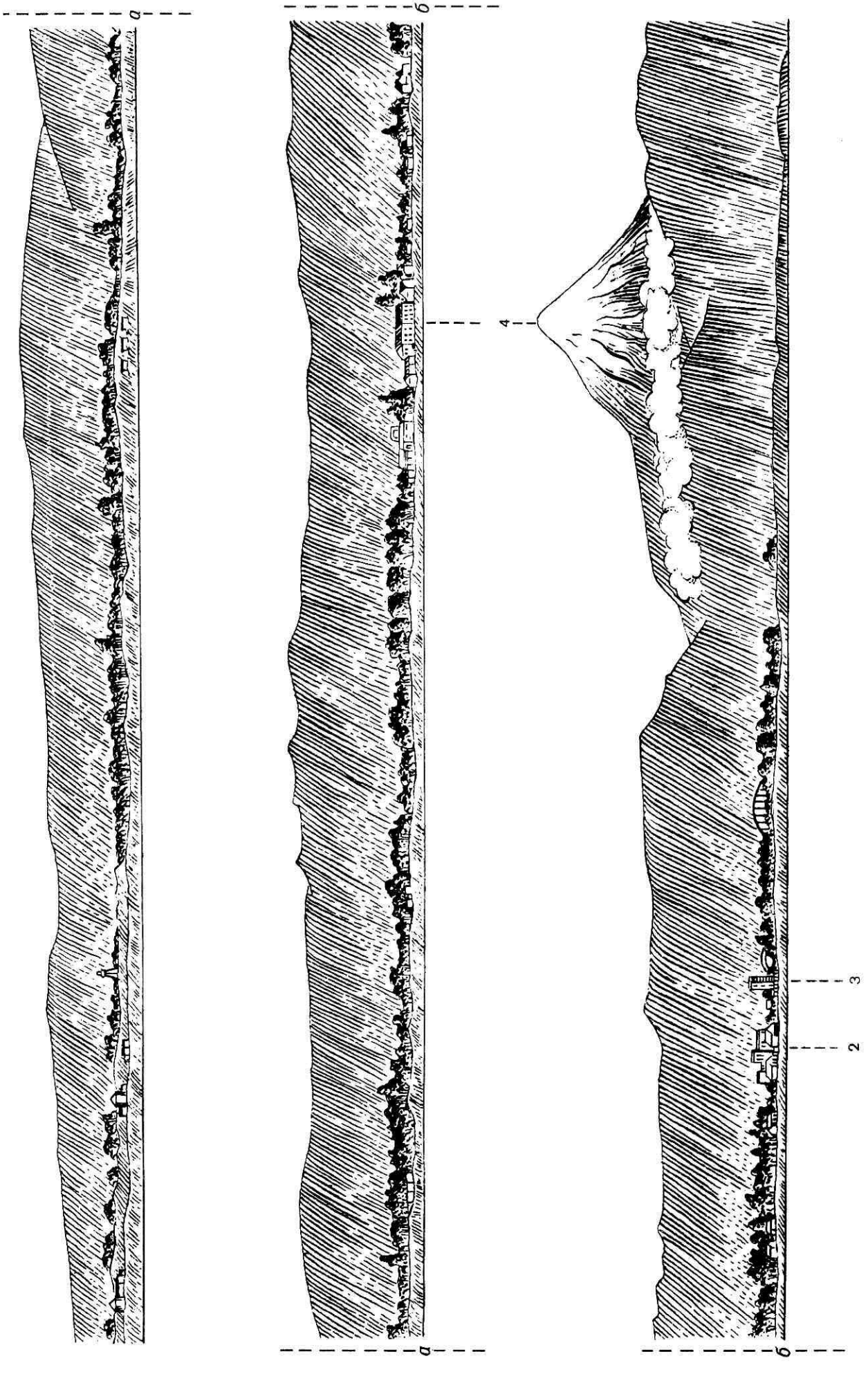
Рейд Бабольсер расположен перед устьем реки Баболь; он глубоководен, но в 1,5—2 кбт от береговой линии глубины 2—3 м. Вода в районе рейда и вблизи устья реки Баболь мутная. Граница отличительного цвета воды иногда проходит в 1—2 милях от берега.

Рейд считается одним из самых опасных рейдов для проведения погрузочно-разгрузочных работ, потому что вблизи береговой линии имеются загребы, идущие параллельно берегу и затрудняющие подход киржимов к нему, особенно во время прибоя. Прибой у берега во время зыби и волнения достигает большой силы.

Стоянка судов на рейде под погрузкой и разгрузкой возможна только в тихую погоду или при ветрах с берега, поэтому суда посещают рейд редко — только для вывоза накопившихся грузов, в частности хлопка и рыбных продуктов.

На рейде Бабольсер суда становятся на якорь в 4,5 кбт от береговой линии на глубинах 5—6 м; грунт здесь серый песок. При северных ветрах следует становиться на якорь дальше от берега на глубинах 15—18 м. При возникновении значительного волнения стоянка на рейде Бабольсер неспокойна и судам рекомендуется идти на Бендер-Торкеменский рейд.

Река Баболь — одна из крупнейших рек Ирана — впадает в море в пределах города Бабольсер, беря начало в горах Севадкух. Длина ее около 80 км; ширина реки у устья около 50—60 м, а несколько выше



Берег в районе города Бабольсер

1 — таможня; 2 — гостиница; 3 — водонапорная башня; 4 — гора Демавенд

80—100 м. Правый берег реки высокий и вблизи устья облицован камнем. Левый берег более приглуб, чем правый, и местами также облицован камнем. Глубины на баре реки 0,6—0,8 м; далее они увеличиваются до 1—1,5 м.

Река полноводная, особенно в зимнее время и в периоды выпадения осадков в горах. Весеннее половодье бывает в марте — апреле. При северных ветрах, как правило, уровень воды в устье реки несколько повышается.

Грузовые киржимы и катера могут входить в реку и подниматься по течению на 4 кбт до находящеися здесь дамбы. Отсюда на небольших плоскодонных лодках можно подняться еще на 9 миль до города Баболь.

Знак Бабольсер установлен на правом берегу реки Баболь в 2,4 кбт к S от ее устья. Знак приметен только с близкого расстояния.

Рыбный промысел расположен на левом берегу реки Баболь против таможни города Бабольсер. Здесь имеются электростанция, холодильник, склады; есть катера и киржимы.

К промыслу можно подходить на небольших катерах.

Река Талар впадает в море в 4,3 мили к ENE от устья реки Баболь. Устье реки Талар опознается с близкого расстояния. Вход в нее доступен только на киржимах, так как глубины в реке не превышают 1—1,5 м; дно песчано-илистое.

Рыбный промысел Мехрируд расположен на левом берегу реки Талар в 3—4 кбт выше ее устья. Строения промысла с моря не видны, так как их закрывают дюны. От промысла Мехрируд проложена грунтовая дорога до города Бабольсер.

Селение Лари раскинулось на берегах реки Сиахруд в 9,2 мили к E от устья реки Талар. С 8—10 миль в селении видна труба кирпичного завода, имеющая вид желтой четырехгранной башни. С близкого расстояния приметна цистерна.

Ширина реки Сиахруд 30—40 м; вход в нее прегражден баром, глубина на нем 0,6 м. Берега реки высокие, дно песчаное.

Река Теджен впадает в море в 7 милях к ENE от устья реки Сиахруд. Река Теджен наиболее полноводная из всех рек, прорезающих южный берег моря восточнее города Бабольсер. Ширина устья реки около 120 м, а у селения Ферехабад 40 м. Глубины на баре реки 0,8—1 м. Берега ее обрывистые, дно песчано-илистое; течение слабое.

У самого устья реки Теджен в нее впадает речка; глубины на баре речки 0,4—0,6 м.

Таможня, находящаяся на левом берегу реки Теджен вблизи ее устья, размещается в небольшом белом доме с башенкой, который приметен с 5 миль.

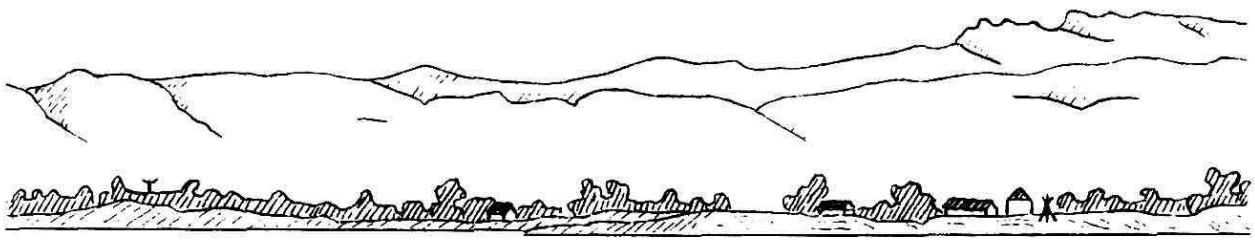
Ферехабадский рейд открытый расположен против устья реки Теджен. Он посещается судами сравнительно редко. Вода в районе рейда и вблизи устья реки Теджен мутная. Границы отличительного цвета воды резко очерчены и проходят в 1,5—2 милях от берега.

Грунт — серый песок с ракушкой.

Якорная стоянка на этом рейде спокойнее, чем на рейде Бабольсер, так как он менее глубоководен.

Селение Ферехабад расположено на левом берегу реки Теджен в 1,2 мили к S от ее устья. К нему на близкое расстояние подступает

густой лес. При подходе к селению приметны развалины мечети и постройки рыбного промысла Ферехабад, находящегося на правом берегу устья реки. От селения Ферехабад идет автомобильная дорога до города Сари, расположенного у подножия гор.



Селение Ферехабад

Знак Ферехабад установлен на берегу в 4 кбт к SW от устья реки Теджен. Он сливается с окружающим лесом и виден только с близкого расстояния.

Река Гоухербурун впадает в море в 5 милях к ENE от устья реки Теджен. Ширина устья реки Гоухербурун 15—20 м; глубины в реке 1—1,5 м, на баре 0,6—0,7 м. Вблизи устья через реку построен деревянный мост.

В верхнем течении река Гоухербурун называется рекой Нека.

Рыбный промысел Гоухербурун расположен на левом берегу устья реки Гоухербурун. Промысел небольшой; он опознается с моря благодаря белому домику. Промысел соединен грунтовой дорогой с городом Нека, через который проходит железная дорога.

Порт Нека расположен в 7 милях к ENE от устья реки Теджен. Он защищен двумя молами: западным и восточным. У внутренней стороны западного мола имеется хорошо оборудованный причал длиной около 200 м; глубины у причала более 4 м. Стоянка судов здесь при северных ветрах опасна. Ближайшее укрытие в этих случаях находится в районе острова Огурчинский.

Порт Нека опознается по зданию ТЭЦ, четыре трубы которого высотой по 100 м от уровня моря открываются при хорошей видимости с 10—14 миль, а ночью — с 16—20 миль. На крайней правой трубе ночью зажигаются заградительные красные огни. По мере приближения к порту правее здания ТЭЦ становятся видны два резервуара с водонапорной башней в центре, еще правее расположен жилой поселок.

На экране радиолокатора хорошо опознается высоковольтная линия электропередачи, уходящая от здания ТЭЦ в глубь территории.

Глубины в 1 миле от входа в порт около 8 м.

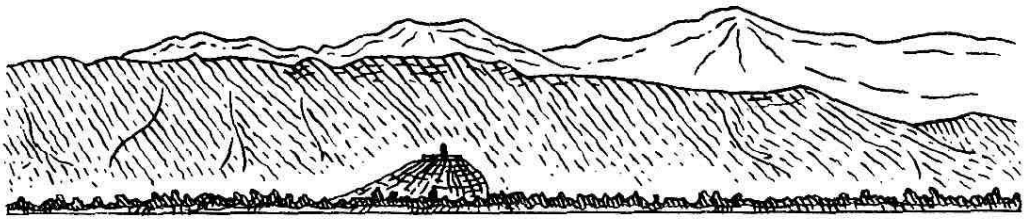
Лоцманская проводка в порт Нека обязательна. Лоцмана прибывают по заявке из порта Ноушехр.

Порт Нека связан автомобильной дорогой со всеми населенными пунктами побережья.

Знак Зердаб установлен на высокой дюне в 7 милях к ENE от устья реки Гоухербурун.

Развалины крепости Паланган находятся в 9,5 мили к E от устья реки Гоухербурун в расстоянии около 7 кбт от береговой линии. Они представляют собой шесть отдельно стоящих невысоких полуразрушенных башен, окруженных зарослями кустарника. Эти развалины видны только с близкого расстояния.

Дворец (36°41′ N, 53°32′ E) представляет собой белое трехэтажное здание, стоящее на вершине холма высотой 165 (137) м западнее города Бехшехр. В ясную погоду дворец приметен с 15—20 миль.



Дворец в городе Бехшехр

Полуостров Миankале (36°53′ N, 53°50′ E), низкий и узкий, отделяет от моря Горганский залив. Пляж полуострова со стороны моря имеет ширину 200—300 м, а местами 500 м. Северный берег полуострова окаймлен цепью дюн высотой 4—5 м, в отдельных местах 15—20 м. На дюнах растет кустарник. Деревья здесь низкорослые и встречаются редко. Средняя часть полуострова покрыта зарослями колючего кустарника, в котором водится много шакалов и кабанов.

На полуострове имеется несколько рыбных промыслов. Питьевую воду можно добыть в любой части северного берега полуострова. Для этого достаточно в 40—50 м от береговой линии вырыть яму глубиной около 1 м.

Рыбный промысел Тазеабад находится в 7,5 мили к ENE от развалин крепости Паланган. Берег у промысла песчаный и отмелый. Здесь имеется деревянная пристань на сваях длиной около 250 м; к ней подходят рыболовные суда. Глубины у оконечности пристани 1,5 м; грунт — серый песок.

Знак Тазеабад установлен на высокой дюне в 5 кбт к SW от рыбного промысла Тазеабад. Знак виден с 8—10 миль.

Рыбный промысел Миankале расположен в 11,6 мили к E от рыбного промысла Тазеабад. У промысла Миankале имеется деревянная пристань длиной 200 м; глубина у ее оконечности 0,5 м.

Промысел Миankале и пристань видны с 5 миль. Особенно приметен стоящий на сваях дом.

Берег здесь отмелый; грунт — серый песок.

Рыбный промысел Малый Ашур находится на юго-восточной оконечности острова Малый Ашур в 10 милях к E от рыбного промысла Миankале. На нем имеются электростанция, холодильники, склады и пекарня. Здесь расположена деревянная пристань длиной 75 м; глубины у ее оконечности 2,5—3 м.

Сообщение с городом Бендер-Торкемен поддерживается с помощью катеров и лодок. Грунтовая дорога, идущая вдоль берега моря, связывает промысел с селением Ферехабад.

Крепость Малый Ашур расположена на юго-восточной оконечности острова Малый Ашур вблизи рыбного промысла Малый Ашур. Она имеет вид серого массивного здания с амбразурами и вышкой посредине.

Бендер-Торкеменский рейд находится в 5 милях к NW от рыбного промысла Малый Ашур.

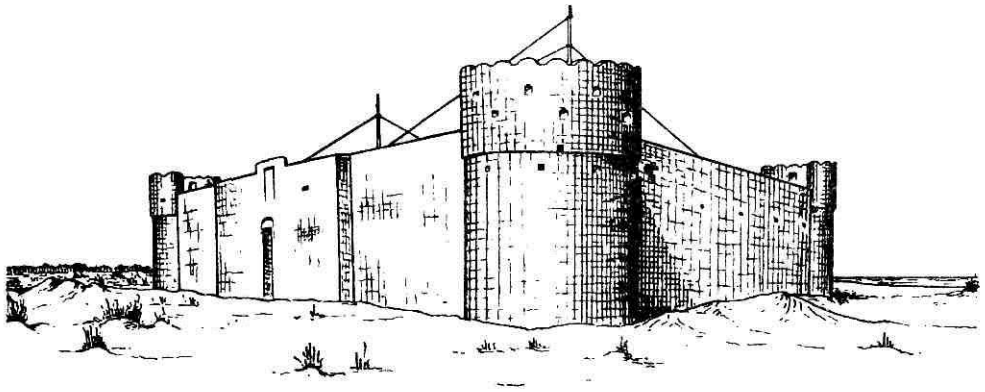
При подходе к рейду приметны горы Демавенд и Гездаг и дворец, стоящий на холме западнее города Бехшехр. Ночью в туман или мглу при подходе к рейду с моря для опознания своего места можно использовать глубины и грунт. При подходе с NW по мере приближения

к рейду характерным является изменение грунтов: вначале белый ил, затем серый, а в районе рейда на глубинах 5—6 м серый песок.

Глубины на рейде 4—7 м; дно ровное. По направлению к берегам глубины уменьшаются постепенно.

Вследствие малых глубин волнение на рейде незначительно и якорная стоянка спокойна.

На Бендер-Торкеменском рейде течение идет на N с небольшой скоростью.



Крепость Малый Ашур

Горганский залив, доступный только для шлюпок, отделен от юго-восточной части Каспийского моря полуостровом Миankале. Узкая входная часть залива, расположенная между островом Малый Ашур и берегом материка, называется Горганским проливом.

Вследствие отложений песка и ила, выносимого течением из Горганского залива, происходит ежегодное обмеление Горганского пролива и подходов к нему на 8—10 см.

От входа в пролив на 2 мили к NW простирается отмель, поросшая камышом; на ней лежат островки. Вблизи внешней кромки отмели глубины 0,5—1 м. Грунт на отмели серый ил, местами имеются большие участки синего ила.

Южный и восточный берега залива низкие, почти всюду заболоченные и более отмелые, чем северный берег. Южный берег покрыт густой растительностью и прорезан множеством небольших рек, впадающих в залив.

Залив мелководен; наибольшая глубина в нем 3,9 м. Грунт в заливе почти всюду серый ил и только у южного берега серый песок с ракушкой.

Колебания уровня в Горганском заливе имеют сгонно-нагонный характер и достигают 0,6 м. Особенно значительный нагон воды наблюдается при ветрах от W и NW; ветры от E и SE вызывают сгон воды.

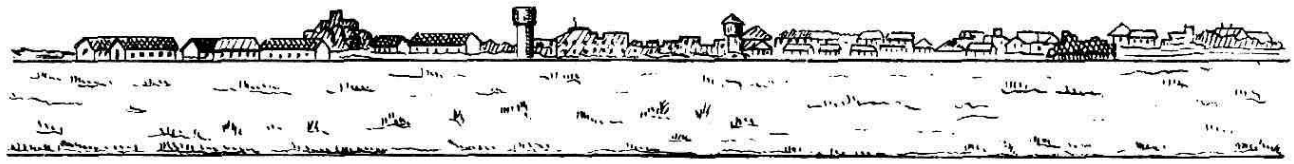
Течения в Горганском заливе зависят от направления и силы ветра. Под влиянием западных и северо-западных ветров возникает течение, идущее с моря в Горганский залив со скоростью до 1,5 уз. С прекращением этих ветров течение идет в обратном направлении со скоростью, достигающей иногда 4 уз.

Рыбный промысел Карасу (36°50′ N, 54°03′ E), являющийся рыбоприемным пунктом, расположен на восточном берегу Горганского залива.

У промысла имеется деревянная пристань, к которой подведена узкоколейная железнодорожная ветка. Глубины у пристани настолько малы, что к ней могут подходить только плоскодонные лодки.

Вблизи промысла проходят железная и автомобильная дороги.

Город Бендер-Торкемен расположен на восточном берегу Горганского залива. Раньше у города был оборудован порт, который в настоящее время обмелел, а подходный канал к нему занесен песком и доступен только для шлюпок. Причалы порта разрушены.



Город Бендер-Торкемен

Железнодорожная станция в городе Бендер-Торкемен является конечным пунктом Трансиранской железной дороги. К городу также подходит Прикаспийское шоссе.

Город Бендер-Торкемен небольшой; он основан одновременно с постройкой Трансиранской железной дороги.

В городе приметны водонапорная башня и нефтяная цистерна, представляющие собой четырехгранные башни, окрашенные соответственно в серый и черный цвет. Они бывают видны с 8 миль.

Метеорологические сведения. В районе города зимой наиболее часты ветры от NE (повторяемость до 20 %), а летом — от W (до 50 %). Довольно часто повторяются ветры от NW и SW. Максимальная скорость ветра 18 м/с бывает весной. Общее число дней со скоростью ветра 15 м/с и более 9 в год. Здесь, так же как и на всем иранском побережье, летом наблюдаются бризы; повторяемость штиля в течение года 10—20 %.

Характерной особенностью района города Бендер-Торкемен является мгла; она бывает здесь 60 дней в год. Возникновение мглы объясняется близостью пустыни, откуда пыль заносится ветром.

Облачность в районе города по сравнению с другими пунктами южного побережья Каспийского моря невелика; в среднем за год бывает около 100 пасмурных дней и около 90 безоблачных.

Осадки в виде дождей выпадают преимущественно зимой и осенью. Количество осадков в среднем за год 390 мм. Число дней с осадками в среднем 70 в год.

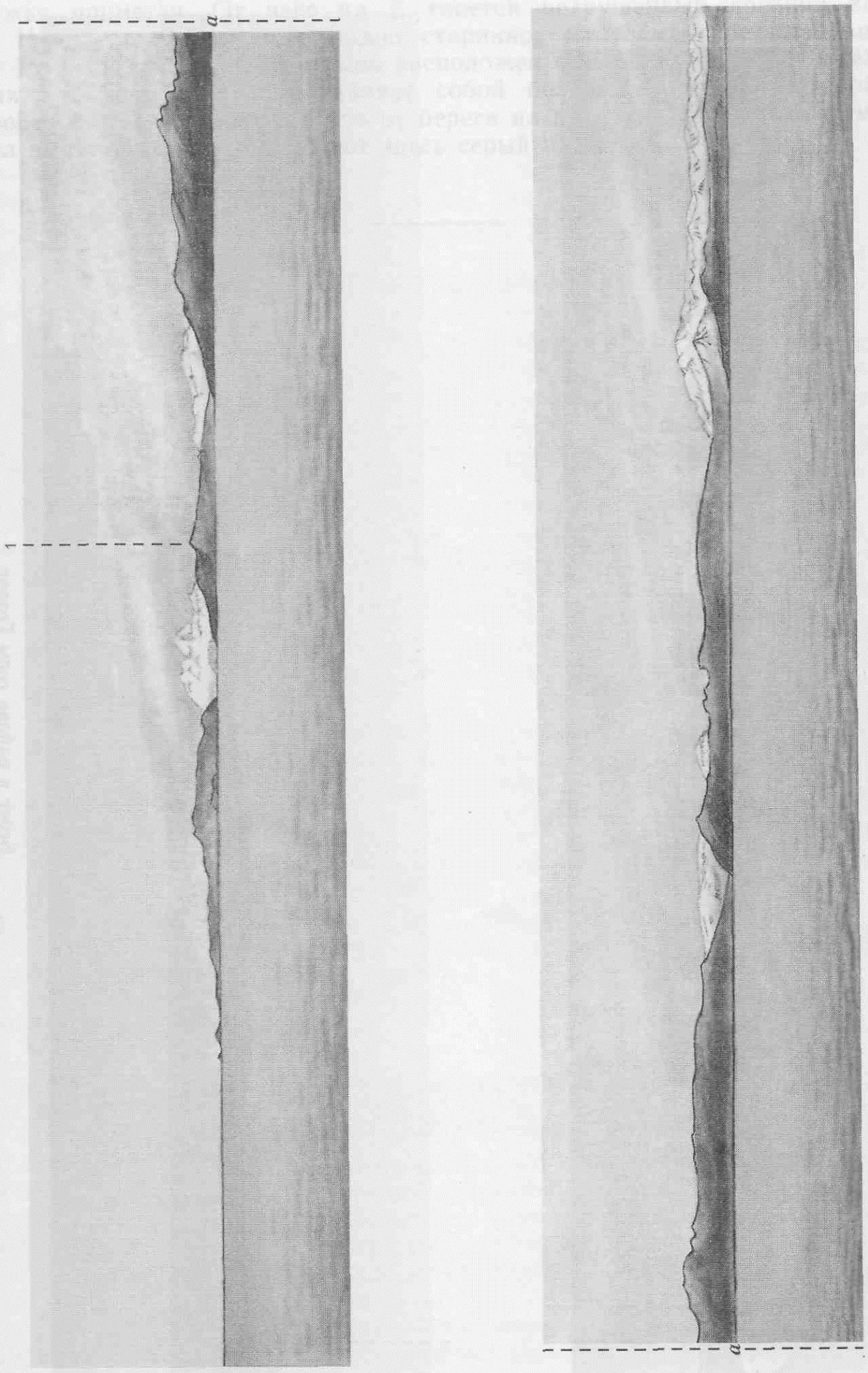
Признаками хорошей погоды могут служить ровный ход давления, слоисто-кучевая облачность днем, ясное небо ночью, слабые восточные ветры и заход солнца при чистом горизонте («солнце село в воду»). Признаками плохой погоды и приближения шторма служат падение давления скачками, появление разорванно-кучевых облаков с запада, штиль и сильная рефракция.

Гора Гездаг (36°40′ N, 54°10′ E) высотой 2666 (2638) м приметная опознается со 100 миль по характерной двойной вершине. Склоны горы покрыты лесом.

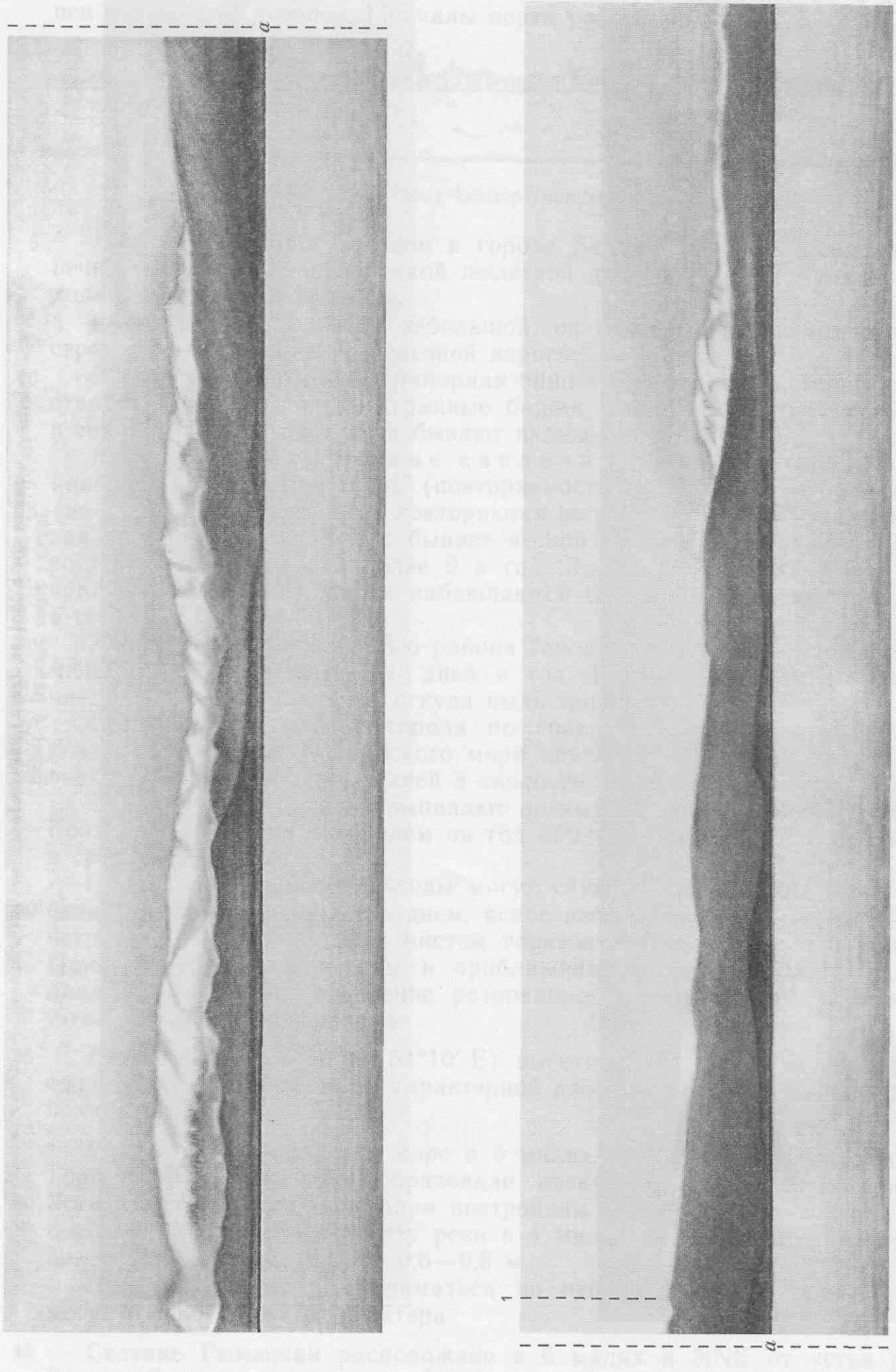
Река Горган впадает в море в 5 милях к NNW от города Бендер-Торкемен. Наносы реки образовали низкую и неприметную дельту. Устье ее опознается благодаря постройкам селения Хадже-Нефес, расположенного на левом берегу реки в 4 милях от устья. Ширина устья 30—50 м. Глубины на баре 0,6—0,8 м.

Входить в реку и подниматься по ней до селения Хадже-Нефес могут только киржимы и катера.

Селение Гюмюшан расположено в 6 милях к NNE от устья реки Горган. Среди его построек с 8 миль приметен двухэтажный кирпичный дом бывшей таможни. Здесь имеются почта, телеграф и телефон.



Берег в районе горы Гездаг
1 — гора Гездаг на 108° в 105 милях



Берег в районе горы Гездаг
1 — гора Гездаг на 160° в 57 милях

Холм Гюмюштепе высотой 9 (—19) м находится в 1,3 мили к NNW от селения Гюмюшан. Холм на фоне низкого и однообразного побережья приметен. От него на E тянется разрушенный древний вал. На холме Гюмюштепе видно старинное мусульманское кладбище.

Рыбный промысел Гюмюшан расположен в 4 милях к WNW от селения Гюмюшан. Он представляет собой большой деревянный сарай, сооруженный на сваях в 5 кбт от берега на глубинах 1—1,5 м. Промысел приметен с 10 миль. Грунт здесь серый ил.