

Глава 5

ОТ СЕЛЕНИЯ ГЮМЮШАН ДО МЫСА ТАРТА

Восточный берег Каспийского моря от селения Гюмюшан до находящегося в 187 милях к NNW от него мыса Тарта на всем протяжении 5 однообразный и преимущественно низкий и песчаный. Местами на нем имеются песчаные бугры, высота которых по мере продвижения с юга на север постепенно увеличивается. Берег покрыт в основном травой и кустарником.

Северная часть берега в отличие от южной сильно изрезана; здесь 10 в берег вдаются два обширных залива: Туркменский и Красноводский, разделенные полуостровом Челекен. В районе этих заливов у берега лежит несколько островов, наиболее значительный из них — остров Огурчинский.

Опасностей вблизи берега мало; мористыми из них являются банки 15 Грязный Вулкан, Ульского и Ливанова и банка с глубиной 13,8 м (1977 г.) ($38^{\circ}33' N$, $52^{\circ}00' E$).

Берег малонаселен. Прибрежные селения расположены далеко друг от друга. Самым крупным населенным пунктом является город Красноводск, расположенный на северном берегу Красноводского залива.

20 *Приметные пункты.* Ориентиров на описываемом берегу мало, что создает известные трудности при плавании в этом районе. Здесь приметны: бугор Белый, возвышающийся в 9,3 мили к N от селения Чекишлер; бугор Зеленый, расположенный в 25 милях севернее бугра Белый; западный обрывистый берег полуострова Челекен и гора Балхан, или 25 Арлан, высотой 1908 (1880) м ($39^{\circ}40' N$, $54^{\circ}33' E$).



Хребет Большой Балхан на NE
1 — гора Балхан на 36° в 60 милях

Глубины и грунт. От селения Гюмюшан до полуострова Челекен берег отмелый. В районе полуострова Челекен и севернее его берег более приглубый.

Грунт у южной части описываемого берега ил, у средней — песок, 30 у северной — песок с ракушкой; местами вдоль берега встречается песчано-илистый грунт.

Гидрометеорологические сведения. Ветры. В южной части района преобладают ветры от W, NW и N. Зимой здесь часто дуют ветры от NE и несколько реже от N, W и E. Весной и летом господствуют ветры

от W и NW. Западные ветры в этой части моря достигают иногда силы шторма.

В северной части района зимой преобладают ветры от SE, E и NE. Летом преимущественно дуют ветры от N и NW. Осенью особенно сильны ветры от N. Ветры от N и W вызывают нагон воды, а ветры от E и S — сгон. Колебания уровня моря от сгонных и нагонных явлений могут достигать 1 м. 5

Течение направлено главным образом на N. Скорость его незначительна и увеличивается при южных ветрах. При северных ветрах скорость течения уменьшается; иногда возникает противотечение. 10

Режим плавания. Вдоль описываемого берега имеются районы с особым режимом плавания.

При плавании здесь следует руководствоваться Режимом плавания судов в Каспийском море (сводное описание).

Якорные места. В этом районе якорных мест, защищенных от всех 15 ветров, нет; однако сравнительно небольшие глубины прибрежной зоны позволяют становиться на якорь почти в любом месте, сообразуясь с осадкой судна. Наиболее удобными являются якорные места в Туркменском заливе, укрытые от всех ветров, кроме южных. При восточных ветрах малые суда обычно отстаиваются на Гасан-Кулийском и Чекишлерском рейдах, где зыбь и волнение очень сильными не бывают. 20

Предупреждение. Красноводский государственный заповедник расположен на акватории Красноводского, Балханского, Северного Челекенского и Михайловского заливов, а также на акватории залива Узунада и всех других заливов в юго-восточной части заповедника. 25

На западе граница заповедника проходит по Красноводскому и Уфринскому каналам, восточному берегу южной части Красноводской косы, косе Бековича. От оконечности косы Бековича граница идет к острову Осушной по западной кромке отмели, простирающейся на 5,5 мили к SE от косы, и далее до точки 39°41' N, 53°16' E. 30

Согласно Положению о Красноводском государственном заповеднике, в заповедной зоне запрещается:

а) эксплуатация природных ресурсов: охота, рыбная ловля, заготовка древесины, сена, лекарственных растений, плодов, ягод, семян; добыча ископаемых и выемка грунтов; 35

б) уничтожение диких животных, разорение гнезд и нор, повреждение всякой растительности и другие действия, вызывающие нарушения естественного состояния природы;

в) строительство промышленных, сельскохозяйственных и других объектов. 40

ОТ СЕЛЕНИЯ ГЮМЮШАН ДО ПОРТА КРАСНОВОДСК

ОТ СЕЛЕНИЯ ГЮМЮШАН ДО ТУРКМЕНСКОГО ЗАЛИВА, расположенного в 111 милях к NNW от селения Гюмюшан, берег низкий и песчаный. Местами здесь имеются песчаные бугры, которые в южной части района лишены растительности и имеют желтый цвет, а в северной покрыты кустарником и имеют серый цвет. 45

Берег окаймлен узким пляжем, переходящим в мелководную отмель; при нагонных ветрах пляж затопляется.

Из населенных пунктов на этом берегу наиболее значительными являются селения Гасан-Кули и Чекишлер. 50

Видимость. При устойчивых слабых западных ветрах видимость исключительная: гора Демавенд (35°57' N, 52°07' E) видна из района острова Огурчинский. Ветры восточных направлений поднимают в воздух много пыли, и видимость значительно уменьшается.

В летние жаркие дни, особенно в районе Гасан-Кулийского рейда, наблюдается рефракция.

Предупреждение. При подходе к берегу на участке от селения Гюмюшан до Туркменского залива следует соблюдать осторожность, так как здесь выставляются рыболовные сети.

Селение Гасан-Кули ($37^{\circ}28' N$, $53^{\circ}58' E$) — районный центр; в нем имеются школа, почта и больница. Дома в селении преимущественно одноэтажные и приметны только с близкого расстояния.

Селение Гасан-Кули имеет регулярное воздушное сообщение с городом Красноводск.

Южнее селения Гасан-Кули в районе бывшего рыбного промысла № 1 ($37^{\circ}22' N$, $53^{\circ}55' E$) к морю выходит государственная граница между Туркменистаном и Ираном.

Светящий знак Гасан-Кулийский установлен на берегу в 3,6 мили к WSW от селения Гасан-Кули. Зажигается по требованию.

Гасан-Кулийский рейд расположен у берега против селения Гасан-Кули. При подходе к рейду приметны: бугор Белый; бугор Акдепе высотой 8,5 ($-19,5$) м, находящийся в 2,1 мили к NNW от селения Гасан-Кули; постройки бывшего рыбного промысла № 1 и дома селения Гасан-Кули.

Рейд открыт всем ветрам и волнению. Стоянка судов на нем в свежую погоду неспокойна; наибольшее волнение развивается здесь при ветрах от NW.

Глубины на рейде в 4 милях от берега около 4 м. Дно ровное; грунт — ил.

Светящий буй № 130 Гасан-Кулийский северный выставляется в 13,5 мили к WSW от селения Гасан-Кули.

Швартовая бочка выставляется на Гасан-Кулийском рейде в 12 милях к W от селения Гасан-Кули.

Селение Чекишлер расположено в 7 милях к NNW от селения Гасан-Кули. Селение Чекишлер приметно издали.

Чекишлерский рейд расположен у берега против селения Чекишлер. При подходе к рейду ориентирами служат бугор Белый и постройки селения Чекишлер. Этот рейд, так же как и Гасан-Кулийский, мелководен и открыт всем ветрам и волнению. Дно здесь ровное; грунт — ил.

Стоянка на Чекишлерском рейде при сильных ветрах неспокойна. При свежих западных ветрах и сильном волнении суда с осадкой 3—3,5 м и более обычно уходят на большие глубины, так как на малых глубинах грунт якоря держит плохо.

Бугор Белый, или Акпатлаух, высотой 5,6 ($-22,4$) м приметный находится в 9,3 мили к N от селения Чекишлер. Этот бугор песчаный,



Берег в районе бугра Белый на Е

1 — бугор Белый на 90° в 7,2 милях

вулканического происхождения. Он отличается от окружающих его низких бугров более светлым оттенком. Северный и западный склоны бугра более крутые, чем восточный и южный.

Портовый пункт Окарем, приписной пункт порта Красноводск, расположена в 29 милях к N от селения Чекишлер. Здесь приметны цистерны и труба котельной. Имеется несколько построек и пирс.

Акватория у оконечности пирса углублена; она называется ковшом портового пункта Окарем, наименьшая глубина в ковше 6,1 м (1986). В ковш ведет канал длиной 1,8 мили; наименьшая глубина в нем 6,1 м (1986); ширина канала 70 м. Канал и ковш ограждаются светящими буями и вехой.

Лоцманская служба. По сведениям 1995 г., лоцманская проводка в портовый пункт обязательна. Заявка на лоцмансскую проводку подается в портнадзор за 2 ч до предполагаемого времени прибытия. Связь на УКВ, канал 16, позывной «ЭКЕРЕМ-1». Место приема лоцмана находится у светящего буя № 131 Окарем.

Буровая платформа, соединенная с берегом трубопроводом на сваях, находится в 3,5 кбт к SSW от оконечности пирса портового пункта Окарем.

Светящий буй № 131 Окарем осевой выставляется в 4,3 мили к WNW от оконечности пирса портового пункта Окарем.

Створ светящих знаков, передний из которых установлен на пирсе, а задний — на берегу в 2,1 кбт к SE от основания пирса, ведет к портовому пункту Окарем по оси канала.

Район № 74 свалки грунта находится в 2,6 мили к W от оконечности пирса портового пункта Окарем.

Поселок Окарем раскинулся на берегу вблизи портового пункта Окарем. В поселке приметны двухэтажные дома и труба, находящаяся в 4 кбт к NNE от поселка. В поселке есть школа, магазин и почта.

Поселок Окарем имеет регулярное воздушное сообщение с городом Красноводск.

Бугор Зеленый, или Гекпатлаух ($38^{\circ}09' N$, $53^{\circ}58' E$), высотой 91 (63) м приметный, вулканического происхождения. У его основания растет кустарник. Правильная конусообразная форма, значительная высота бугра и темные склоны при хорошей видимости позволяют опознать его с расстояния до 25 миль.

Бугор Кызмама высотой 17 (—11) м расположен вблизи береговой линии в 10,4 мили к NNW от бугра Зеленый. Бугор Кызмама хотя и невысокий, но выделяется среди окружающих его бугров и может служить ориентиром при плавании вблизи берега.

Холм Херем высотой 18 (—10) м расположен в 5,5 мили к N от бугра Кызмама. Холм Херем приметен при плавании вблизи берега.

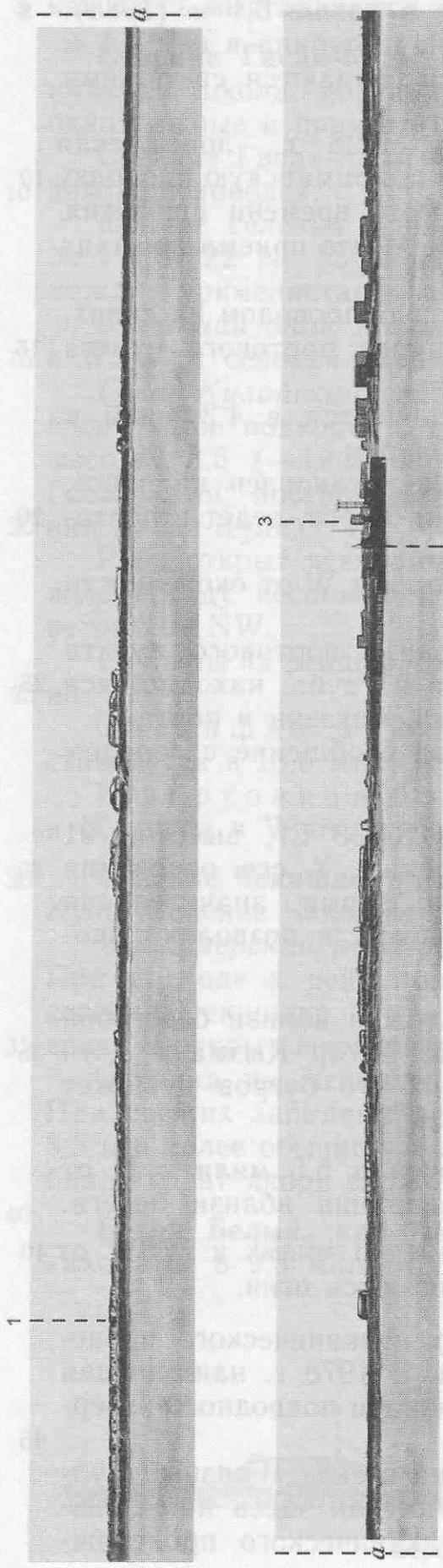
Платформы буровые находятся в 25,2; 38,1 и 43 милях к WSW от портового пункта Окарем. На платформах зажигаются огни.

Банка Грязный Вулкан ($38^{\circ}08' N$, $52^{\circ}33' E$) вулканического происхождения, глубины на ней постоянно меняются. В 1978 г. наименьшая глубина на банке была 10,8 м; наблюдались признаки подводного извержения. Грунт на банке синий ил.

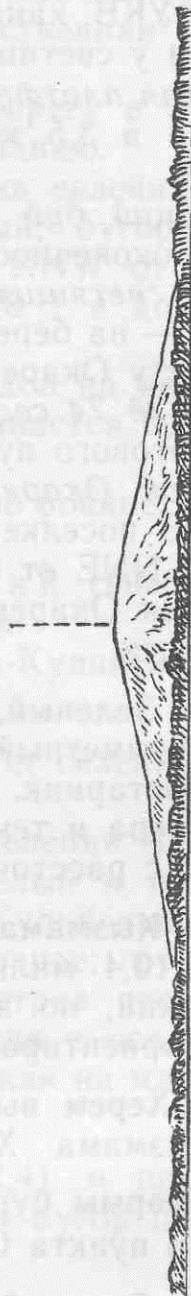
Предупреждение. Район, прилегающий к банке Грязный Вулкан, следует считать опасным для плавания, так как здесь не исключена возможность появления новых банок вулканического происхождения.

Светящий буй № 132 банки Грязный Вулкан южный выставляется на южной кромке банки.

Банка Ульского ($38^{\circ}25' N$, $52^{\circ}57' E$) с наименьшей глубиной 2,8 м находится в 26 милях к NE от банки Грязный Вулкан. Грунт на банке



Берег в районе поселка Окарэм
1 — поселок Окарэм; 2 — оконечность мыса на 112° в 5 кбт; 3 — створ светящих знаков



Берег в районе бугра Зеленый на Е
1 — бугор Зеленый на 92° в 7,5 мили

Ульского серый и желтый песок с ракушкой, а на ее южной и восточной кромках — слежавшийся серый и желтый песок.

Светящий буй № 133 банки Ульского ($38^{\circ}24' N$, $52^{\circ}59' E$) восточный выставляется юго-восточнее банки Ульского. С буя подается туманный сигнал.

5

Банки. Банка с глубиной 6 м находится в 14,3 мили к WNW от маяка Огурчинский. В 6—10 милях к NW—SW от маяка Огурчинский лежат банки с глубинами 7,2—9,2 м.

Банка вулканического происхождения с глубиной 13,8 м обнаружена, по донесению 1977 г., в 37,5 мили к NW от банки Грязный Вулкан. 10

ТУРКМЕНСКИЙ ЗАЛИВ образован полуостровом Челекен, островом Огурчинский и берегом материка. Вершиной Туркменского залива является Южный Челекенский залив.

Вход в Туркменский залив с S сравнительно глубоководен; опасностей во входе не обнаружено. Кроме этого входа, с W в залив ведет 15 мелководный Челекено-Огурчинский пролив. При входе в Туркменский залив с S ориентирами могут служить бугры Зеленый и Кызмама и холм Херем.

Берега Туркменского залива низкие и пустынные, лишь местами на них возвышаются песчаные бугры.

20

Северо-восточный берег залива сильно изрезан, в него вдается много мелководных заливов. Наибольшими из них являются заливы Агчаада, Узунада и Карагатай; в настоящее время они обмелели и навигационного значения не имеют.

Северный берег залива является южным берегом полуострова Челекен. От его середины выступает полуостров Ялварс, западнее которого в берег вдается залив Огомана.

25

Западным берегом Туркменского залива является низкий полуостров Дервиш, выступающий к S от оконечности полуострова Челекен. Узкая песчаная оконечность этого полуострова, которая непрерывно 30 удлиняется к югу, называется Южной Челекенской косой.

Туркменский залив мелководен, глубины в нем менее 10 м, и только в его центральной и юго-западной частях глубины 10—12 м. Дно в заливе ровное; грунт преимущественно песок и ракушка.

Якорные места в Туркменском заливе защищены от господствующих ветров и являются наиболее удобными в юго-восточной части Каспийского моря. При ветрах от SW до NW на якорь следует становиться восточнее острова Огурчинский, при сильных ветрах от N и NE — в Южном Челекенском заливе. При постановке здесь на якорь следует учитывать, что свежие ветры от NE разводят в заливе сильное волнение, поэтому становиться на якорь при этом ветре на очень малых глубинах не рекомендуется.

35

Остров Огурчинский ($39^{\circ}00' N$, $53^{\circ}03' E$) ограничивает Туркменский залив с W. Остров низкий и песчаный; местами на нем имеются невысокие бугры красновато-желтого цвета, покрытые кустарником и травой.

45

В 6 кбт к S от маяка Огурчинский остров размыт, образовалась промоина шириной 1,3 мили. Глубина в промоине 2 м.

Берега острова окаймлены отмелю с глубинами менее 5 м. Дно к востоку от него сравнительно ровное и только кое-где встречаются банки. 50 При плавании западнее острова приближаться к нему на расстояние менее 5 миль не следует.

В северной части острова Огурчинский расположен небольшой поселок Огурчинский.

На якорь можно становиться вблизи западного или восточного берега острова в зависимости от направления ветра и волнения. При этом следует остерегаться отмелей и банок.

Светящий буй № 134 Южной отмели южный выставляется в 4 кбт 5 к SSW от южной оконечности острова Огурчинский.

Маяк Огурчинский установлен в южной части острова Огурчинский в 5 милях к N от его южной оконечности. При маяке имеется радиомаяк Огурчинский.

Могила Сеидберъян, представляющая собой высокий приметный 10 холм, расположена вблизи северной оконечности острова Огурчинский.

Бухточка Северная Огурчинская с подходами. Бухточка Северная Огурчинская мелководная вдается в восточный берег острова Огурчинский вблизи его северной оконечности. В бухточке и перед входом в нее имеются забитые в грунт надводные сваи.

Банка с глубиной 0,9 м лежит в 1,6 мили к E от восточного входного мыса бухточки Северная Огурчинская.

Светящий буй № 135 западный выставляется в 8,3 кбт к SSW от восточного входного мыса бухточки Северная Огурчинская.

Якорное место. На якорь можно становиться перед входом 20 в бухточку Северная Огурчинская в 6,2 кбт к SW от ее восточного входного мыса. Глубина на якорном месте 5 м, грунт — серый ил. При ветрах юго-восточной четверти стоянка на якоре здесь неудобна.

Буровые платформы. Буровая платформа № 3 находится в 4,6 мили к WNW от северо-восточной оконечности острова Огурчинский. В 7 милях 25 к W от северо-восточной оконечности острова Огурчинский находится еще одна буровая платформа.

Челекено-Огурчинский пролив ведет в Туркменский залив с W между Южной Челекенской косой и островом Огурчинский. Пролив широкий, мелководный, изобилующий опасностями. Глубины в нем под влиянием 30 волнения и течений подвержены постоянным изменениям. Грунт в проливе преимущественно песок.

Плавание по проливу осуществляется по фарватеру. При плавании необходимо постоянно измерять глубины, так как возможен снос судна течением, достигающим иногда значительной скорости.

Светящий знак Челекенский-Южный установлен на Южной Челекенской косе в 3,6 мили к NNW от ее оконечности.

Фарватер, ведущий с моря в Туркменский залив по Челекено-Огурчинскому проливу, с W ограничен банками Челекенская и Михайлова, а с E — банкой Максима и отмелю с глубинами менее 5 м, простирающейся к S от Южной Челекенской косы. Он состоит из трех колен общей протяженностью 7 миль; первое колено имеет направление 156°—336°, второе 165°—345°, третье 144,2°—324,2°. Глубины на фарватере непостоянны; наименьшая глубина на фарватере 4 м (1983 г.).

Плавучее ограждение. Фарватер, ведущий по Челекено-45 Огурчинскому проливу, ограждается буями.

Банка Челекенская с наименьшей глубиной 2,3 м находится на западной стороне фарватера в 3,5 мили к W от оконечности Южной Челекенской косы.

Банка Максима с наименьшей глубиной 3 м расположена на восточной стороне фарватера в 1,5 мили к SW от оконечности Южной Челекенской косы. Она тянется на NNW узкой полосой от отмели, простирающейся к S от Южной Челекенской косы.

Остров Безымянный песчаный расположен на отмели, простирающейся к S от Южной Челекенской косы, в 2,4 мили к SSE от оконечности Южной Челекенской косы. Он окаймлен осыхающей отмелю.

Банка Михайлова с наименьшей глубиной 1,3 м находится на западной стороне фарватера в 3,7 мили к SSW от оконечности Южной Челекенской косы. При свежих ветрах на банке наблюдаются буруны.

Остров Михайлова песчаный расположен в 4,3 мили к SSW от оконечности Южной Челекенской косы. 5

К Е и S от острова Михайлова вблизи юго-восточной кромки банки Михайлова лежат песчаные островки.

Опасности. В 5,9 мили к S от оконечности Южной Челекенской косы лежит подводное препятствие (якорь). В 4—4,3 мили к SSW от оконечности Южной Челекенской косы находятся подводные препятствия, 10 представляющие собой бетонные основания бывших створных знаков, забитые в грунт балки-ледорезы и остатки разрушенных знаков. Три надводные сваи, забитые в грунт, находятся в 5 кбт к SW от оконечности Южной Челекенской косы.

Правила плавания по Челекено-Огурчинскому проливу. При следовании судов по проливу расхождение с встречными судами на третьем колене фарватера запрещается. 15

Суда, подходящие к третьему колену фарватера пролива со стороны Туркменского залива, обязаны уменьшить скорость и дать возможность пройти третье колено фарватера судну, идущему по этому фарватеру 20 или подходящему к нему с моря, и только после этого следовать дальше.

Подводные препятствия (якоря) находятся в 4,4 мили к ENE и в 6,9 мили к NE от оконечности Южной Челекенской косы.

Портовый пункт Аладжа, приписной пункт порта Красноводск, расположена у северной части западного берега Туркменского залива в 25 9 кбт к N от мыса Аладжа ($39^{\circ}20,5' N$, $53^{\circ}13,2' E$). При подходе к портовому пункту приметны: гора Чокрак ($39^{\circ}28' N$, $53^{\circ}15' E$), дома поселка Аладжа, находящегося на берегу в районе портового пункта Аладжа, и баки, имеющиеся восточнее селения Карагель, расположенного на берегу вершины бухты Огомана. 30

Гидрометеорологические сведения. В районе портового пункта Аладжа зимой господствуют восточные ветры, а в остальное время года — северные и северо-западные. При восточных ветрах в воздух поднимается большое количество песчаной пыли, которая значительно снижает видимость. При плавании в районе портового пункта 35 Аладжа нужно учитывать сгонно-нагонные явления и связанные с ними изменения глубин в портовом пункте Аладжа и на подходах к нему. Ветры от S, SW и W вызывают нагон воды, а ветры от N и E — сгон.

Канал. Проход в портовый пункт осуществляется по каналу, который начинается в 2,5 мили к SE от мыса Аладжа; наименьшая глубина в канале 5 м (1988 г.). Ширина канала 40 м. Глубины в канале и у причальных сооружений портового пункта Аладжа непостоянны и поддерживаются с помощью дноуглубительных работ; сведения о наименьших глубинах периодически публикуются в ИМ. 40

Входить в канал, ведущий в портовый пункт Аладжа, можно только 45 в том случае, если канал свободен.

Плавучее ограждение. Кромки канала, ведущего в портовый пункт Аладжа, ограждаются светящими буями и вехами.

Створ светящих знаков, установленных на северо-западном берегу залива Огомана, ведет по оси канала. 50

Подводные препятствия, представляющие собой металлоконструкции и сваи, находятся вблизи оконечности нового нефтеналивного пирса в 1,1—1,6 мили к N от мыса Аладжа.

Причальные сооружения. В портовом пункте Аладжа имеются причальные сооружения; сведения о них приведены в таблице. 55

Название причального сооружения	Положение	Длина, м	Глубина, м	Примечание
1	2	3	4	5
Новый нефтеналивной пирс:	В 1 миле к N от мыса Аладжа			С берегом пирс соединен эстакадой длиной 580 м
— северная сторона		120	4,1	
— южная сторона		120	4,5	
Сухогрузный причал	С южной стороны эстакады, соединяющей Новый нефтеналивной пирс с берегом, в 2,5 кбт к WSW от оконечности этого пирса	80	4,6	

Якорное место. На якорь в районе портового пункта Аладжа можно становиться в 2,5 мили к SE от мыса Аладжа; глубины здесь 4—5 м.

Наставление для подхода к портовому пункту Аладжа. При подходе к портовому пункту Аладжа по Челекено-Огурчинскому проливу надлежит выйти к бую № 136 осевому, выставляемому в 2,5 мили к WNW от оконечности Южной Челекенской косы. От этого буя необходимо лечь на курс 156° и следовать им 3,6 мили до буя № 138 осевого. От буя № 138 надо повернуть на курс 165° и идти им 2,2 мили к бую № 139 осевому. От буя № 139 необходимо лечь на курс 144,2°.

10 Пройдя третье колено фарватера Челекено-Огурчинский, следует лечь на курс, ведущий к точке 39°40,3' N, 53°17,7' E, и затем курсом 352° идти к входу в канал, ведущий в портовый пункт Аладжа. Входить в канал надо по створу светящих знаков, установленных на северо-западном берегу залива Огомана; направление створа 143,8°—323,8°.

15 **Селение Карагель** (39°23' N, 53°10' E) расположено на берегу вершины залива Огомана. Со стороны Туркменского залива оно приметно благодаря двухэтажному зданию и бакам, стоящим восточнее селения.

В 1,2 мили к E от селения имеется пристань. К ней могут подходить катера с осадкой до 1,3 м по фарватеру, ведущему от Нового нефтеналивного пирса портового пункта Аладжа к пристани. Стоянка катеров у пристани спокойна и защищена от всех ветров.

ПОЛУОСТРОВ ЧЕЛЕКЕН

отделяет Туркменский залив от Красноводского залива.

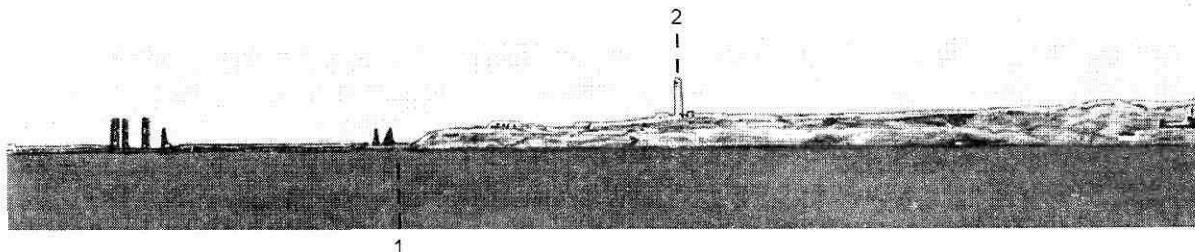


Гора Чокрак на 340° в 12 милях

От западного берега в глубь полуострова Челекен тянется цепь невысоких гор. Из них самой высокой 120 (92) м является гора Чокрак (39°28' N, 53°15' E). По мере продвижения к южному и северному берегам полуострова высота гор резко уменьшается. Восточная часть полуострова низкая, лишь кое-где на ней возвышаются песчаные бугры, перемещающиеся под действием господствующих здесь северо-западных ветров.

Западный берег полуострова высокий и обрывистый, с лбищем (выступом) в средней части. Лбище в отличие от других участков этого

берега имеет более темную окраску. По берегу тянутся строения поселков и песчаные бугры, приметные с моря. К югу и северу от лбища берег постепенно понижается и переходит в песчаные Южную Челекенскую и Северную Челекенскую косы.



Полуостров Челекен на N
1 — мыс Челекен; 2 — маяк Челекенский на 5,5° в 2 милях

Западный берег полуострова, окаймленный песчанным пляжем, при глуб. У берега много банок, местами встречаются надводные и подводные камни.

Сведения о южном и северном берегах полуострова Челекен приведены при описании соответственно Туркменского и Красноводского заливов.

Предупреждение. При подходе к порту Челекен имеются районы добычи нефти. Здесь расположены многочисленные буровые платформы.

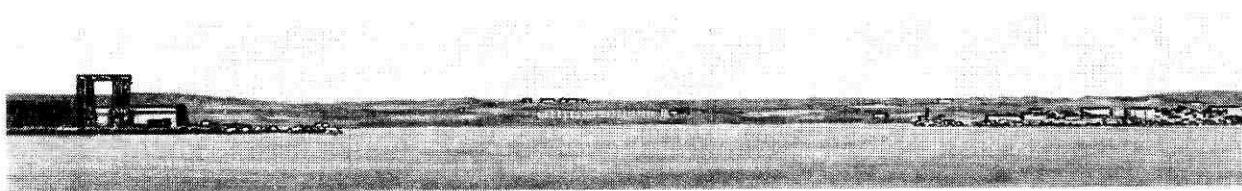
Свая подводная находится в 5,2 мили к WNW от западной оконечности полуострова Челекен.

Затонувшее судно лежит в 8,6 мили к NW от оконечности Южной Челекенской косы.

Подводное препятствие находится в 11 милях к NW от оконечности Южной Челекенской косы.

Район № 120 свалки грунта расположен в 4,1 мили к NW от западной оконечности полуострова Челекен.

Порт Челекен сооружен у западного берега полуострова Челекен в 12,5 мили к NNW от оконечности Южной Челекенской косы. Гавань порта Челекен образована северным молом, состоящим из двух колен,



Вход в порт Челекен на 41° в 7 кбт

и южным волноломом, находящимся в 1,6 кбт к ESE от оконечности северного мола. У основания северного мола с его внутренней стороны оборудован причал № 1. В 0,8 кбт к NE от причала № 1 сооружены железобетонные пирсы и стенки. К SE от них находятся причалы № 2 и 3.

Глубины в средней части гавани порта Челекен 3—4,4 м.

Огонь Южного мола установлен на западной оконечности южного волнолома гавани порта Челекен.

Огонь Северного мола установлен на оконечности северного мола гавани порта Челекен.

Светящий буй № 2 левой стороны выставляется в 3 кбт к SSE от входа в гавань порта Челекен.

Город Челекен раскинулся непосредственно к Е от гавани порта Челекен. Среди многоэтажных домов города приметен кинотеатр, находящийся на центральной площади.

Город Челекен имеет регулярное воздушное сообщение с городами 5 Баку, Красноводск, Ашхабад и Небит-Даг.

Маяк Челекенский установлен на западной оконечности полуострова Челекен.

Эстакада длиной 1520 м сооружена у берега в 6 кбт к NNE от западной оконечности полуострова Челекен.

10 К эстакаде следует идти курсом 90° , оставляя ее оконечность в 1 кбт к N. Когда оконечность эстакады придет на траверз судна, необходимо повернуть влево и малым ходом следовать к площадке для швартовки, оборудованной у изгиба эстакады. При этом нужно учитывать, что к S от эстакады глубины резко уменьшаются.

15 При отсутствии волнения суда с осадкой до 3 м могут подходить к площадке для швартовки с S.

В 8,5 кбт к NNE от основания эстакады находится разрушенный пирс.

Банка Лбища Челекен скалистая с наименьшей глубиной 3 м находится в 1,6 мили к W от западной оконечности полуострова Челекен. 20 Западнее этой банки лежат банки с глубинами 6,4 и 7,4 м.

Банки. Банка с глубиной 9,8 м расположена в 2,6 мили к WNW от западной оконечности полуострова Челекен. Банки с глубиной 3,4 м лежат в 1,4 мили к NW и N от западной оконечности полуострова Челекен.

Куст свай вбит в грунт в 1,9 мили к NNE от западной оконечности 25 полуострова Челекен.

Подводное препятствие (труба) находится в 2,4 мили к N от западной оконечности полуострова Челекен.

ПОРТ КРАСНОВОДСК С ПОДХОДАМИ

Порт Красноводск оборудован у северного берега обширного Красноводского залива, который глубоко вдается в восточный берег Каспийского моря севернее полуострова Челекен. Вход в Красноводский залив расположен между косой Северная Челекенская и островом Осушной, находящимся к SE от Красноводской косы. Обе косы низкие и песчаные, покрыты скудной растительностью; на Красноводской косе местами 35 имеются невысокие бугры.

Юго-восточная часть Красноводской косы называется косой Бековича.

От этой косы к SSE простирается отмель с глубинами менее 5 м, на которой лежат песчаные острова и островки.

40 Вблизи юго-западного берега Красноводской косы имеются надводные и подводные камни. Мористой опасностью является Красноводская каменистая гряда.

Берега Красноводского залива, за исключением северного, низкие и лишенные растительности; местами на них возвышаются песчаные 45 бугры. Северный берег залива гористый, кое-где окаймленный песчаным пляжем. Вдоль этого берега тянутся горные хребты Кубадаг и Кайлидаг, прорезанные глубокими ущельями. Хребты имеют желтоватую окраску, поэтому они выделяются на фоне темных гор, расположенных в глубине материка. Благодаря темной окраске и пирамидальной форме 50 вершин приметен также хребет Карадаг, находящийся на полуострове Уфра; некоторые вершины этого хребта имеют форму трапеции.

Берега Красноводского залива сильно изрезаны. В них вдается не- сколько заливов и бухт, из которых наибольшими являются Северный Челекенский и Балханский заливы, а также бухта Муравьева. Все за- ливы мелководны и, за исключением бухты Муравьева, навигацион- ного значения не имеют.

В бухте Муравьева, находящейся западнее полуострова Уфра, рас- положен порт Красноводск, являющийся хорошо оборудованным пор- том у восточного берега Каспийского моря.

Подход к Красноводскому заливу в ясную погоду трудностей не пред- ставляет. В туман или во время мглы плавание здесь опасно и требует 10 осторожности. На подходах к заливу с моря глубины уменьшаются к берегу равномерно; опасными здесь являются банки Ливанова и Жда- нова. При подходе к заливу вдоль берега курсы следует располагать мористее прибрежных опасностей.

В порт Красноводск через Красноводскую косу ведет Красновод- 15 ский канал, мористая часть которого называется каналом Красновод- ской косы.

В связи с подъемом уровня моря происходит сильный занос канала Красноводской косы (1994 г.).

Судам с проходной осадкой более 4,5 м разрешается проход по 20 каналу Красноводской косы днем при благоприятной погоде. Суда с про- ходной осадкой до 4,5 м до Красноводского канала следуют по подход- ному фарватеру порта Красноводск, начинающемуся к SE от острова Осушной.

По сведениям 1995 г., проходная осадка при плавании по подход- 25 ному фарватеру порта Красноводск не более 5 м.

В заливе плавание совершается по каналам и подходному фарватеру.

Границы порта. Порт Красноводск полностью занимает акваторию бухты Муравьева. Границы порта показаны на картах.

Приметные пункты. При подходе к порту Красноводск наиболее при- 30 метны: обрыв высотой 283 (255) м в юго-восточной части хребта Кай- лидаг и гора Кайли ($40^{\circ}00' N$, $53^{\circ}13' E$) высотой 320 (292) м с куполо- образной вершиной, поднимающейся над хребтом Кайлидаг. С S и SW хорошо видна гора Столовая ($39^{\circ}59' N$, $53^{\circ}07' E$) высотой 194 (166) м с несколькими вершинами, западная из которых имеет форму усечен- 35 ной пирамиды и темную окраску. Приметна также гора Уфрак, или Умчалы, высотой 284 (256) м, находящаяся в 4,7 мили к WNW от горы Столовая; склон горы Уфрак, обращенный к Красноводскому заливу, обрывист. С W и NW видна гора Соймонова высотой 216 (188) м, рас- 40 положенная в 1,6 мили к WSW от горы Уфрак; гора Соймонова имеет характерную конусообразную форму и темную окраску. Горы Столовая, Уфрак и Соймонова могут быть видны с расстояния около 35 миль.

Северную Челекенскую и Красноводскую косы можно опознать только с близкого расстояния. Северная Челекенская коса открывается раньше, чем Красноводская, так как имеет более высокие берега.

На северной стороне входа в Красноводский канал с моря лежат за- 45тонувшие суда с частями над водой.

При плавании вдоль юго-западного берега Красноводской косы при- метны: постройки детского санатория Алладепе, расположенные почти посередине косы; строения дома отдыха Аваза, находящиеся на мысе Ян- 50 гиаулье ($39^{\circ}57' N$, $52^{\circ}51' E$), и мыс Тарта ($40^{\circ}01' N$, $52^{\circ}46' E$).

Глубины и грунт. Глубины в заливе в основном менее 5 м; наиболее мелководными являются его северная и юго-восточная части.

Дно в заливе сравнительно ровное, за исключением входа в него, где имеются отмели и банки. От входа дно постепенно повышается 55 к берегам.

Грунт в Красноводском заливе преимущественно ил, местами ил с примесью ракушки. Во входе в залив грунт в основном серый ил и песок.

Для поддержания установленных глубин в каналах и у причальных сооружений порта проводятся дноуглубительные работы; сведения о 5 наименьших глубинах периодически публикуются в ИМ.

Гидрометеорологические сведения. Ветры. В Красноводском заливе зимой преобладают ветры от Е, реже от N. В остальное время года дуют преимущественно ветры от N до NW. При северо-западных ветрах к W от Красноводской косы наблюдается сильное волнение, 10 затрудняющее подход к Красноводскому заливу. Юго-восточные и восточные ветры, которые иногда наблюдаются летом, могут сопровождаться густым туманом. Восточные ветры временами приносят песчаную пыль, значительно понижающую видимость.

Штормы в районе залива бывают преимущественно от N и NW, при 15 чем штормы от N достигают наибольшей силы.

Туманы в заливе сравнительно часты, но они не отличаются большой плотностью. Зимой туманов несколько больше, чем летом. У западных берегов полуострова Челекен и Красноводской косы иногда, особенно весной, бывают плотные туманы, которые могут держаться несколько дней, 20 затрудняя вход в залив.

Колебания уровня в Красноводском заливе зависят от направления и силы ветра. Северо-западные ветры вызывают повышение, а восточные ветры — понижение уровня воды в заливе. Эти явления сопровождаются довольно сильными переменными течениями во входе в 25 залив и Красноводский канал.

Средства навигационного оборудования обеспечивают плавание на подходах к порту Красноводск и в нем самом в любое время суток. Каналы, ведущие к причалам порта, оборудованы створами светящих знаков и ограждены светящими буями. Опасности в порту ограждаются светящими буями и вехами. В ограниченную видимость со светящего буя № 2 (39°49,5' N, 52°55,6' E), выставляемого в начале Красноводского канала, подаются туманные сигналы.

Режим плавания. В пределах 52 миль к западу от входа в Красноводский залив и в самом заливе имеются районы с особым режимом плавания. На подходах к порту Красноводск установлена система разделения 35 движения.

При плавании здесь следует руководствоваться правилом 10 МППСС-72 и Режимом плавания судов в Каспийском море (сводное описание).

Лоцманская служба. Лоцманская проводка в порт Красноводск обя- 40 зательна. Суда, входящие в порт, подают заявку на лоцманскую проводку дежурному капитану порта, портнадзора за 3 ч до подхода к светящему бую № 158 (39°50' N, 53°04' E) подходного фарватера круглосуточно и к бую № 2 (39°50' N, 52°58' E) Красноводского канала — только днем и при условии благоприятного входа при волнении моря 45 не более 2 баллов.

Суда, выходящие из порта, подают заявку на лоцманскую проводку за 2 ч до отхода.

Связь на УКВ, канал 14. Позывной «Красноводск-Радио-1».

В ожидании лоцманской проводки при следовании в порт по под- 50 ходному фарватеру сухогрузные и нефтепаливные суда становятся на якорь в 5 кбт соответственно к NE и SW от светящего буя № 158.

Санитарно-карантинная служба. Санитарный осмотр производится от восхода до захода солнца. Однако суда, требующие немедленного санитарного осмотра, осматриваются в любое время суток. До санитар- 55 ного осмотра никто не имеет права входить на судно или сходить с него. Суда под карантинным флагом могут входить в порт только с разрешения

капитана порта по согласованию с главным врачом санитарной службы порта.

Портовые средства и оборудование. Для буксировки судов и обеспечения швартовки порт располагает буксирами и катерами.

Пристани и причалы порта Красноводск оборудованы погрузочно-разгрузочными средствами. На некоторых пристанях имеются передвижные краны.

Снабжение. В порту можно пополнить запасы продовольствия и жидкого топлива. Вода отпускается на суда только в случае крайней необходимости по разрешению диспетчера порта с портовых буксиров.

Определение маневренных элементов судов производится на мерной линии, оборудованной против юго-западного берега косы Бековича.

Управление движением судов. С 1 июля 1992 г. в связи с упразднением постов управления движением судов Красноводского порта движение по Красноводскому каналу будет регулироваться инспекцией Госнадзора Красноводского порта. Связь по радио, позывной «Красноводск-Радио-7», прием на частоте 2191,0, передача на частоте 2170,5. При подходе к бую № 2 Красноводского канала связь с дежурным капитаном порта на УКВ, канал 14, позывной «Красноводск-Радио-1».

Сообщение и связь. Порт Красноводск имеет регулярное морское сообщение с портом Баку и с портовым пунктом Бекдаш. Он имеет железнодорожное и воздушное сообщение со многими городами.

В порту имеется радиостанция.

Предупреждение. На подходе к Красноводскому заливу с SW имеется много буровых вышек и платформ, представляющих опасность для плавания; поэтому, проходя описываемый район, следует соблюдать осторожность.

Банка (39°54' N, 51°39' E) с глубиной 68 м вулканического происхождения.

Банка Ливанова (39°44' N, 52°05' E) вулканического происхождения расположена на дальних подходах к Красноводскому заливу с W. Наименьшая глубина на банке 2 м, однако глубины и размеры ее подвержены постоянным изменениям. Северо-западная кромка ее приглуба. Грунт на банке серый ил и песок.

Банка Ливанова очень опасна, потому что является наиболее удаленной от восточного берега Каспийского моря и лежит на пути судов, следующих в Красноводский залив с W.

Буровая платформа находится на северо-западной кромке банки Ливанова.

Светящий знак Банки Ливанова установлен на восточной кромке банки Ливанова.

Банки с глубиной 20 м лежат в 8,2 мили к ESE и в 13 милях к WNW от банки Ливанова.

Подводные препятствия. Часть трубы с глубиной над ней 20 м, под водная буровая платформа и подводная буровая скважина с глубиной 45 над трубами 10 м находятся соответственно в 7,3; 10,2 и 11,6 милях к ESE от светящего знака Банки Ливанова.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 16,3 мили к ESE от светящего знака Банки Ливанова. Район, ограниченный окружностью радиусом 2,5 кбт, проведенной из затонувшего судна, запретен для плавания.

Банка Калинкина (39°34' N, 52°27' E) вулканического происхождения находится в 19,2 мили к ESE от банки Ливанова. Глубина на банке 13 м,

однако глубины и размеры ее могут быть подвержены постоянным изменениям. В районе банки можно встретить глубины, отличающиеся от нанесенных на карты. Грунт на банке глина с ракушкой.

Подводное препятствие (металлическая ферма) с глубиной над ним 5 2,5 м находится на банке Калинкина.

Подводные препятствия (скважины буровые) с глубиной над трубами 5 и 10 м находятся соответственно в 2 и 3,3 милях к Е от банки Калинкина.

Светящий знак Калинкина установлен в 20 милях к W от западной оконечности полуострова Челекен.

Банка Жданова с наименьшей глубиной 2,7 м лежит в 11 милях к WNW от западной оконечности полуострова Челекен. Во время шторма над банкой образуются буруны. В тихую погоду банка просматривается через воду. Грунт на ней камень.

15 В пределах 6 миль вокруг банки Жданова имеются банки с глубинами 7,8—14,6 м.

Опасности. В районе банки Жданова в пределах 5—18 миль к W от западной оконечности полуострова Челекен находятся различные подводные препятствия: остатки буровых платформ, металлические фермы и 20 трубы. Здесь же находятся буровые платформы и металлические фермы; на некоторых из них зажигаются огни.

Светящий знак основания буровой № 31 установлен в 5,4 милях к Е от банки Жданова.

Банка с наименьшей глубиной 5,4 м расположена перед входом в Красноводский залив в 8,8 милях к N от маяка Челекенский.

Банки с глубинами 10; 9,8 и 10 м расположены соответственно в 10,1 и 11 милях к N и в 12,1 милях к NNE от маяка Челекенский.

Затонувшее судно с глубиной над ним 3 м лежит во входе в Красноводский залив в 13,6 милях к NNE от маяка Челекенский.

30 **Остров Осушной** ($39^{\circ}41' N$, $53^{\circ}07' E$) расположен у юго-западной кромки отмели с глубинами менее 5 м, простирающейся к SSE от Красноводской косы. Он является наибольшим из островов, образовавшихся на этой отмели. Юго-восточная оконечность острова Осушной приглуба.

Светящий знак острова Осушной установлен на острове Осушной 35 в 6 кбт к WNW от его юго-восточной оконечности.

Подходный фарватер порта Красноводск начинается в 8 кбт к SE от юго-восточной оконечности острова Осушной; он ведет по наибольшим глубинам Красноводского залива в Красноводский канал. Фарватер состоит из четырех колен общей протяженностью около 20 миль. 40 Ширина первого, второго и третьего колен фарватера 200 м, а четвертого 140 м. Плавание по подходному фарватеру допускается судам с проходной осадкой до 4,5 м.

По сведениям 1995 г., проходная осадка на подходном фарватере порта Красноводск не более 5 м.

45 При плавании по фарватеру во время плохой видимости наиболее серьезной опасностью является отмель с глубинами менее 5 м с лежащими на ней островами, выступающая к SSE от Красноводской косы, а также опасности, находящиеся вблизи Северной Челекенской косы. Кроме того, следует иметь в виду, что в районе фарватера бывают 50 сильные течения, вызванные сгоном и нагоном воды.

При ограниченной видимости без точного знания своего места подходить к светящему бую № 154 южному, выставляемому в начале подходного фарватера порта Красноводск, не рекомендуется.

Средства навигационного оборудования. Подходный фарватер порта Красноводск в местах поворота с одного колена на другое и посредине третьего и четвертого колен ограждается светящими буями.

Бухта Бековича находится в южной части Красноводской косы между песчаной косой Бековича и песчанным полуостровом Коса. По мере падения уровня моря коса Бековича и полуостров Коса постепенно удлиняются в южном направлении.

Маяк Бековича установлен на косе Бековича в 3,8 мили к NW от ее оконечности. При маяке имеется радиомаяк Бековича.

Канал *Кызылсу* прорыт через полуостров Коса, ограничивающий бухту Бековича с NE, в 2,5 мили от его оконечности. Направление оси канала 225° — 45° . Глубины в канале около 4 м.

Банка с глубиной 1,8 м лежит в 1,2 мили к NNE от северного входа в канал *Кызылсу*.

Светящий буй № 1 канала *Кызылсу* правой стороны выставляется в 5 кбт к NE от северного входа в канал *Кызылсу*.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 3,4 кбт к NE от северного входа в канал *Кызылсу*.

Вехи. Две вехи правой стороны выставляются соответственно в 4,1 кбт к SW и в 6,2 кбт к WSW от южного входа в канал *Кызылсу*.

Рыбный промысел *Кызылсу* находится на западном берегу бухты Бековича в 8 кбт к WSW от южного входа в канал *Кызылсу*. У промысла сооружены две пристани для рыболовных судов; глубина у оконечности пристаней 2,4 м. Вблизи этих пристаней проходит канал, ведущий к пристаням поселка Кизылсу.

Бухта *Кызылсу* является вершиной бухты Бековича. Глубины в ней до 6,3 м. На берегу ее вершины расположен поселок Кизылсу. Поселок приметен благодаря белому одноэтажному зданию школы, находящемуся на возвышенности у восточной окраины поселка.

У поселка имеются пристани для рыболовных судов, к которым ведет канал; глубина в канале 4,1 м (1982 г.).

В поселке есть моторно-рыболовецкая станция, на которой можно произвести ремонт судов водоизмещением до 100 т.

Поселок имеет регулярное морское сообщение с городом Красноводск.

Наставление для входа в бухты Бековича и Кызылсу. Вход в бухту Бековича из Красноводского залива осуществляется по каналу Кызылсу. К светящему бую № 1 канала Кызылсу правой стороны следует подходить курсом 180° . Оставив этот буй в 0,5 кбт справа, надо лечь на курс $224,5^{\circ}$ и идти им 1,5 мили, после чего повернуть на курс $268,8^{\circ}$ и следовать 4,3 кбт до пристаней рыбного промысла Кызылсу.

Для прохода в бухту Кызылсу надо в 0,5 кбт от указанных пристаней повернуть на курс 325° и идти им 0,8 кбт, затем лечь на курс 10° , пройти им 4,3 кбт до входа в бухту Кызылсу и после этого курсом 316° идти к пристаням поселка Кизылсу.

Предупреждение. При плавании по каналу Кызылсу и далее к пристаням поселка Кизылсу необходимо соблюдать осторожность и следить за глубинами.

Детский санаторий Алладепе расположен на Красноводской косе. Постройки санатория и деревья вблизи них приметны.

От северо-восточного берега косы против санатория выступает пристань. В районе пристани имеются надводные камни.

Внешний рейд порта Красноводск находится в 5 милях к SSE от мыса Мурата ($39^{\circ}55' N$, $52^{\circ}54' E$) вблизи начала Красноводского канала. Здесь можно стоять на якорь в ожидании разрешения на проход в порт по Красноводскому каналу.

Глубины на рейде 5,8—12,8 м, грунт — песок, ракушка.

Красноводская каменистая гряда с наименьшей глубиной 1,4 м лежит в 2,6 мили к SSW от мыса Мурата. Гряда вытянута по направлению SE — NW почти на 2 мили.

Светящий буй № 153 каменистой гряды Красноводская западный выставляется в 3,3 мили к SW от мыса Мурата.

Камни. В 1,7 мили к S и в 3,2 мили к SSE от мыса Мурата лежат соответственно камень с глубиной 0,4 м и подводный камень.

15 **Мыс Мурата** выступает от юго-западного берега Красноводской косы. Берег в районе мыса приглуб, но вблизи него имеются надводные камни.

Мыс можно опознать благодаря возвышающемуся около него бугру Карамячин. Этот бугор является самым высоким на Красноводской косе.

20 **Мыс Янгиаулье** выступает от юго-западного берега Красноводской косы в 3 милях к NW от мыса Мурата. Мыс Янгиаулье низкий, но приметен благодаря расположенным на нем постройкам дома отдыха Аваза, вблизи которого имеется небольшой парк.

Берег у самого мыса приглуб, но вблизи него лежат надводные и подводные камни.

25 **Буй № 2** левой стороны выставляется в 5 милях к SSE от мыса Мурата; буй обозначает начало Красноводского канала, ведущего в порт Красноводск.

30 **Красноводский канал** начинается в 10,9 милях к SSW от мыса Уфра ($39^{\circ}59' N$, $53^{\circ}03' E$); он ведет через Красноводскую косу в Городской ковш порта Красноводск. Канал состоит из двух колен, общая длина их 12 миль. Счет колен ведется с моря. Мористая часть Красноводского канала от буя № 2 левой стороны до светящего буя № 10 называется каналом Красноводской косы. Глубина в Красноводском канале 6 м (1988 г.).

35 Первое колено канала начинается от буя № 2 левой стороны и ведет через Красноводскую косу до светящего буя № 19, а второе колено — от светящего буя № 19 до светящего знака № 29. От второго колена Красноводского канала ответвляется Уфринский канал.

По сведениям 1996 г., светящий буй № 15 первого колена Красноводского канала находится в полу затопленном состоянии. При плавании судам следует соблюдать осторожность.

При подходе к Красноводскому каналу с N следует остерегаться Красноводской каменистой гряды.

Если нельзя войти в порт, суда становятся на якорь на внутреннем 45 рейде порта Красноводск. Стоянка в канале запрещена.

Средства навигационного оборудования. Бровки Красноводского канала ограждаются буями и светящими знаками, установленными на вбитых в грунт балках — ледорезах.

50 **Подводное препятствие** (якорь) находится в 5 милях к S от мыса Мурата.

Подводное препятствие находится в 5,1 мили к SSE от мыса Мурата.

Обратный створ светящих знаков, установленных на воде в 2,8 мили к SSW от мыса Уфра, ведет по оси второго колена Красноводского

канала. Створные знаки имеют защитные устройства от льда. Огни на знаках створа зажигаются при ледовой обстановке. Погашен (1995 г.).

Створ светящих знаков, установленных на воде в 2,3 мили к SSW от мыса Уфра и на мысе Уфра, ведет по первому колену Красноводского канала.

5



1

Северный берег Красноводского залива на NE. Вид от входа в Красноводский канал
1 — вход в Красноводский канал на 33° в 2 кбт

Створ светящих знаков, установленных на северо-западной окраине города Красноводск в 3,6 мили к NW от мыса Уфра, ведет по оси второго колена Красноводского канала.

Внутренний рейд порта Красноводск расположен в 4,2 мили к SSW от мыса Уфра. Здесь суда становятся на якорь в ожидании разрешения 10 на вход в порт или на проход по каналу Красноводской косы.

Глубины на рейде 3,4—4,6 м, грунт — серый ил.

Бухта Муравьева (40°00' N, 53°02' E) вдается в северный берег Красноводского залива западнее полуострова Уфра. У ее восточного берега оборудован Уфринский ковш, а у западного — Городской ковш, 15 в котором находятся основные сооружения порта Красноводск, управление порта и здание морского пассажирского вокзала.

Берега бухты Муравьева почти со всех сторон окаймлены горами; вершины некоторых гор приметны.

Бухта мелководна. Плавание осуществляется только по каналам. 20 На западном берегу бухты раскинулся город Красноводск.

Уфринский канал ответвляется примерно от середины второго колена Красноводского канала; он ведет в Уфринский ковш порта Красноводск. Длина Уфринского канала около 2,5 мили; глубина в нем 6 м (1988 г.).

25

Средства навигационного оборудования. Бровки Уфринского канала ограждаются светящими знаками, светящими и несветящими буями.

Обратный створ светящих знаков, установленных в 2,3 мили к WSW от мыса Уфра, ведет по оси Уфринского канала. 30 Створные знаки имеют защитные устройства от льда. Огни на знаках створа зажигаются при ледовой обстановке.

Створ светящих знаков, установленных в 1,6 мили к NE от мыса Уфра, ведет по оси Уфринского канала.

Уфринский ковш расположен против поселка Уфра в 8 кбт к NNE 35 от мыса Уфра. В Уфринском ковше находятся пристани № 1 и 2. Глубина в ковше 6 м (1985 г.), а у пристаней 3,6—6,8 м (1989 г.).

В 5,6 кбт к NW от оконечности пристани № 2 у северного берега бухты Муравьева оборудована пристань Туркментахснабнефть.

Подводное препятствие (якорь) находится на линии створа 40 светящих знаков в 70 м от оконечности пристани № 1.

Буи № 42 и 44 левой стороны выставляются на западной кромке Уфринского ковша.

Светящий буй № 37 отдельной опасности выставляется у оконечности разрушенной пристани.

Светящий буй № 39 правой стороны выставляется у восточной кромки Уфринского ковша.

Городской ковш расположен вдоль всего западного берега бухты Муравьева в 2,6 мили к WNW от мыса Уфра; глубина в ковше 6,4 м (1985 г.). Ковш ограждается вехами.

В северо-восточной части ковша оборудована пристань паромной переправы, глубина у которой 7,2 м (1989 г.).

По донесению 1993 г., северная сторона пристани паромной переправы закрыта для швартовки.

У северного берега ковша находятся причалы № 15 и 16. У северо-западного берега ковша построены пристань АСПТР¹, причалы № 12, 13 и 14; юго-западнее причала № 12 у берега сооружены пристани № 9, 8 и 7. Глубины у пристаней и причалов ковша 0,9—7,2 м (1986—1989 гг.).

По сообщению капитана порта, причал № 12 закрыт для приема судов.

К SW от линии створа светящих знаков находятся пристани, принадлежащие различным предприятиям и ведомствам. Среди них пристани Рыбокомбината, Гидрографическая, Спасательная, яхт-клуба, Водной детской спортивной школы, Гослова № 2, Туркменрыбпрома, Каспморпути, Восткаспрыбвода, Туркменнефтеспецстроя.

Город Красноводск, самый значительный культурный и промышленный центр на восточном побережье Каспийского моря, расположен на западном берегу бухты Муравьева у подножия хребта Кубадаг. Город является пунктом Среднеазиатской железной дороги. В нем развита нефтеперерабатывающая, пищевая и легкая промышленность, имеется судоремонтный завод. В городе проживает 59 тыс. человек (1987 г.).

Якорные места. Район якорного места № 85 для больших судов находится в 4 кбт к NE от юго-восточной оконечности острова Осушной. Глубины здесь 6,6—8,2 м, грунт — песок и ракушка. Якорная стоянка на этом месте возможна в тихую погоду и при восточных ветрах. При сильных ветрах с моря здесь развивается значительное волнение. На якорь можно ставить также на внешнем и внутреннем рейдах порта Красноводск.

Рекомендации для входа в Красноводский залив. При подходе к Красноводскому заливу в тумане или при плохой видимости следует держаться ближе к берегу Северной Челекенской косы и чаще измерять глубины. Входить в залив в туман, не зная точно места судна, не рекомендуется.

Для входа в залив между островом Осушной и Северной Челекенской косой надлежит пройти в 2 кбт к S от светящего буя № 154 южного и далее следовать по подходному фарватеру порта Красноводск и Красноводскому каналу, руководствуясь их ограждением.

Для входа в залив по Красноводскому каналу надлежит выйти к бью № 2 подходному левой стороны, от которого нужно лечь на створ светящих знаков первого колена Красноводского канала (направление створа 212,8°—32,8°) и далее идти по каналу, руководствуясь ограждением и строго держась створов, ведущих как в Городской ковш, так и в Уфринский; при переходе с одного створа на другой не рекомендуется делать крутых поворотов.

При плавании по Красноводскому каналу необходимо принимать все меры предосторожности, особенно в канале Красноводской косы и в местах переходов с одного колена канала на другое, чтобы избежать посадки на бровку канала. Грунт на бровках канала глинистый, поэтому при посадке на бровку судно может засосать, если не будут 5 приняты энергичные меры к снятию с мели.

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по морскому торговому порту Красноводск изд. 1989 г. и по Красноводскому приписному пункту портового надзора изд. 1985 г., которые должны корректироваться и переиздаваться. После указанной 10 даты информации о переездании из Туркменистана не поступало, и правила, приведенные в Обязательных постановлениях, могут существенно отличаться от портовых правил, действующих в настоящее время. Копию действующих портовых правил мореплавателям следует получить у администрации порта. 15

*Выдержки из Обязательных постановлений
по морскому торговому порту Красноводск*

1.2.1. К морскому торговому порту Красноводск относится водное пространство со всеми расположенными в прибрежной полосе Каспийского моря пунктами между параллелями 38°00' и 41°40' сев. шир. 20

1.2.6. К порту Красноводск приписаны портовые пункты Аладжа и Бекдаш, на которые распространяются соответствующие пункты настоящих правил.

1.2.3. Акватория морского торгового порта Красноводск ограничена линией, соединяющей точки: 39°59,4' N, 52°59,1' E и 39°58,9' N, 53°03,3' E.

2.1. Все суда, направляющиеся в порт Красноводск, обязаны не позднее чем за 2 ч 25 до подхода к Красноводскому каналу уточнить время своего прибытия, запросить в инспекции портового надзора разрешение на вход в порт, на подход к причалу или якорному месту.

2.2. Движение судов по Красноводскому каналу регулируемое. Контроль за ним осуществляется двумя постами регулирования движения (ПРД).* 30

2.3. Разрешение на вход в канал запрашивается у поста регулирования движения № 1 (ПРД-1) позывной «Красноводск три».

2.5. В случае задержки и изменения времени входа в канал и выхода из порта суда обязаны ставить в известность центральный ПРД или ПРД-1 о причине и продолжительности задержки. 35

2.6. Вход судов в порт и выход из него производятся круглосуточно. Связь с судами для управления движением осуществляется с помощью установленных в порту радиостанций на канале 14 УКВ.

Таблица связи

Наименование радиостанции	Адрес	Позывной	Канал
Сейнер	ПРД-1 (прорезь Красноводской косы)	Красноводск-три	14
Порт-три	Центральный ПРД	Красноводск радио-1	14
Порт-три	Радиостанция порта	Красноводск радио-2	27
Сейнер	Нефтеучасток (Уфра)	Красноводск радио-14	9
Сейнер	Сухогрузный участок	Красноводск радио-4	9

На канале безопасности УКВ 16 круглосуточно следит радиостанция порта «Красноводск радио-2» и ПРД-1 на прорези Красноводской косы «Красноводск три». 40

* С 1 июля 1992 г. упраздняются посты управления движением судов порта Красноводск. Движение по каналу будет регулироваться дежурным инспекции госнадзора порта Красноводск. Связь по радио: позывной «Красноводск-Радио-7», прием на частоте 2191,0, передача на частоте 2170,5. При подходе к бую № 2 Красноводского канала связь с дежурным по телефонной радиосвязи: УКВ-1, канал 14, позывной «Красноводск-Радио-1».

С помощью установленной в порту радиостанции «Порт три», подключенной к телефонной сети порта, через позывной «Красноводск радио-2» можно связаться с любой службой порта. Каналы связи объявляются специальным циркуляром.

2.7. Корабли ВМФ, прибывающие в порт, должны согласовать свои действия с администрацией порта, руководствуясь настоящими обязательными постановлениями.

2.8. Вход судов в порт, выход из него и движение по каналу осуществляются без лоцманской проводки.

2.9. Внеочередное право входа в порт и выхода из него предоставляется:

а) аварийным судам и судам, следующим для оказания помощи;

10 б) военным и пограничным кораблям;

в) пассажирским судам, идущим по расписанию;

г) судам с опасными грузами.

2.10. При подходе с моря к каналу одновременно двух или более судов очередьность входа в канал устанавливает центральный ПРД через ПРД-1.

15 2.11. Очередность входа судов в порт и выхода из порта может быть изменена центральным постом ПРД с учетом метеорологической обстановки и маневренных элементов судна.

2.12. В ожидании разрешения на вход в канал суда становятся на якорь в районе якорного места № 96 так, чтобы не мешать проходу других судов.

20 2.14. Оформление прихода и отхода судна производится в порту Красноводск непосредственно в управлении капитана порта, а в портовых пунктах Аладжа, Бекдаш и на нефтяном участке Уфра — на борту судна.

25 2.15. Суда местного сообщения, портового флота, АСПТР, участка «Каспморпути» и других организаций обязаны оформить приход в управлении капитана порта в течение 2 ч с момента прибытия судна.

2.16. Заявки на обеспечение судов материалами снабжения (бункеровку, прием подсланевых вод, колпит и другие виды услуг) подаются диспетчеру порта Красноводск за 12 ч до прибытия.

30 1.2.9. Суда заходят в портовый пункт Кианлы, убедившись в том, что причал свободен. Ночью на причале поднимается огонь: зеленый — причал свободен, красный — причал занят.

1.2.8. Судно, подходящее к каналу, ведущему в портовый пункт Аладжа, и обнажившее судно, выходящее из портового пункта или следующее по каналу, ожидает освобождения канала, после чего следует в портовый пункт.

35 3.1. На акватории морского торгового порта Красноводск и в Красноводском канале движение судов регулируется.

3.2. Движение по Красноводскому каналу двухстороннее, за исключением участка первого колена канала от буя № 2 левой стороны до светящегося буя № 10, по которому движение для всех судов одностороннее и регулируется ПРД-1. Преимущественное право прохода по этому участку предоставляется судам, выходящим из порта.

3.3. Одностороннее движение при плавании по всем коленам канала устанавливается:

а) для паромов типа «Советский Дагестан», при ветре выше 12 м/с;

б) для танкеров с грузом, температура вспышки которого от +23° до -18° и в балласте после него;

45 в) для судов со взрывоопасными грузами;

г) для танкеров типа «С. Киров» и сухогрузов в балласте при ветре выше 10 м/с.

3.4. За 2 ч до подхода к каналу и во время следования по каналу (как в порт, так и из порта), а также при переходе с одного места стоянки на другое суда обязаны слушать на УКВ радиостанции порта и держать включенными радиостанции УКВ для непосредственной связи с ПРД.

3.5. За время движения судов по каналу в обоих направлениях при подходе к бую № 13 суда обязаны связаться с ПРД и уточнить обстановку в канале.

3.6. Суда, следующие с моря в канал, не должны мешать судну, выходящему из канала.

3.7. При следовании судов по каналу навстречу друг другу каждое судно должно 55 придерживаться своей правой стороны.

3.8. В случае непредвиденных обстоятельств, исключающих расхождение левыми бортами, допускается расхождение правыми бортами после предварительного обмена сигналами: один продолжительный звук означает «Я буду придерживаться своей правой стороны по движению», два продолжительных звука — «Я буду придерживаться своей левой стороны по движению»; в любом случае необходимо получить согласие встречного судна.

При расхождении буксирующего несамоходное судно, со встречным судном право выбора стороны расхождения предоставляется буксирующему судну.

При расхождении двух буксируемых судов право выбора стороны предоставляется 65 буксируемому судну, выходящему из порта.

3.9. На коленах канала и в ковше порта обгон судов запрещается. При следовании судов в одном направлении расстояние между ними должно быть не менее 2 кбт.

3.10. Движение по каналу, переход с одного места стоянки на другое без разрешения ПРД категорически запрещается.

3.11. Судам валовой вместимостью до 80 рег. т, следующим в канале на участке с двухсторонним движением, обгон разрешается в исключительных случаях. При этом они должны руководствоваться МППСС-72.

3.12. Плавание судов по всем коленам канала разрешается со скоростью не более 10 уз. Танкерам типа «С. Киров» — 8 уз. 5

3.13. На участке Красноводского канала, проходящем через Красноводскую косу, скорость судна не должна быть более 6 уз, при этом необходимо соблюдать скорость, исключающую волнообразование. При скорости ветра более 10 м/с во избежание аварийной ситуации допускается скорость судна до 8 уз.

3.14. Всем судам, находящимся за бровкой канала или на подходном фарватере 10 порта Красноводск, запрещается входить в канал, препятствовать движению или пересекать курс судов, следующих по каналу. Вход в канал таким судам может быть разрешен только ПРД. Ответственность за создание аварийной обстановки и за ее последствия полностью несет судно, пересекающее канал.

3.15. Мелкосидящие суда технического флота, буксирующие грунтовозные шаланды, 15 следуют по всем коленам канала с разрешения ПРД; при встрече с транспортными судами они должны придерживаться своей правой стороны и по возможности выходить за бровку канала.

3.16. При встрече судов в канале запрещается расходиться на поворотах из одного колена в другое. Суда, следующие с моря, в таких местах обязаны уменьшить ход, дать 20 возможность встречному судну сделать поворот, а затем следовать далее.

3.20. Проход судов в грузу по каналам допускается при ветре, имеющем скорость до 17 м/с, а судов в балласте — при ветре, скорость которого не превышает 14 м/с, паромам типа «Сов. Дагестан» до 16 м/с включительно.

3.21. Самоходным дноуглубительным судам, работающим с волочащимися грунто- 25 подъемниками (типа д/с «Нарвский»), выполняющим дноуглубительные работы в канале, разрешается:

- а) производить разворот в канале на обратный курс (галс), если канал свободен;
- б) работать в канале на участке с односторонним движением при одновременном прохождении судна. 30

3.22. Суда, следующие по каналу и обнаружившие в канале самоходное дноуглуби- 35 тельное судно, работающее с волочащимися грунтоподъемниками (типа д/с «Нарвский»), должны заранее по радио или на УКВ согласовать с этим судном сторону расхождения или обгона. Право выбора стороны при расхождении со встречными судами принадле- . жит дноуглубительному судну. Согласование сторон расхождения или обгона не осво- бождает суда от подачи звуковых сигналов, требуемых настоящими обязательными поста- новлениями.

3.23. При плавании по всем коленам канала судам с большой осадкой запрещается 40 разворачиваться на противоположный курс или пересекать бровки канала. Подобные маневры могут быть допущены только во избежание аварии.

3.24. В случае вынужденной задержки движения в канале судно обязано об этом немедленно сообщить в центральный ПРД и принять меры для освобождения канала.

3.25. Плавание по подходному фарватеру порта Красноводск разрешается судам с проходной осадкой не более 3,4 м.

3.26. Все суда, следующие по каналу мимо плавучих средств навигационного обору- 45 дования, у которых ведутся работы, должны до подхода к ним уменьшить ход до малого.

3.28. Суда, подходящие к бую № 2 левой стороны, могут получить у дежурного ПРД фактическое показание водомерной рейки, сведения о глубинах в канале, ковшах и у причальных сооружений.

3.29. Суда, следующие по каналу и в ковшах порта, не должны иметь выступающих 50 за габариты корпуса судна предметов судовых устройств (трапы, стрелы, шлюпбалки и т. п.).

3.30. Судам, стоящим у причалов порта и следующим по каналам, запрещается скатывать палубу.

4.1. Буксировка на акватории порта должна осуществляться только судами, имеющими специальные буксирные устройства и на коротком буксире. Буксировка через габортный ролик или клюз категорически запрещается. 55

4.2. При буксировке лагом общая ширина буксира и буксируемого судна не должна превышать 30 м.

4.3. Буксировка транспортных судов портовыми буксирами осуществляется под ру- 60ководством капитана буксируемого судна.

4.4. Прежде чем начать буксировку плавсредства, капитан буксира должен убедиться в готовности этого плавсредства к буксировке.

4.5. Буксировка объектов в портовых водах разрешается при скорости ветра не более 11 м/с. 65

4.6. Заявки на буксир подаются диспетчеру порта за 6 ч до начала буксировки.

4.7. Спасательным судам, выходящим на спасательные операции, разрешаются расхождение и обгон на любом участке канала, за исключением участка одностороннего движения судов между светящимися буями № 10 и 6 и на поворотах.

4.8. Пожарным судам, направляющимся к месту пожара, разрешается беспрепятственное движение по каналу и акватории порта при условии соблюдения всех мер, обеспечивающих безопасность плавания. При следовании к месту пожара эти суда обязаны подавать короткие сигналы судовым свистком.

5 4.9. Движение всех судов по каналу разрешается при видимости не менее 1 мили. При видимости менее 1 мили движение по каналу допускается с разрешения капитана морского торгового порта и только судов с исправными радиолокационными станциями. Движение при этом устанавливается одностороннее. При видимости менее 2 кбт всякое движение по каналу запрещается.

10 4.10. Наличие льда, как правило, не является препятствием для самостоятельного плавания по каналу судов, имеющих двигатели мощностью 110,3 кВт (150 л. с.), валовую вместимость не менее 80 рег. т, со стальными винтами.

15 4.11. В случае уплотнения и торожения льда на отдельных участках канала, в также при следовании по каналу маломощных судов с бронзовыми винтами помочь в проводке по каналу оказывают портовые буксиры или специальные суда.

4.12. В суровые зимы при интенсивном образовании льда плавание по каналу допускается с особого разрешения капитана морского торгового порта или руководителя штаба ледовой проводки.

20 4.13. В случае утери судами в канале или ковшах крупногабаритных предметов судового оборудования (якоря, якорь-цепи, винта, насадки и т. п.), которые могут повлиять на безопасность плавания, капитаны этих судов обязаны в месте утери выставить буек, информировать об этом капитана порта и принять срочные меры к подъему затонувшего предмета.

25 5.5. Швартовка судов, кроме судов-паромов, к причалам и отход их от причалов производятся с помощью портовых буксиров. Самостоятельная швартовка судов к причалам и отход их от причалов могут быть разрешены в исключительных случаях дежурным инспектором портового надзора.

5.6. Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины корпуса судна должна производиться с помощью буксиров.

30 5.11. К швартовным работам допускаются только лица, прошедшие соответствующий инструктаж по технике безопасности.

5.12. Для производства швартовных работ в случае необходимости выделяются портовые рабочие.

35 5.14. Судам в порту запрещается переходить от причала к причалу без разрешения дежурного инспектора портового надзора. При скорости ветра более 12 м/с перестановка судов в порту может быть произведена только по указанию капитана порта.

5.15. Запрещается перестановка или перешвартовка судов с ошвартованными к ним лихтерами, баржами.

40 5.16. Подход и швартовка судов к пристани паромной переправы, кроме судов-паромов, категорически запрещается.

5.17. Судам, стоящим у причалов, работать винтами запрещается; опробование двигателя разрешается на малых оборотах.

5.18. Объявление учебных судовых тревог в портовых водах производится с ведома дежурного инспектора портового надзора.

45 5.19. Пуск ракет, зажигание фальшфейеров на акватории порта категорически запрещается.

5.20. В ковшах и вблизи канала производить ходовые испытания запрещается.

5.22. Лов рыбы на акватории порта, в канале и вблизи него категорически запрещается.

50 5.24. Стоянка судов на якоре в ковшах порта запрещается. Кратковременная якорная стоянка в городском ковше одного судна может быть разрешена дежурным инспектором портового надзора, если размеры этого судна и погодные условия не препятствуют свободному маневрированию в ковше других судов.

55 5.25. Для судов, ожидающих, когда освободится канал, отведен район якорного места № 96; для судов, укрывающихся от непогоды, отведен район якорного места № 85. В особых случаях допускается якорная стоянка у светящего буя № 11 только с разрешения дежурного инспектора портового надзора.

5.26. Суда, укрывающиеся от непогоды в районе якорного места № 85, обязаны сообщить капитану порта о времени прибытия (убытия) и координаты места своей якорной стоянки.

60 5.27. В тех случаях, когда в порту нет места для швартовки судна, пришедшего с грузом нефтепродуктов I разряда, суда должны становиться на якорь на внешнем рейде в стороне от обычного пути судов. Район постановки на якорь согласовывается с дежурным инспектором портового надзора.

65 5.28. Для карантинной якорной стоянки отведен район светящего буя № 155 в точке 39°41,1' N, 53°11,2' E. Для карантинной стоянки судов в порту отведена уфринская сторона пристани № 9.

5.29. Всем судам запрещается останавливаться в районе прохождения Красноводского канала через Красноводскую косу. Купание в этом районе категорически запрещается.

- 5.31. Для стоянки судов портового флота отведена пристань № 9.
- 5.32. Пристань № 9, пристани паромной переправы и причалы № 13, 14 и 15 имеют устройства для подключения судов к электросети порта. За разрешением подключения и получения электроэнергии необходимо обращаться в электрохозяйство порта.
- 5.34. Всем судам в пределах портовых вод запрещается:
- слив за борт любых загрязненных нефтью вод;
 - слив за борт фекальных вод и выбрасывание в море твердых отбросов, мусора и пищевых отходов;
- 1.2.9. Стоянка судна у причала портового пункта Кинанлы разрешается только носом к выходу в море.
- 1.2.8. Для судов, ожидающих, когда освободится канал, ведущий в портовый пункт Аладжа, и причал, отведен район буя № 1.
- 10 10.1. При швартовке к причалам капитаны судов должны принимать все меры предосторожности, исключающие повреждение причалов.
- Извлечения из Положения о постах управления движением судов в Красноводском морском торговом порту* 15
2. Главной целью ПРД является повышение эффективности работы флота на акватории порта на подходах к нему за счет обеспечения безопасности плавания, предотвращения навигационной аварийности и ликвидации простоев судов в ожидании освобождения канала.
- 20 3. ПРД функционируют круглосуточно и осуществляют управление движением всех судов валовой вместимостью от 80 рег. т и имеющих соответствующие средства связи, независимо от их принадлежности, в строгом соответствии с правилами, изложенными в Обязательных постановлениях по морскому торговому порту Красноводск.
4. Управление движением судов по каналам порта Красноводск осуществляется 25 на УКВ.
5. Движение судов в границах объявленной зоны согласно правилам Обязательных постановлений по морскому торговому порту Красноводск осуществляется только с разрешения дежурных ПРД.
- 30 6. Распоряжения дежурного ПРД, касающиеся очередности входа (выхода), перемены якорного места, прекращения движения, передаваемые на УКВ или визуальными сигналами, являются обязательными для всех судов.
7. Указания дежурных ПРД не снимают ответственности с судоводителей за их действия и за безопасность плавания их судов.
- 35 8. ПРД несут круглосуточную вахту на объявленных каналах УКВ и немедленно отвечают на вызов.
9. Дежурные ПРД обеспечивают суда навигационно-гидрографической и гидрометеорологической информацией.
- 40 10. Дежурные ПРД содействуют аварийно-спасательным операциям и судам, выполняющим специальные работы.
11. Дежурные ПРД участвуют в контроле за выполнением всеми судами требований Обязательных постановлений по морскому торговому порту Красноводск.
12. Дежурные ПРД ведут наблюдение и контроль за движением судов в своей зоне, согласуя данные по движению судов между собой.
- 45 13. ПРД-1 информирует суда на внешнем рейде о предполагаемом времени их захода в канал, получив его предварительно от центрального ПРД.
14. Информация о движении кораблей ВМФ и учет их движения осуществляются в соответствии с установленной системой оповещения.
- 50 15. Дежурные ПРД контролируют работу СНО в каналах и в случае их неисправности предупреждают следующие по каналам и подходящие к ним суда, а также сообщают об этом дежурному капитану портowego надзора.
16. В случае аварии судна, посадки его на грунт и в других случаях, препятствующих безопасному движению судов по каналам, дежурные ПРД немедленно сообщают об этом следующим по каналам и подходящим к ним судам и дежурному капитану портового надзора.
- 55 17. Дежурные ПРД, согласовав вопрос с дежурным диспетчером порта, заблаговременно информируют капитана судна, идущего в порт, к какому причалу и каким бортом должно швартоваться судно.
18. Дежурные ПРД строго соблюдают очередьность обслуживания судов согласно Обязательным постановлениям по морскому торговому порту Красноводск.
- 60 19. Дежурный ПРД-1 ведет наблюдение и передает на центральный ПРД и судам, находящимся на подходе к каналу, о состоянии моря и возможности движения судов по участку канала, проходящему через Красноводскую косу.
20. Для осуществления управления движением судов устанавливаются следующие зоны обслуживания ПРД:
- 65 а) участок первого колена Красноводского канала от буя № 2 левой стороны до светящего буя № 13 обслуживает дежурный ПРД-1;

б) участок Красноводского канала от светящего буя № 13 до причалов порта обслуживает дежурный центрального ПРД.

Для поддержания связи с судами, службами порта и другими заинтересованными организациями ПРД оснащены:

5 а) центральный ПРД — радиостанцией «Порт три», позывной «Красноводск радио-1», рабочий канал 14, дежурный канал 14, телефон 3-24 (коммутатор порта) или 97-3-24 (через городскую телефонную сеть);

б) ПРД-1 радиостанцией «Сейнер», позывной «Красноводск три», рабочий канал 14, дежурный канал 14.

10 *Выдержки из Обязательных постановлений по Красноводскому приписному пункту портового надзора*

3. Плавание по каналу и акватории порта осуществляется круглосуточно. Однако на участке от вехи № 40 до пристани Туркменрыбпрома канал в ночное время суток не освещается. Судоводителям, не знакомым с данным участком, плавать в ночное время запрещается.

4. Подход судов к пристаням Рыбокомбината и Туркменрыбпрома и стоянка у них разрешаются через диспетчерскую службу Туркменрыбпрома.

5. Якорная стоянка разрешается (вне фарватера) только напротив пристани Рыбокомбината.

20 6. Капитан судна, прибывшего в бухту Кызылсу, обязан сообщить в портовый надзор о времени прихода. При выходе из указанной бухты капитан обязан запросить разрешение на выход в море у дежурного по портовому надзору.

Пункт портового надзора работает круглосуточно.

7. Оформление прихода и отхода судов производится в помещении портового надзора по адресу: ул. Советская, 49. Связь осуществляется на УКВ через «Туркменрыбпром», канал 16, позывной «Красноводск-1».

Вход и выход из Красноводского приписного пункта портового надзора регулируется портовым надзором морского торгового порта Красноводск; связь на УКВ, канал 14, позывной «Красноводск радио-1».

30 При плавании по Красноводскому каналу руководствоваться Обязательными постановлениями по морскому торговому порту Красноводск.
