

Глава 6

ОТ МЫСА ТАРТА ДО МЫСА ТЮБ-КАРАГАН

Восточный берег Каспийского моря от мыса Тарта ($40^{\circ}01' N$, $52^{\circ}46' E$) до расположенного в 300 милях к NNW от него мыса Тюб-Караган на протяжении первых 92 миль до мыса Бекдаш преимущественно низкий, кое-где на нем имеются бугры и дюны. Далее к северу до мыса Тюб-Караган берег высокий; здесь вплотную к нему подступают отроги горного плато, которые лишь на некоторых участках удаляются в глубь местности, оставляя вдоль береговой линии низкую полосу. Наиболее высок берег в районе полуострова Тюб-Караган. 10

При плавании вдоль берега ориентирами являются мысы Бекдаш, Суэ, Песчаный, Тюб-Караган и гора Дюльдюльата.

Растительность на описываемом побережье очень скучная, низкорослые деревья и трава встречаются лишь местами.

Берег сильно изрезан; от него далеко в море выступают мысы 15 и косы, ограничивающие заливы и бухты. Наиболее значительными из них являются заливы Кара-Богаз-Гол, Казахский и Александра Бековича-Черкасского. От северной части берега далеко в море выступает полуостров Тюб-Караган.

Вблизи берега лежат островки и много опасностей: банок, кос, над- 20 водных и подводных камней.

Населенных пунктов здесь мало. Это в основном поселки вблизи рыбных промыслов, расположенные на большом расстоянии друг от друга. Самые крупные из них — поселки Баутино и Бекдаш, города Актау и Форт-Шевченко. 25

Глубины и грунт. Берег в основном приглуб. Грунт вдоль него преимущественно ракушка и песок с ракушкой, а вблизи некоторых мысов камень.

Гидрометеорологические сведения. Ветры. Зимой преобладают восточные ветры, часто имеющие большую скорость и дующие продолжительное время; летом преобладают северные ветры. Наибольшее число дней со штормом бывает в районе полуострова Тюб-Караган. 30

Туманы вдоль побережья наблюдаются в течение всего года. В южной части описываемого участка наибольшее число дней с туманом отмечается весной и в начале лета, а в северной — зимой. 35

Течение в основном идет вдоль берега на N со скоростью около 0,5 уз. У мысов оно сильнее и иногда носит прижимный характер. После прекращения продолжительных южных ветров в северной части моря образуется течение, направленное на S. Оно может наблюдаться также во время сильных северных ветров. 40

Режим плавания. Вдоль описываемого берега имеются районы с особым режимом плавания.

При плавании здесь следует руководствоваться Режимом плавания судов в Каспийском море (сводное описание).

Якорные места. Мест, хорошо укрытых от ветров всех направлений и пригодных для якорной стоянки больших судов, у описываемого берега нет.

На якорь можно становиться в бухте Бекдаш на глубинах 5—6 м, в Казахском заливе, в заливе Александра Бековича-Черкасского и Тюб-Караганском заливе. Малые суда, кроме того, могут ставить на якорь в бухте Кианлы и в бухточке Карши.

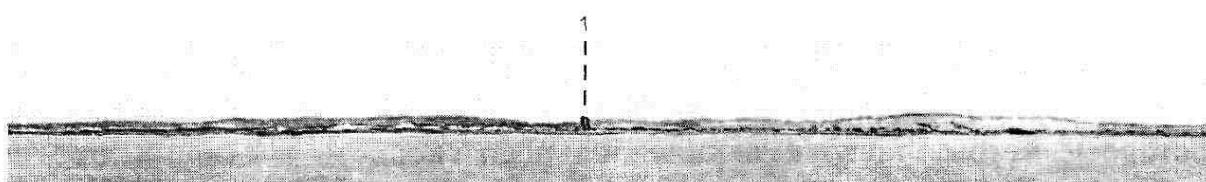
10 **ОТ МЫСА ТАРТА ДО БУХТЫ БЕКДАШ**, расположенной в 92 милях к N от мыса Тарта, берег преимущественно низкий. Между мысом Тарта и находящимся в 42,5 мили к N от него мысом Карасенгир на берегу в ряде мест поднимаются высокие дюны, покрытые кустарником. Севернее мыса Карасенгир берег на протяжении 20 миль образован низкой Южной Кара-Богаз-Гольской косой, на которой кое-где имеются невысокие бугры. От пролива Кара-Богаз-Гол до бухты Бекдаш берег образован Северной Кара-Богаз-Гольской косой; почти на всем протяжении берег низкий, и лишь в его северной части между горой Дюльдюльата ($41^{\circ}27' N$, $52^{\circ}43' E$) высотой 110 (82) м и бухтой Бекдаш к береговой линии довольно близко подходят невысокие, но приметные горы. От берега выступает несколько небольших мысов.

При плавании в этом районе ориентирами являются остров Караада, лежащий вблизи мыса Бекдаш, а также гора Дюльдюльата, открывающаяся издали. Ее склоны сравнительно крутые, лишь северный склон пологий. Лучше всего гора видна при подходе с W и NW.

От мыса Тарта до пролива Кара-Богаз-Гол берег приглуб, но глубины вдоль него изменяются неравномерно. Между изобатами 10 и 20 м имеется большое количество банок с глубинами менее 10 м. От пролива Кара-Богаз-Гол до бухты Бекдаш берег отмел; дно в районе его неровное, грунт — камень. Плавание безопасно мористее изобаты 20 м.

У описываемого берега укрытых якорных мест нет; лишь малые суда могут найти частичное укрытие от ветров в бухте Кианлы и бухточке Карши.

Мыс Тарта ($40^{\circ}01' N$, $52^{\circ}46' E$) каменистый имеет желтоватый цвет, благодаря которому выделяется на фоне серых песчаных бугров, лишенных растительности.



Берег в районе светящего знака Тарта

1 — светящий знак Тарта на 42° в 1,8 мили

Мыс сравнительно приглуб. От него на 8 км к S тянется каменистая подводная грязь, на оконечности которой имеется островок. Глубины у мористой кромки грязи 4—5 м.

40 В 1 милю к ESE от мыса приметны постройки рыбакского поселка.

Светящий знак Тарта установлен в 5 км к SE от мыса Тарта.

Бухта Тарта незначительно вдается в берег восточнее мыса Тарта.

С NW бухта ограничена каменистой подводной грязью, тянувшейся к югу от мыса Тарта. Глубины в бухте менее 5 м, грунт преимущественно песок.

Банки с наименьшими глубинами 7 и 2,6 м расположены соответственно в 4 милях к NW и в 2,8 мили к NNW от мыса Тарта.

Мыс Аксенгир находится в 4,2 мили к NNE от мыса Тарта. Мыс Аксенгир низкий, но приметен благодаря своей высокой оконечности.

Банка с наименьшей глубиной 4,6 м расположена в 7 кбт к SW от мыса Аксенгир. Дно в районе банки неровное и каменистое.

Банка с глубиной 10 м расположена в 2,7 мили к NNE от мыса Аксенгир.

Подводное препятствие (якорь) находится в 4,8 мили к NNE от мыса Аксенгир.

10

Районы № 88 и 89 свалки грунта находятся в 4,8 мили к NNE от мыса Аксенгир. Глубины в районах могут быть менее указанных на картах.

Бухта Кианлы расположена в 6 милях к N от мыса Аксенгир. С E она ограничена берегом материка, а с W — песчано-каменистой косой. На восточном берегу бухты кое-где поднимаются невысокие песчаные бугры.

Северная часть бухты Кианлы мелководна, к югу глубины увеличиваются до 7 м.

В вершине бухты расположен портовый пункт Кианлы, а на берегу — поселок Кианлы. Подход к портовому пункту осуществляется по фарватеру и каналу.

Светящий буй № 160 северный выставляется на подходе к бухте Кианлы в 1,2 мили к SW от ее западного входного мыса.

Створ светящих знаков, установленных в 1,2 мили к ENE от западного входного мыса бухты Кианлы, ведет по фарватеру и каналу к причальной стенке портового пункта Кианлы.

Коса, ограничивающая бухту Кианлы с W, тянется на 2,1 мили к S от мыса Кианлы, находящегося в 7,6 мили к N от мыса Аксенгир. Северная часть косы песчаная, а начиная примерно с середины косы становится каменистой. У южной оконечности косы лежат подводные камни.

Светящий знак Кианлинский установлен на косе вблизи ее южной оконечности в 2 милях к S от мыса Кианлы.

Фарватер, ведущий к входу в канал, начинается в 2,5 кбт к SSE от западного входного мыса бухты Кианлы. Длина фарватера 7 кбт; наименьшая глубина на нем 6 м.

Средства навигационного оборудования. Фарватер ограждается светящими буями. По оси фарватера ведет створ светящих знаков.

40

Канал длиной 2,2 кбт, прорытый через отмель с глубинами менее 5 м, начинается в 6,2 кбт к ENE от западного входного мыса бухты Кианлы. Глубина в канале 5 м (1988 г.).

В районе причальной стенки канал расширяется, образуя ковш для разворота судов. Глубина в ковше 4,2 м (1988 г.). В ковше имеется участок с глубиной 2,6 м (1988 г.).

Глубины в канале и ковше непостоянны и поддерживаются с помощью дноуглубительных работ; сведения о наименьших глубинах в них периодически публикуются в ИМ.

Средства навигационного оборудования. Канал ограждается светящими буями, а ковш — светящими буями и вехами.

Портовый пункт Кианлы, имеющий причальную стенку, предназначен для вывоза поваренной соли. Портовый пункт приписан к порту Красноводск, с которым имеется телефонная связь.

В портпункте Кианлы оформление прихода и отхода судов осуществляется представитель инспекции портнадзора порта Красноводск. Связь с судами для регулирования движения осуществляется буксиром «Трансфлот» на УКВ, канал 14, радиостанции «Сейнер».

5 Контора капитана портового надзора портового пункта Кианлы находится в поселке Куули-Маяк в здании управления «Куулисоль», куда можно доехать на попутном транспорте.

В поселках Кианлы и Куули-Маяк можно приобрести продовольствие в ограниченном количестве.

10 По донесению 1993 г., в портовом пункте Кианлы имеется представитель инспекции портнадзора порта Красноводск для оформления прихода и отхода судов в соответствии с инструкцией. Связь с судами для регулирования движения осуществляется на УКВ, канал 14, через радиостанцию «Сейнер» буксира «Трансфлот».

15 Причальная стенка длиной 100 м сооружена в 1,1 мили к ENE от западного входного мыса бухты Кианлы; глубина вдоль нее 5,8 м.

Якорные места. Стать на якорь можно во входе в бухту Кианлы на глубинах 5—8 м. Суда с осадкой менее 3 м могут становиться в северной части бухты, сообразуясь с глубинами и осадкой судна.

Якорные места в бухте Кианлы защищены от северных и юго-восточных ветров.

Наставление для подхода к причальной стенке в бухте Кианлы.

25 При следовании в бухту Кианлы с N или S нужно выйти к светящему бью № 160 северному, у которого надо лечь на курс 67°, ведущий к светящему бью № 161 южному, выставляемому в начале фарватера в 2,5 кбт к SSE от западного входного мыса бухты Кианлы. Пройдя светящий буй № 161 южный, следует лечь на створ светящих 30 знаков и идти по нему к причальной стенке сначала по фарватеру, затем по каналу, руководствуясь их ограждением.

При подходе к бухте и при входе в нее следует соблюдать осторожность, так как дно здесь неровное, а вблизи фарватера лежат банки и камни. Так, на северной стороне фарватера в 5 и 5,4 кбт к ENE от западного входного мыса бухты Кианлы расположены соответственно камень с глубиной 3,8 м и банка с наименьшей глубиной 3,4 м; камень лежит вблизи оси фарватера.

На южной стороне фарватера в 6,5 кбт к ENE от западного входного мыса бухты Кианлы расположен камень с глубиной 2,8 м.

40 **Бухта Куули** вдается в берег непосредственно к S от мыса Куули ($40^{\circ}14,4' N$, $52^{\circ}44,1' E$). Берега бухты низкие и песчаные; вдоль них тянутся песчаные бугры.

Глубины в бухте Куули менее 5 м. В средней и северной ее частях имеются каменистые гряды, состоящие из надводных и подводных камней. У южной кромки гряды, расположенной в средней части бухты, лежит островок.

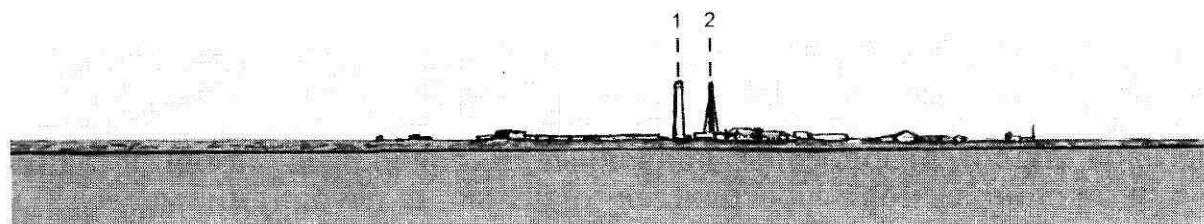
На якорь в бухте Куули могут становиться только малые суда.

Мыс Куули, низкий и каменистый, является северным входным мысом бухты Куули. Он окаймлен камнями.

50 У южной оконечности мыса имеются остатки мола, сооруженного из затопленных судов. В настоящее время суда частично лежат на осушке. Севернее мыса Куули расположен поселок Куули-Маяк.

Маяк Куулинский установлен вблизи западной окраины поселка Куули-Маяк в 3,1 кбт к N от мыса Куули.

Вблизи белой башни нового маяка имеется старое сооружение маяка, представляющее собой ажурную металлическую вышку с центральной трубой, окрашенной белыми и черными горизонтальными полосами.



Берег в районе маяка Куулинский
1 — маяк Куулинский на 82° в 1,5 мили; 2 — старое сооружение маяка

Банка с глубиной 4 м расположена в 5,4 мили к NNW от мыса 5 Куули. Грунт на банке камень.

Банка с наименьшей глубиной 6,8 м лежит в 10,5 мили к NNW от мыса Куули.

Затонувшее судно лежит в 35 милях к WNW от мыса Куули.

Мыс Кинаус, низкий и песчаный, находится в 17,4 мили к N от мыса 10 Куули. Мыс Кинаус приглуб; вблизи него имеются надводные камни.

Мыс Кинаус на экране радиолокатора становится виден с 10 миль.

Банка с наименьшей глубиной 5,4 м лежит в 2,8 мили к NW от мыса Кинаус. Дно в районе банки неровное; грунт — камень.

Бухточка Карши вдается в берег в 12 милях к NNE от мыса 15 Кинаус. Берега бухточки низкие, песчаные и отмелые; вблизи них лежат подводные камни.

Бухточка Карши мелководна; дно в ней ровное, глубины у входа в бухточку 5—6 м.

На подходах к бухточке в расстоянии до 5 миль от входа в нее 20 лежат банки; глубина на самой мелководной из них 4,6 м.

Поселок Карши находится на берегу вершины бухточки. В поселке расположен рыбный промысел. У берега против поселка имеется частично разрушенная пристань. Подходить к ней могут только катера с осадкой до 1 м.

Мыс Каасенгир, низкий и каменистый, является западным входным мысом бухточки Карши. Он окаймлен каменистыми грядами.

Мыс Каасенгир на экране радиолокатора виден с 10 миль.

Светящий знак Каасенгир установлен на мысе Каасенгир.

Якорное место в бухточке Карши доступно для судов с осадкой до 4 м. Оно расположено в 5,5 кбт к ESE от мыса Каасенгир; глубины здесь около 5 м. Якорное место укрыто от ветров всех направлений, кроме южных. При подходе к нему следует опасаться каменистых гряд, окаймляющих мыс Каасенгир.

Банка с глубиной 2,4 м лежит в 10,6 мили к NNE от мыса Каасенгир; грунт на банке камень.

Камни, надводные и подводные, расположены в 12,4 мили к NNE от мыса Каасенгир.

Банка с глубиной 8,8 м находится в 16,8 мили к NNW от мыса 40 Каасенгир.

25

30

35

40

Пролив Кара-Богаз-Гол, непригодный для плавания, пролегает между Южной Кара-Богаз-Гольской и Северной Кара-Богаз-Гольской косами. Пролив перегорожен плотиной, а ранее соединял обширный залив Кара-Богаз-Гол с морем.

5 Вход в пролив с моря (южный вход) малоприметен. Он расположен в 20,4 мили к NNE от мыса Карабенгир; ширина входа около 0,8 кбт. Вход может быть опознан лишь по отдельным постройкам поселка Кара-Богаз-Гол, расположенного на восточном берегу пролива.

На подходах к проливу дно неровное; на расстоянии до 2,5 мили от 10 береговой линии разбросаны надводные и подводные камни и банки. Вход в пролив с моря прегражден отмелю с глубинами менее 2 м.

Гряда каменистая простирается на 1,6 мили к S от песчаной косы, выступающей от берега в 3,3 мили к NW от южного входа в пролив Кара-Богаз-Гол. Глубины на гряде в основном не превышают 2 м; 15 местами камни выступают над поверхностью воды. Вблизи оконечности гряды лежит каменистый островок.

Банка с глубиной 5 м расположена в 3,7 мили к W от южного входа в пролив Кара-Богаз-Гол. Банка образована отдельными подводными камнями, покрытыми слоем песка и ракушки.

20 **Банка** с глубиной 1,8 м расположена в 6 милях к NW от южного входа в пролив Кара-Богаз-Гол. Грунт на ней камень. Юго-восточнее банки лежат подводные камни.

Гряда каменистая с глубинами менее 2 м начинается в 10 милях к NNW от южного входа в пролив Кара-Богаз-Гол и тянется на 20 миль 25 к NNW вдоль берега, в 1—2,5 мили от него. На гряде лежат два островка. Между этой грядой и берегом имеются опасности.

БУХТА БЕКДАШ расположена в 32,5 мили к NNW от южного входа в пролив Кара-Богаз-Гол. С NE она ограничена песчанным холмистым берегом материка между мысами Дагджик и Бекдаш, а с S и W — островами, окаймленными надводными и подводными камнями. Самым крупным из них является остров Караада.

Наиболее глубоководна средняя часть бухты, где глубины 5—8 м; в остальной части бухты они не превышают 5 м. Дно в бухте сравнительно ровное; опасностей в ее средней части не обнаружено. Грунт 35 в бухте песок с ракушкой, местами — камень.

У северо-восточного берега бухты расположен портовый пункт Бекдаш. Непосредственно к SW от причальных сооружений портового пункта Бекдаш расположен ковш, состоящий из двух частей: северной и южной, наименьшие глубины в которых соответственно 4,2 и 4,6 м 40 (1984 г.). Границы ковша показаны на картах. В ковше ведет углубленный канал. Глубины в канале, ковше и у причалов портового пункта Бекдаш непостоянны и поддерживаются с помощью дноуглубительных работ; сведения о наименьших глубинах периодически публикуются в ИМ.

45 **Мыс Дагджик** ($41^{\circ}31,2' N$, $52^{\circ}34,7' E$) незначительно выступает от берега. Мыс окаймлен подводными камнями. В 1,7 кбт к ENE от мыса приметен холм.

Гряда каменистая, прикрывающая бухту Бекдаш с S, простирается на 1,6 мили к WSW от мыса Дагджик. На гряде в ее западной 50 части лежат каменистые острова. Глубины вблизи гряды неравномерные. Между берегом и восточной частью гряды имеется проход; глубины в нем около 2 м.

Вдоль гряды, к северу от нее, проходит канал, ведущий в портовый пункт Бекдаш.

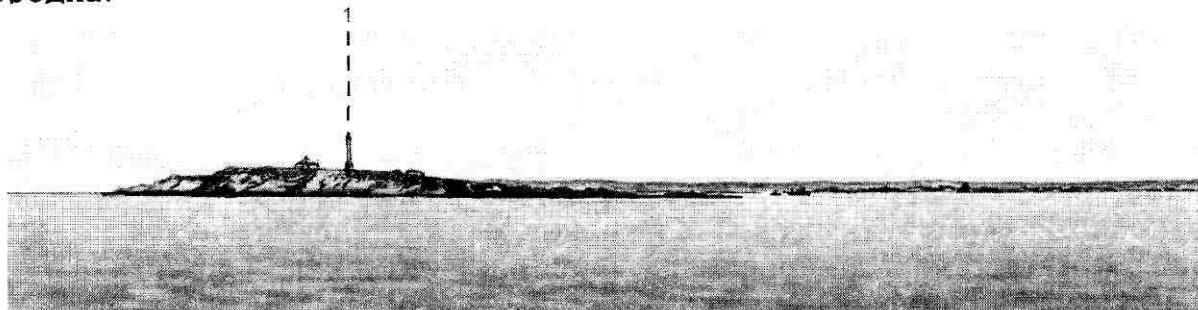
Светящий знак установлен на западном острове каменистой гряды в 1,2 мили к WSW от мыса Дагджик.

Мыс Бекдаш расположен в 1,6 мили к NW от мыса Дагджик. Оконечность мыса Бекдаш представляет собой скалистую возвышенность, за которой простирается равнина. Мыс приглуб, но вблизи него много 5 надводных и подводных камней.

Отмель каменистая тянется на 5 кбт к SSW от мыса Бекдаш по направлению к острову Караада и частично защищает бухту Бекдаш с W. На отмели лежат надводные камни и островки; наибольший из островков находится в 1,5 кбт к SW от мыса Бекдаш. Мористая кромка 10 отмели приглуба.

Между оконечностью отмели и островом Караада имеется проход, но пользоваться им не рекомендуется, так как глубины в проходе малы, а вблизи него имеются опасности.

Остров Караада скалистый расположен в 1,4 мили к W от мыса 15 Дагджик. Западный берег острова обрывистый и приглубый, а восточный — пологий, отмелый, окаймленный опасностями. Остров покрыт травой и кустарником. На нем приметны белые здания маячного городка.



Остров Караада на NE

1 — маяк Караадский на 47° в 2 милях

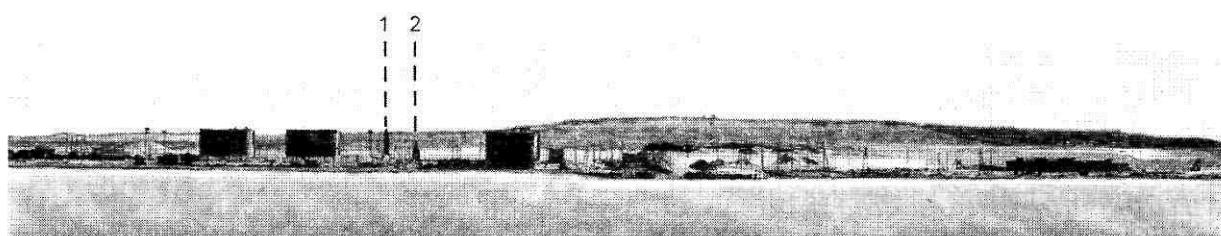
В 1,8 кбт к NE от южной оконечности острова выставляется швартовная бочка.

Остров Караада на экране радиолокатора виден с 15 миль.

У восточного берега острова Караада имеется пристань, к которой могут подходить катера.

Маяк Караадский установлен на возвышенности в средней части 25 острова Караада. Вблизи маяка имеются радиомаяк Караадский и звукосигнальная установка.

Швартовые бочки выставляются в 8,8 и 9,3 кбт к NE от южной оконечности острова Караада.



Восточный берег бухты Бекдаш в районе створа светящих знаков Бекдашский-Южный

1 — задний знак створа; 2 — передний знак створа на 65° в 6 кбт

Канал, ведущий в ковш бухты Бекдаш, пролегает между островом 30 Караада и каменистой грядой, выступающей от мыса Дагджик. Глубина в канале 4,7 м (1987 г.), его длина около 7,6 кбт, а ширина 100 м; грунт здесь камень.

Движение судов по каналу разрешается только в светлое время суток.

Средства навигационного оборудования. Канал и бровки ковша, в который ведет канал, ограждаются светящими буями.

5 *Створ светящих знаков Бекдашский-Южный*, установленных в 3,7 кбт к N от мыса Дагджик, ведет по каналу в ковш бухты Бекдаш.

Портовый пункт Бекдаш оборудован у северо-восточного берега бухты Бекдаш в 8 кбт к NNW от мыса Дагджик. Портовый пункт приписан к порту Красноводск.

10 В портовом пункте сооружены две пристани: Южная и Северная. В 4 кбт к S от Южной пристани имеется пирс паромной переправы.

Управление капитана портового пункта находится в здании пассажирского вокзала, который расположен вблизи основания Северной пристани.

15 По донесению 1993 г., в целях безопасности мореплавания на акватории портового пункта Бекдаш швартовка судов к причалам и отшвартовка от них производятся только с помощью буксира.

Вблизи портового пункта раскинулся поселок Бекдаш, в котором имеются почта, школа, магазин и больница.

20 **Приметные пункты.** На подходе к портовому пункту Бекдаш приметны: горы Суэ, Иль и Дюльдюльата ($41^{\circ}27' N$, $52^{\circ}43' E$); мыс Суэ; ажурная телевизионная вышка, находящаяся в 2,6 кбт к ENE от мыса Бекдаш; остров Караада.

25 **Портовые средства и оборудование.** Портовый пункт Бекдаш располагает буксиром. Погрузочно-разгрузочные работы механизированы; здесь есть несколько кранов. Для хранения грузов имеется склад и открытая бетонированная площадка. К Южной пристани подведены железнодорожные пути.

30 **Ремонт.** В портовом пункте Бекдаш имеется механическая мастерская, в которой можно произвести мелкий ремонт судовых механизмов.

Снабжение. Продовольствие можно приобрести в поселке Бекдаш.

35 **Навигационная информация.** Сведения о глубинах в канале можно получить у капитана портового надзора портового пункта Бекдаш.

40 **Сообщение и связь.** Имеется морское сообщение с портами Баку и Красноводск и регулярное воздушное сообщение с городами Красноводск, Актау и Форт-Шевченко. Поселок Бекдаш связан грунтовой дорогой с городом Красноводск.

В 2 милях к NNE от мыса Бекдаш в приметном с близкого расстояния селении Омарата находится аэропорт.

В портовом пункте Бекдаш установлена радиостанция «Волхов», работающая на частотах 438/500 кГц. Позывной радиостанции «УОХ8».

45 Вахта на радиостанции несетя с 6 ч 00 мин до 11 ч 00 мин, с 13 ч 00 мин до 14 ч 00 мин и с 16 ч 30 мин до 20 ч 00 мин по московскому времени.

Пирс паромной переправы сооружен в 3,5 кбт к NNW от мыса Дагджик. Глубина у северной стороны пирса 5,3 м, у южной 4,9 м.

50 По донесению 1993 г., пирс паромной переправы закрыт для приема паромов.

Южная пристань сооружена в 7,5 кбт к NNW от мыса Дагджик. С южной и северной стороны пристани оборудовано по причалу длиной 110 м; глубины вдоль них 4,9—5,3 м. Швартовка судов к пристани возможна любым бортом.

Пристань соединена с берегом эстакадой длиной 140 м. По эстакаде к пристани подведены железнодорожные пути.

Для подачи пресной воды, привозимой из порта Баку, по пристани проложен трубопровод.

По сообщению капитана портового пункта, южная сторона Южной пристани закрыта для приема судов.

Подводное препятствие с глубиной над ним 4 м лежит в 2,5 кбт к SW от основания Южной пристани.

Северная пристань длиной 70 м находится в 0,6 кбт к N от Южной пристани. Здесь проложено несколько трубопроводов для мазута, дизельного топлива и бензина. Швартоваться можно только к южной стороне Северной пристани, где глубины 3,1—3,4 м.

Якорные места. Якорное место расположено в 7,5 кбт к WNW от мыса Дагджик. Глубины здесь 6—8 м, грунт — песок.

При ветрах от NW в бухте Бекдаш развивается волнение и стоянка становится неспокойной. В это время лучше отстаиваться южнее каменистой гряды, выступающей к WSW от мыса Дагджик, в районе № 147. Глубины здесь 8—11 м, грунт — желтый песок и ракушка. При подходе к этому якорному месту с W надлежит обогнуть упомянутую гряду с S.

Наставление для входа в бухту Бекдаш. Выйдя в точку, находящуюся в 1 мили на 210° от маяка Караадский, надо лечь на створ светящих знаков Бекдашский-Южный и идти по нему курсом 60,2° до светящего буя № 4, оставляя светящий буй № 2 слева в расстоянии около 0,5 кбт. Когда светящий буй № 4 окажется на траверзе, следует повернуть влево и идти к якорному месту в бухте Бекдаш или по направлению к пристаням, сообразуясь с осадкой судна и глубинами. При этом светящие буи № 1, 3 и 5 остаются справа от курса, а светящий буй № 6 — слева.

Предупреждение. Входить в бухту Бекдаш, не зная наименьшей глубины в канале, не рекомендуется.

При плавании по каналу следует учитывать, что средняя часть каменистой гряды, выступающей к WSW от мыса Дагджик, находится почти в 80 м от правой бровки канала.

Вход в бухту при сильном волнении с моря затруднителен, а для судов с предельной осадкой — опасен.

ОТ БУХТЫ БЕКДАШ ДО МЫСА ПЕСЧАНЫЙ, находящегося в 113 милях к NNW от бухты Бекдаш, в берег вдается несколько заливов и бухт, среди которых самым крупным является Казахский залив.

Описываемый берег до горы Ургенч низкий и песчаный; местами на нем поднимаются невысокие бугры. Далее к N берег почти везде высокий и обрывистый; между бухтой Бекдаш и Казахским заливом вплотную к береговой линии подступает горное плато. Местность кое-где покрыта травой, выгорающей летом.

Берег на всем протяжении преимущественно приглуб; вблизи него лежат опасности. Подходить к берегу на расстояние менее 2 миль следует с большой осторожностью. Отмелые участки берега имеются в вершинах Казахского залива и залива Александра Бековича-Черкасского. Грунт у берега в основном ракушка и песок с ракушкой.

Мест, удобных для якорной стоянки, у описываемого берега мало. У берега между бухтой Бекдаш и Казахским заливом можно укрыться только от восточных ветров, но стоянка на якоре здесь может быть неспокойной из-за сильного наката с моря. Якорное место, укрытое от ветров всех направлений, имеется только у входа в бухту Кендирли. В заливе Александра Бековича-Черкасского якорные места открыты южным ветрам.

Приметные пункты. Ориентирами при плавании в этом районе являются: гора Ургенч ($41^{\circ}39' N$, $52^{\circ}37' E$) высотой 85 (57) м; горы Иль и Суэ; бугор Чугумчакара, расположенный в 4,5 мили к NW от горы Ургенч; мыс Мазарлы, находящийся в 20 милях к NNW от бугра 5 Чугумчакара, и мысы Суэ, Сенгирли, Адамташ, Токмак, Жиланды и Песчаный.

Швартовая бочка выставляется в 4,7 мили к N от мыса Бекдаш.

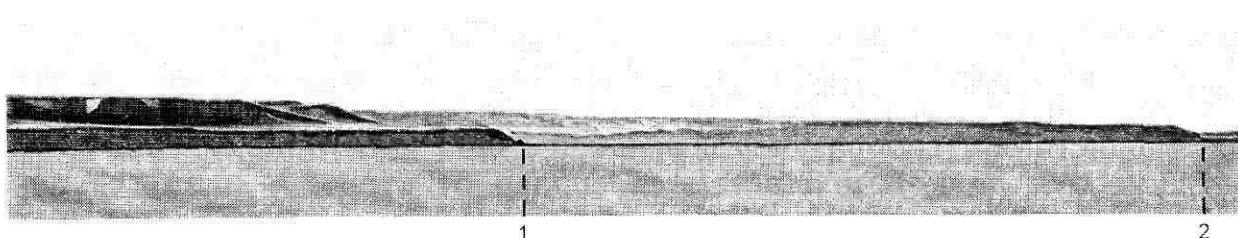
Мыс Суэ, расположенный в 15 милях к NNW от мыса Бекдаш, является одним из наиболее приметных мысов при плавании в описываемом районе. Особенно хорошо мыс Суэ приметен с S.

Мыс Суэ виден на экране радиолокатора с 14 миль.

Мыс высокий, и только у воды он окаймлен узкой низкой песчаной полосой. Вблизи мыса разбросаны камни.

Горы Суэ и Иль, примерно равной высоты, расположены соответственно в 1,1 мили к E и в 8 кбт к SE от мыса Суэ. Визуально горы Суэ и Иль с северо-западных направлений можно опознать с 10 миль. С более близкого расстояния на гребне горы Иль видно несколько домов.

Мыс Сенгирли высокий приметный расположен в 18,5 мили к N от мыса Суэ. Мыс Сенгирли приглуб. Вблизи него лежат надводные и подводные камни.



Берег между мысами Мазарлы и Сенгирли на SSE
1 — мыс Сенгирли на 150° в 2,2 мили; 2 — мыс Мазарлы

Между мысами Мазарлы и Сенгирли в берег вдается глубоководная, открытая с моря бухта. Берега бухты высокие и обрывистые, у них лежат надводные и подводные камни.

Казахский залив вдается в берег между мысом Адамташ и расположенным в 45,5 мили к NNW от него мысом Ракушечный. Берега залива большей частью высокие, обрывистые и приглубые. Растительность на них скучная. Опасности лежат вблизи берега, за исключением вершины залива. Заходить на глубины менее 10 м надо с осторожностью.

В вершине залива находится мелководная бухта Кендирли, которая 30 защищена с моря далеко выступающей от берега Кендирлинской косой.

В жаркие летние месяцы в районе Казахского залива наблюдается рефракция.

Мыс Адамташ ($42^{\circ}11' N$, $52^{\circ}27' E$) — юго-восточный входной мыс Казахского залива. Мыс имеет вид высокого обрыва, почти вертикально спускающегося к воде; при подходе с S он приметен.

В ясную погоду мыс Адамташ виден с 18—20 миль. На экране радиолокатора мыс Адамташ виден с 16 миль. Мыс окаймлен надводными и подводными камнями. Берег в районе мыса приглуб.

Суда с осадкой до 4 м могут становиться на якорь в 2—3 кбт от мыса Адамташ, укрываясь от восточных ветров. При ветрах от N и W стоянка здесь опасна. При подходе к мысу следует соблюдать осторожность.

Светящий знак Адамташский установлен на мысе Адамташ.

Кендирилинская коса расположена в вершине Казахского залива в 25 милях к NNE от мыса Адамташ. Коса сложена из песка и ракушки, покрыта камышом и кустарником. Почти посредине косы тянется цепь бугров. В северной части косы бугры невысокие, в средней они повышаются, а в южной вновь поникаются; у основания косы, где берег материка обрывист, их нет. 5

С юго-западной стороны коса приглуба, а с северо-восточной отмела. От северной части косы на 4 мили к W выступает отмель с глубинами менее 5 м. На отмели лежат островки и банки. В 5,7 мили к WNW от северной части косы находится банка с глубиной 4,6 м. 10

Светящий знак Кендирилинский установлен на оконечности Кендирилинской косы.

Бухта Кендирили находится в вершине Казахского залива непосредственно к E от Кендирилинской косы. Вход в бухту расположен между оконечностью косы и отстоящим к E от нее мысом Порсу. 15

Берега бухты низкие и песчаные; в небольшом удалении от восточного берега, параллельно ему, тянутся возвышенности.

От мыса Порсу к SSW до западного берега бухты тянется подводная коса, препятствующая заходу внутрь бухты катеров с осадкой более 1,2 м. В 5 кбт к SW от мыса Порсу на этой косе лежит островок. 20

Зимой бухта обычно замерзает.

Мыс Порсу, восточный входной мыс бухты Кендирили, находится в 1,5 мили к E от оконечности Кендирилинской косы. Он низкий и песчаный; ровная поверхность мыса покрыта растительностью.

На мысе раскинулось селение Фетисово.

25

Якорные места. Для судов с осадкой до 2 м якорное место, защищенное от ветров всех направлений, расположено во входе в бухту Кендирили в 5—6 кбт к SE от светящего знака Кендирилинский.

Другое якорное место расположено в 2—2,5 мили к N от входа в бухту; глубины на нем около 5 м. Стоянка здесь также сравнительно спокойна, так как это якорное место прикрыто от волнения с W отмелью, выступающей от северной части Кендирилинской косы, а с N берегом Казахского залива. 30

На якорь можно становиться также между оконечностью Кендирилинской косы и островком, лежащим к W от нее. Глубина здесь 4,5 м. 35 Это якорное место защищено от ветров всех направлений.

Подходить к якорным местам следует с осторожностью, часто измеляя глубины, так как дно здесь очень неровное.

Мыс Кумак малоприметный находится в 4,8 мили к NNW от оконечности Кендирилинской косы.

40

К S от мыса на расстояние около 1 мили выступает отмель с глубинами менее 5 м.

Якорное место. В районе мыса Кумак можно становиться на якорь на глубинах 5—7 м; грунт здесь серый песок с ракушкой. Это якорное место защищено от ветров всех направлений, кроме западных. 45

Мыс Токмак, высокий и каменистый, выступает от средней части северного берега Казахского залива в 11,4 мили к W от мыса Кумак. Мыс Токмак легко опознается с W и E благодаря крутым обрывам. На вершине мыса приметен небольшой бугор, имеющий вид гурия. Этот бугор хорошо виден с юго-западных и юго-восточных направлений. На 50 экране радиолокатора мыс Токмак виден с 16 миль. Мыс окаймлен надводными и подводными камнями.

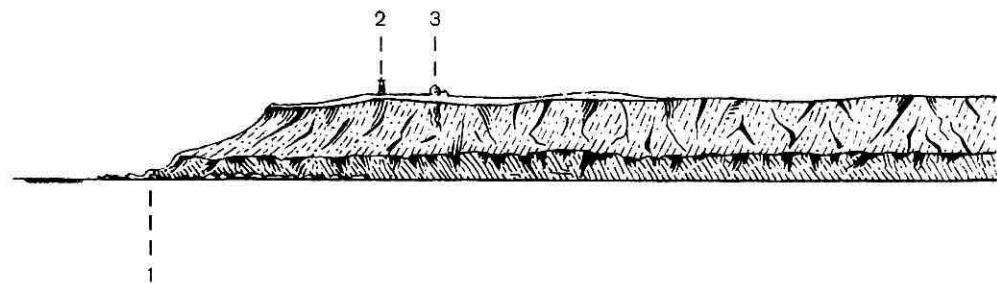
При северных ветрах можно отстаиваться на якоре к W и E от мыса Токмак.

Светящий знак Токмакский установлен на мысе Токмак. 55

Банки. Банки с глубинами 4,8; 4,6 м и банка с наименьшей глубиной 4,2 м расположены соответственно в 1,5; 2,9 и 4,8 мили к E от

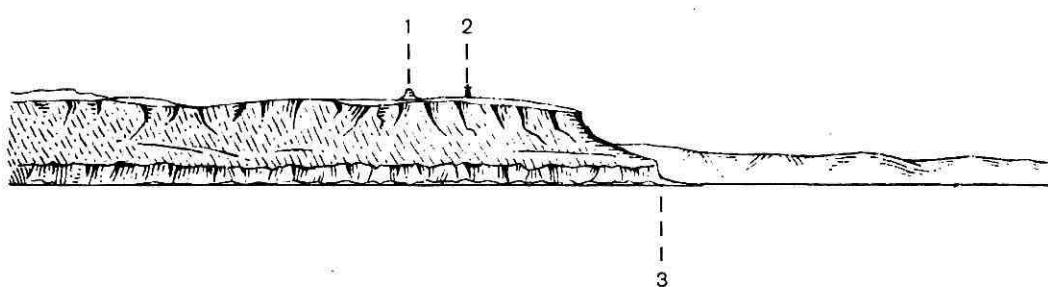
мыса Токмак. В 2,2 мили к ENE от мыса Токмак лежит банка с глубиной 3,2 м.

Грунт на банках песок и камень.



Мыс Токмак на WNW

1 — мыс Токмак на 292° в 3 милях; 2 — светящий знак Токмакский; 3 — бугор



Мыс Токмак на ENE

1 — бугор; 2 — светящий знак Токмакский; 3 — мыс Токмак на 58° в 2,5 милях

Мыс Ракушечный, северо-западный входной мыс Казахского залива, 5 расположена в 17 милях к W от мыса Токмак. Мыс Ракушечный низкий, песчаный, покрытый скучной растительностью; вдоль него с южной и западной сторон тянется полоса песчаных бугров. С моря мыс мало-приметен, опознать его можно только с небольшого расстояния.

На экране радиолокатора мыс Ракушечный виден с 8 миль.

10 Берег в районе мыса приглуб, однако огибать его нужно в расстоянии не менее 2 миль по глубинам около 10 м.

Светящий знак Ракушечный установлен в 1 милю к NW от мыса Ракушечный.

Якорное место находится в 1,5 мили к SSE от мыса Ракушечный. Оно защищено только от северных ветров. Глубины здесь 7—8 м, грунт — песок и ракушка.

Подводные препятствия (две трубы) с глубинами над ними 16 и 20 м находятся соответственно в 5,3 мили к WSW и 7,9 мили к SSW от мыса Ракушечный. В районе трубы с глубиной над ней 20 м плавание запрещено.

Скважина подводная буровая с глубиной над ней 10 м находится в 12 милях к SW от мыса Ракушечный.

Затонувшая плавучая буровая «ПБУ» с частями над водой находится в 13,2 милях к SW от мыса Ракушечный.

25 Светящий буй № 162 ограждает затонувшую «ПБУ».

Скала подводная с глубиной над ней 8 м, положение которой сомнительно, лежит приблизительно в 25 милях к W от мыса Ракушечный.

Поселок Кызык расположен на берегу в 3,7 мили к NNW от мыса Ракушечный. Строения поселка служат ориентиром при плавании 30 в этом районе.

Берег в районе поселка приглуб; опасности здесь лежат между берегом и изобатой 5 м.

Залив Александра Бековича-Черкасского вдается в берег между мысом Жиланды ($43^{\circ}06' N$, $51^{\circ}40' E$) и находящимся в 17,3 мили к W от него мысом Песчаный. Западная часть залива открыта с моря, а восточная частично прикрыта Саржинской грядой.

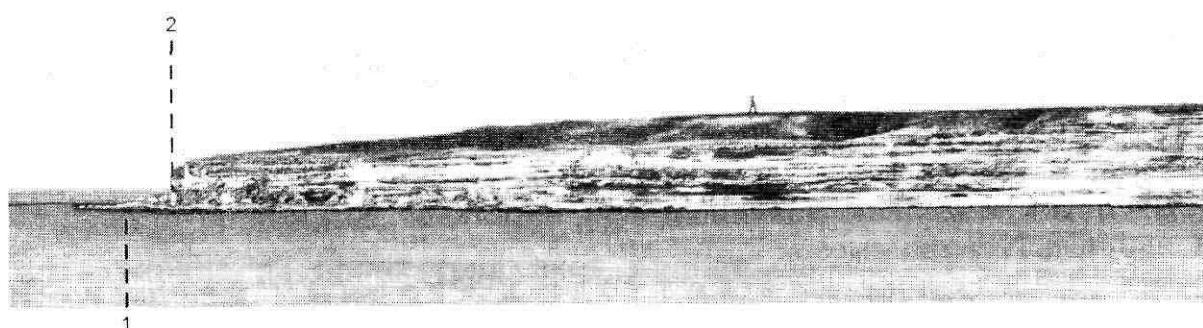
Берега залива Александра Бековича-Черкасского однообразны, в основном они низкие и песчаные; кое-где имеются невысокие бугры. Более высокие бугры находятся в западной части северного берега залива, а возвышенности близко подходят к береговой линии только в районе мыса Жиланды.

При плавании в заливе приметны: мыс Жиланды, постройки поселка Ералиев, а также две группы деревьев, растущих на его северном берегу.

Глубины на линии входных мысов залива 10—20 м. По направлению к берегу они изменяются неравномерно. В средней части залива расположена Саржинская гряда. Восточный и частично северный берега залива окаймлены надводными и подводными камнями. Грунт в заливе преимущественно камень, песок и ракушка; якоря держит плохо.

При ограниченной видимости, когда невозможно точно определить место судна, входить в залив Александра Бековича-Черкасского не следует.

Мыс Жиланды является восточным входным мысом залива Александра Бековича-Черкасского. Когда солнце освещает этот высокий и обрывистый мыс, на нем становятся видны пласты пород, что делает мыс приметным.



Берег в районе мыса Жиланды
1 — мыс Жиланды на 12° в 8 кбт; 2 — светящий знак Жиланды

На экране радиолокатора мыс Жиланды виден с 15 миль.

Светящий знак Жиланды установлен на мысе Жиланды.

Мыс Саржа выступает от середины северного берега залива Александра Бековича-Черкасского в 7,9 мили к WNW от мыса Жиланды. Мыс Саржа низкий и поэтому приметен только с близкого расстояния. Восточнее мыса песчаные бугры, покрытые кустарником, подходят к самому берегу.

Мыс окаймлен надводными и подводными камнями.

Деревья, растущие в 7 кбт к N и в 5 милях к W от мыса Саржа, хорошо выделяются на светлом фоне песков.

Саржинская гряда, сложенная из надводных и подводных камней, простирается к ESE от мыса Саржа. Восточная оконечность гряды находится в 4 милях от мыса Саржа. Южная кромка гряды сравнительно приглуба, северная — отмела.

Саржинская гряда защищает восточную часть залива Александра Бековича-Черкасского от зыби.

Светящий буй № 163 южный выставляется в 4,3 мили к ESE от мыса Саржа.

Район № 87 свалки грунта находится в 3 милях к NNW от мыса Жиланды. Глубины в районе могут быть менее показанных на картах.

Поселок Ералиев, в котором приметны современные каменные дома с белыми крышами, раскинулся на берегу вершины залива Александра Бековича-Черкасского в 4,5 мили к N от мыса Жиланды. В поселке имеются почта, больница, школа, магазины и кинотеатр.

В 8 кбт к ESE от поселка Ералиев приметна черная дымовая труба.

В поселке можно приобрести продовольствие в магазине.

Поселок Ералиев связан железной дорогой с городом Актау и имеет воздушное сообщение с городами Актау, Красноводск и с поселком Бекдаш.

Пирс Т-образный сооружен у берега вершины залива Александра Бековича-Черкасского в 7 кбт к W от поселка Ералиев. Швартовка судов производится к поперечной части пирса, у которой оборудован причал длиной 135 м; глубины вдоль причала 3,5—4,4 м.

Наставление для подхода к пирсу. Суда, намеревающиеся идти к Т-образному пирсу, должны выйти к светящему бую № 163 южному, выставляемому в 4,3 мили к ESE от мыса Саржа. Затем нужно лечь на курс 35,5°.

При подходе к светящему бую № 163 южному следует соблюдать осторожность, так как северо-западнее него лежат камни.

Якорные места. В заливе Александра Бековича-Черкасского средние суда могут становиться на якорь в 2,5—3 милях к NW от мыса Жиланды на глубинах 6—10 м. Это якорное место защищено от ветров всех направлений, кроме южных.

Якорное место для малых судов находится в 1,2 мили к E от мыса Саржа. Глубины здесь около 4 м, грунт — плита. Это якорное место несколько защищено с S Саржинской грядой, но при сильных южных ветрах стоянка здесь неспокойна.

Укрытое от северных ветров якорное место имеется также в 4—5 милях к E от мыса Песчаный; глубины на нем около 6 м. Грунт здесь серый песок и мелкая ракушка. При ветрах от SE можно становиться на якорь к NW от мыса.

Наставление для подхода к якорным местам. При следовании к якорному месту, расположенному в 2,5—3 милях к NW от мыса Жиланды, следует выйти в точку, находящуюся в 2 милях к W от этого мыса. Отсюда курсом 0° нужно пройти 1,5—2 мили и стать на якорь.

Малые суда, пройдя указанное якорное место, могут повернуть влево и, постоянно измеряя глубины, следовать к якорному месту, расположенному к E от мыса Саржа.

ОТ МЫСА ПЕСЧАНЫЙ ДО ПОРТА БАУТИНО, расположенного в 99 милях к NNW от мыса Песчаный, берег на всем протяжении однобразный, преимущественно низкий и покрытый скучной растительностью. Горы тянутся вдоль береговой линии и приближаются к ней по направлению с S на N. В районе обширного полуострова Тюб-Караган, выступающего от северной части берега, они подступают вплотную к береговой линии.

Полуостров Тюб-Караган представляет собой плато, прорезанное оврагами; в глубине полуострова местами поднимаются горы. При подходе к полуострову в ясную погоду эти горы открываются с расстояния до 30 миль. Легче всего полуостров опознается с S, так как он далеко выступает к W от линии берега. С меньших расстояний на полуострове приметны здания в городе Форт-Шевченко и в порту Баутино.

Опасности в описываемом районе встречаются только вблизи берега. Сравнительно чаще их можно встретить в северной части района, где берег менее приглуб.

Мыс Песчаный ($43^{\circ}09' N$, $51^{\circ}16' E$), низкий и приглубый, является западным входным мысом залива Александра Бековича-Черкасского. На 1 милю к N и на 3 мили к E от мыса тянутся высокие дюны, которые затем сменяются песчаными буграми, покрытыми кустарником. Бугры имеют примерно такую же высоту, как и дюны.

Мыс приметен благодаря красному цвету песка и имеющейся на нем звукосигнальной установке.

Течение. В районе мыса Песчаный действует довольно сильное течение, направленное на N; с южной стороны мыса оно является прижимным, а с западной — отжимным. Под влиянием ветра течение может менять свое направление на обратное.

Звукосигнальная установка находится на мысе Песчаный.

Маяк Песчаный установлен в 2,3 мили к NNE от мыса Песчаный. При маяке имеется радиомаяк Песчаный.

Селение Кызылкум, приметное с близкого расстояния, расположено в 2,8 мили к NNE от мыса Песчаный.

Труба, выступающая над поверхностью воды, находится в 4,6 мили к N от мыса Песчаный.

Каменистые гряды простираются вблизи берега в 22 и 24,3 мили к N от мыса Песчаный.

Район № 136 свалки грунта находится в 10,3 мили к SSE от мыса Меловой ($43^{\circ}38' N$, $51^{\circ}10' E$).

Порт Актау расположен в 27 милях к N от мыса Песчаный. Гавань порта представляет собой углубленный ковш, защищенный с W волноломом, а с S и SE — дамбами. С N гавань порта частично защищена нефтеналивным пирсом, выступающим к WSW от берега; между волноломом и оконечностью пирса имеется проход шириной 160 м. Берег, ограничивающий гавань с E, укреплен набережной длиной 760 м; у набережной оборудовано несколько причалов.

На экране радиолокатора вход в порт опознается с 12 миль.

Управление капитана морского торгового порта находится вблизи основания нефтеналивного пирса в двухэтажном белом домике.

В порт Актау могут входить суда с осадкой, объявляемой капитаном порта по радио. Вход в порт и выход из него осуществляется только в светлое время суток. Контроль за безопасностью мореплавания осуществляет капитан порта. Разрешение на вход судов в порт и выход их из порта запрашивается судоводителями в инспекции портового надзора по телефонной радиосвязи. Швартовка судов осуществляется с помощью буксиров, как с отдачей, так и без отдачи якоря, в связи с тем, что грунт здесь плита, и поэтому при маневрировании не исключена возможность повреждения днища якорем.

По донесению 1993 г., вход в порт и выход из него осуществляются только в светлое время суток.

В связи с подъемом уровня Каспийского моря современное состояние (1996 г.) причальных сооружений порта Актау не соответствует действующим нормативным требованиям.

В порту имеются таможенная и санитарно-карантинная службы.

Порт Актау открыт для захода иностранных судов.

Гидрометеорологические сведения. Господствующими ветрами в районе порта являются северо-западные и юго-восточные ветры. У входа в порт наблюдается зыбь от W.

Для порта характерно частое образование стелющегося тумана; в это время бывают видны лишь верхушки кранов.

Зимой акватория порта замерзает, но после разлома льда буксирами он быстро выносится в море.

Средства навигационного оборудования обеспечивают подход к порту Актау и плавание на его акватории.

Портовые средства и оборудование. В порту имеется буксир. На причалах № 1, 2 и 3 установлено несколько кранов. Есть склад и открытые складские площадки. К причалам подведены две железнодорожные колеи.

Снабжение. Пресную воду можно принять из водопровода, подведенного к причалу № 2, или с буксира «Окарем», который может дать не более 30 т. Продовольствие можно приобрести в городе Актау.

Сообщение. С городом Актау порт связан автомобильной 15 дорогой, по которой курсируют автобусы.

Внешний рейд порта находится к SW, W и NW от волнолома; он ограничен изобатами 12 и 15 м. На рейде якорная стоянка возможна при волнении 7—8 баллов. Грунт на рейде ил и ракушка, якоря держит плохо. При сильных штормовых ветрах от NW суда уходят с рейда 20 в залив Александра Бековича-Черкасского.

Створ светящих знаков, установленных на северной окраине порта Актау, ведет по фарватеру и каналу в порт.

Фарватер, ведущий к входу в канал, начинается в 8 кбт к S от мыса Меловой. Начало фарватера обозначено светящим буем № 164 осевым. 25 Длина фарватера 1,5 мили.

Канал длиной 5,5 кбт начинается в 1,8 мили к SE от мыса Меловой и состоит из двух колен. Глубина в канале 6,6 м (1987 г.), ширина канала 120 м. Канал ограждается светящими буями.

Ковш, углубленный до 6,6 м (1987 г.), находится в средней и се- 30 веро-восточной частях гавани. Ковш огражден светящими буями и вехами.

Светящий знак Волнолома установлен на северной оконечности волнолома.

Причалы № 1, 2 и 3 (перечислены с N на S) оборудованы у набережной. Общая их длина 530 м. Глубины вдоль причалов 5,5—5,8 м 35 (1987 г.).

Швартовка судов производится любым бортом с отдачей и без отдачи якоря в зависимости от состояния погоды и показаний уровенного поста. Во время сильных северо-западных и юго-восточных ветров стоянка у причалов возможна только для малых судов.

40 *Пассажирский причал № 6* длиной 150 м расположен к NW от причала № 1; глубины вдоль него 5 м (1987 г.). Швартовка судов к пассажирскому причалу производится любым бортом, но с отдачей якоря.

Причал портофлота № 7 длиной 80 м тянется к NNE от северной оконечности пассажирского причала; глубина вдоль него 4,9 м (1981 г.).

45 Причал портофлота предназначен для вспомогательных судов порта.

Причал паромной переправы № 8 сооружен непосредственно к NW от причала портофлота. Он временно эксплуатируется как сухогрузный причал; глубина у его северной части 5,7 м (1982 г.), у южной 4,5 м (1979 г.).

50 Подводное препятствие (железобетонный короб) с глубиной над ним 0,5 м находится в 14 м к WNW от оконечности направляющего уступа причала паромной переправы.

55 *Нефтеналивной пирс* (временно не эксплуатируется) длиной 180 м сооружен в 1,2 кбт к NW от причала паромной переправы. Причалы пирса № 4 и № 5, в связи с ремонтом, закрыты для приема судов.

С северной и южной сторон пирса оборудованы соответственно северный

причал № 5 и южный причал № 4 для танкеров, принимающих здесь нефть из нефтепроводов. Глубина у северного причала 5,5 м, у южного 7,3 м (1987 г.). У оконечности пирса находится камень с глубиной 3,8 м.

Швартовка судов к причалам нефтеналивного пирса производится с отдачей якоря. К северному причалу морские танкеры швартуются носом на выход, танкеры смешанного (река — море) плавания — кормой на выход. При сильных северо-западных ветрах швартовка танкеров к северному причалу не производится.

К южному причалу швартовка танкеров производится только носом на выход.

Нефтеналивной причал длиной 375 м сооружен вдоль восточной стороны волнолома. Швартовка судов к причалу производится по согласованности с капитаном порта.

Дамба длиной 450 м, шириной 50 м находится в 7 кбт к N от нефтеналивного пирса порта Актау.

Якорные места. Якорное место № 125, находящееся в 4 милях к WSW от порта Актау, предназначено для танкеров, перевозящих нефтепродукты I разряда.

Якорное место № 126, расположенное в 2,5 мили к SSW от порта Актау, предназначено для речных и морских сухогрузов и рыболовных судов. Границы якорных мест показаны на картах.

Наставление для входа в порт Актау. Для входа в порт Актау нужно выйти к светящему бью № 164 осевому, выставляемому в начале фарватера в 8 кбт к S от мыса Меловой. Пройдя светящий буй № 164 осевой, следует леть на створ светящих знаков и идти по нему курсом 101,6° до входа в канал. Вход в канал обозначен светящими буями № 6 левой стороны и № 7 правой стороны. Пройдя каналом 4 кбт — необходимо повернуть на курс 153° и следовать в порт.

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по морскому торговому порту Актау изд. 1979 г., которые должны корректироваться и переиздаваться. После указанной даты информации о переиздании из Казахстана не поступало и правила, приведенные в Обязательных постановлениях, могут существенно отличаться от портовых правил, действующих в настоящее время. Копию действующих портовых правил мореплавателям следует получить у администрации порта.

1.0.1. Внутренняя акватория морского торгового порта Актау ограничена линией, от точки 43°36,3' N, 51°13,2' E, на W к светящему бью № 9 (43°36,33' N, 51°12,47' E), от бuya № 9 к северной оконечности волнолома, затем вдоль западной стороны волнолома до точки 43°35,6' N, 51°12,9' E, далее к востоку до берега вдоль южной стороны дамбы.

Внешним рейдом морского торгового порта Актау является акватория, расположенная к SW, W и NW от порта и ограниченная глубинами, обеспечивающими нормальную стоянку морских судов на якорях.

В порту имеется восемь причалов: причалы № 1, 2 и 3 — сухогрузные, причалы № 4 и 5 — нефтеналивные, причал № 6 — пассажирский, причал № 7 — портофлота, причал № 8 — паромной переправы.

1.0.2. Порт Актау плохо защищен от ветров. Укрытием для судов в штормовую погоду, особенно при господствующих ветрах северо-западных и юго-восточных направлений, он служить не может.

1.0.6. Капитанам судов, прибывших на внешний рейд порта Актау, независимо от времени суток необходимо установить связь с портовым надзором на УКВ.

В инспекции портового надзора для этой цели установлены УКВ радиостанции; дежурный канал 16, позывной «Шевченко-радио-5»; рабочий канал 6 или другой по согласованию сторон. Переговоры на дежурном канале 16 категорически запрещаются.

На портовом буксире «Окарем» для связи с судами установлена УКВ радиостанция «Корабль-3», работающая на канале 16, позывной «Окарем».

Портовый буксир «Капитан Трофимов» имеет связь на УКВ.

2.1.1. Вход судов в порт и выход их из порта производятся круглосуточно и только с разрешения капитана порта через дежурного инспектора портового надзора.

2.1.2. На вход судов в порт и выход их из порта дает разрешение дежурный инспектор портового надзора на УКВ.

2.1.3. УКВ радиостанции на судах как при подходе к порту, так и при выходе из него должны быть включены постоянно. Суда за 15 мин до выхода в море на УКВ или по служебному телефону запрашивают разрешение на выход из порта у дежурного инспектора портового надзора.

2.1.4. Капитаны судов, следующих в морской торговый порт Актау, обязаны заблаговременно сообщить диспетчеру и капитану порта название судна, порт отправления, осадку судна носом и кормой, время выхода и предполагаемое время прихода в порт, а также другие полагающиеся сведения.

За 4 ч до прихода капитан обязан сообщить уточненное время прихода судна в порт.

Капитаны малотоннажных судов, не имеющих радиостанций, обязаны сообщить перечисленные выше сведения из порта отправления.

2.1.5. Капитаны судов, следовавших в порт Актау, в случае изменения порта назначения обязаны сообщить об этом в порт Актау.

2.1.6. Дежурный диспетчер порта Актау при получении информации о подходе судов обязан сообщить им о возможности приема их в порт или постановки на якорь на внешнем рейде и поставить об этом в известность дежурного инспектора портового надзора.

2.1.7. Все суда в течение 3 ч с момента прибытия в порт обязаны оформить свой приход в инспекции портового надзора.

3.1.1. Все суда при входе в порт, выходе из него и плавании в портовых водах обязаны руководствоваться МППСС-72 и настоящими обязательными постановлениями.

25 Плавание судов осуществляется без лоцманской проводки.

3.1.2. Поскольку порт Актау не может служить укрытием для судов от шторма, стоянка несамоходных судов в порту или на рейде на якоре без охраны их буксиром категорически запрещается.

30 Буксир, приведший несамоходное судно в порт, обязан находиться около него для охраны.

3.1.3. Вход в порт при штормовом ветре со скоростью более 19 м/с и неблагоприятных метеорологических условиях (тумане, мгле, ливне, снегопаде и других явлениях, ограничивающих видимость) запрещается.

35 3.1.4. Судам, имеющим РЛС, разрешение на плавание в портовых водах при ограниченной видимости дает капитан порта в исключительных случаях и под ответственность капитана судна.

3.1.5. Танкерам при ветре со скоростью более 12 м/с вход в порт без балласта запрещается.

40 3.1.6. Плавание судов с осадкой, превышающей проходную осадку, установленную для порта, на акватории порта запрещается.

3.1.7. Следование судов по внутренней акватории порта разрешается при наличии навигационного запаса глубины под килем, рассчитанного в соответствии с Руководством по оперативному определению проходной осадки судов (РД-31.63.01—83).

45 3.1.8. При подходе к порту капитаны судов обязаны получить информацию от дежурного инспектора портового надзора о состоянии погоды, условиях плавания и о фактическом уровне воды в порту по показаниям водомерной рейки.

3.1.9. При швартовке судна к сухогрузным или пассажирскому причалам отдача якоря под корпус запрещается.

50 3.1.10. При входе в порт и следовании по его внутренней акватории судно должно идти наименьшим ходом, обеспечивающим его управляемость.

3.1.11. Буксировка транспортных судов на внутренней акватории порта портовым буксиром производится на буксирующем тросе длиной не более 35 м. При этом буксирующий трос с огонем на конце подается с транспортного судна и закладывается только на буксирующий гак портового буксира. Отдача буксирующего троса на портовом буксире производится по указанию капитана транспортного судна.

55 5.1.1. Транспортные суда, за исключением маломерных судов, после получения разрешения на вход в порт или выход из него подходят к причалам, швартуются к ним или отходят от них только с помощью портового буксира.

60 5.1.2. Маломерные суда и морские буксиры швартуются к причалам самостоятельно.

5.1.2. Перешвартовка судов или перетяжка их вдоль причала на расстояние более длины судна осуществляется с помощью портового буксира.

5.1.3. Швартовка к причалам нефтеналивного пирса судов любого типа, за исключением нефтеналивных, категорически запрещается.

65 5.1.4. Швартовка транспортных судов к сухогрузным причалам № 1, 2 и 3 и пассажирскому причалу № 6 производится как правым бортом, носом на выход, с отдачей левого якоря на северо-запад, так и левым бортом без отдачи якоря (в зависимости от состояния погоды).

5.1.5. Швартовка морских танкеров проекта 1677М и типа «Инженер Пустошкин» к причалу № 5 разрешается только левым бортом, носом на выход, с обязательной отдачей якоря.

Швартовка к причалу № 5 морских танкеров при северо-западном ветре со скоростью 14 м/с запрещается.

5.1.6. Швартовка морских танкеров типа «Сергей Киров», «Инженер Пустошкин» и проекта 1677М к причалу № 4 производится носом на выход, правым бортом к причалу, с отдачей якоря на «прижим». 5

Швартовка танкеров типа «Степанакерт» к причалу № 4 ввиду малых габаритов и наличия специфических береговых грузовых устройств производится носом к берегу, левым бортом к причалу.

5.1.7. При швартовке нефтеналивных барж с помощью портового буксира к причалам нефтеналивного пирса морской буксир, приведший баржу в порт, должен находиться поблизости до полной ее ошвартовки. 10

5.1.9. Стоянка у сухогрузных, пассажирского и портофлотовского причалов двух судов борт к борту (лагом) запрещается.

Подобная постановка может быть разрешена капитаном порта в случаях производственной необходимости по согласованию капитанов обоих судов. 15

5.1.11. Судам, ошвартованным у причалов порта, запрещается:

а) производить судовые работы с выводом из строя главных двигателей и рулевого устройства без особого на это разрешения капитана порта;

б) пользоваться свистком или сиреной, за исключением случаев, предусмотренных МППСС-72 и другими действующими правилами, направленными на обеспечение безопасности плавания. 20

5.1.13. Суда, прибывшие на внешний рейд порта и не получившие разрешения на вход, должны стать на якорь в следующих районах:

а) танкеры, перевозящие легковоспламеняющиеся нефтепродукты — в районе № 125, ограниченном окружностью, проведенной радиусом 1 миля из точки 43°33,67' N, 25 51°07,15' E;

б) речные и морские сухогрузы, рыболовные суда — в районе № 126, ограниченном окружностью, проведенной радиусом 1 миля из точки 43°33,17' N, 51°11,13' E, а также в заливе Александра Бековича-Черкасского.

Стоянка судов в тех местах, где они мешают плаванию, входу и выходу других судов, запрещается. 30

5.1.14. При плавании в портовых водах и стоянке на рейде суда, имеющие УКВ радиостанции, должны держать их включенными для связи с портовым надзором.

5.1.15. Якорная стоянка на внутренней акватории порта разрешается только маломерным судам и морским буксирам с небольшой осадкой в специально отведенном районе. Стоянка там транспортных судов запрещается. 35

5.1.18. Ввиду того что порт Актау не может служить укрытием для судов от шторма, а стоянка судов у причалов порта в условиях штормовых господствующих ветров северо-западного и юго-восточного направлений небезопасна, нахождение на борту судна капитана или его старшего помощника в течение всего времени стоянки судна в порту является обязательным. 40

Одновременный уход с судна на берег капитана и старшего помощника запрещается.

Город Актау, или Шевченко, быстро растущий центр нефтяной и горно-металлургической промышленности полуострова Мангышлак, раскинулся среди зеленых насаждений в 2 милях к NW от порта Актау. Город застроен современными многоэтажными домами. В нем проживает 161 тыс. человек (1987 г.). 45

Железнодорожное сообщение город Актау имеет с городом Атырау, а воздушное — со многими городами. 50

Мыс Меловой (43°38' N, 51°10' E) скалистый приметен благодаря обрывистым берегам беловатой окраски. В солнечную погоду современные высотные дома города Актау, подступающие почти к самой оконечности мыса, визуально обнаруживаются с 12 миль.

На экране радиолокатора мыс Меловой виден с 17 миль. 55

У оконечности мыса Меловой лежат надводные и подводные камни, которые тянутся вдоль берега до мыса Скалистый.

Берег в районе мыса Меловой приглуб.

Маяк Меловой установлен на высотном доме вблизи мыса Меловой. При маяке имеется радиомаяк Меловой. 60

Светящий буй № 164 мыса Меловой осевой выставляется в 8 кбт к S от мыса Меловой.

Подводные препятствия (якоря) лежат в 5,5 мили к SSW и в 1,7 мили к SSE от мыса Меловой.

Якорное место, защищенное от ветров от NE, E и частично от N, находится южнее мыса Меловой. Подходить к этому якорному месту 5 следует курсом 0° на мыс Меловой и отдавать якорь в 1 миля от него на глубинах 12—14 м.

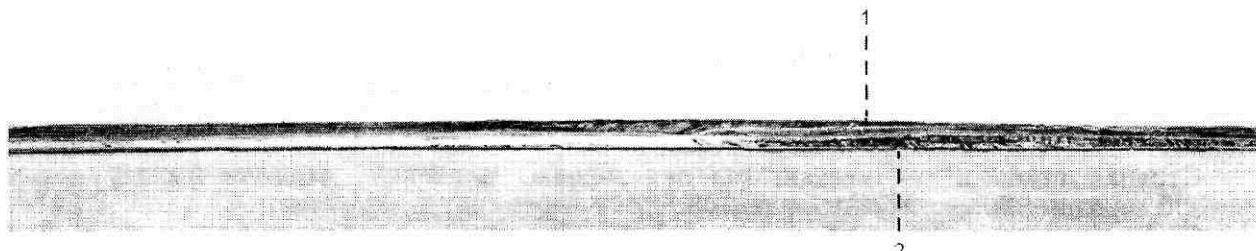
Затонувшее судно с частями над водой лежит вблизи берега в 5,7 мили к NNW от мыса Меловой.

Мыс Скалистый находится в 12,8 мили к NNW от мыса Меловой.

10 Мыс Скалистый заканчивается белым каменистым обрывом, который к S постепенно переходит в пологий склон. В возвышенной части мыса имеется скучная растительность. Мыс окаймлен надводными и подводными камнями. Глубины вблизи него большие.

В 1,3 мили к N от мыса на побережье раскинулся поселок Ка-15 раманды.

Светящий знак Скалистый установлен на возвышенности мыса Скалистый.

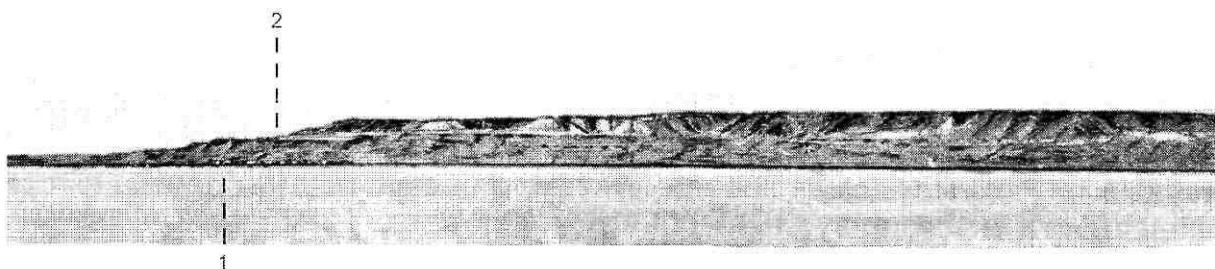


Берег в районе мыса Скалистый

1 — светящий знак Скалистый; 2 — мыс Скалистый на 121° в 2,8 мили

Якорное место. Становиться на якорь вблизи мыса Скалистый можно в 5—6 кбт от береговой линии на глубинах не менее 5—6 м. Это якорное место защищено только от ветров с берега. Подходить к нему следует курсом 110° , удерживая по носу светящий знак Скалистый.

Мыс Сагындык находится в 14,4 мили к NNW от мыса Скалистый. Мыс Сагындык — низкая скалистая оконечность выступа берега, от которой поднимаются две террасы, хорошо видимые с SE и NW. С юго-25 западных направлений видна грунтовая дорога, ведущая по склону вверх к гребню.



Берег к ESE от мыса Сагындык

1 — мыс Сагындык на 0° в 3,3 мили; 2 — светящий знак Сагындык

Мыс Сагындык виден на экране радиолокатора с 20 миль.

Мыс местами окаймлен песчаными пляжами.

Берег в районе мыса приглуб, но вблизи него лежат надводные подводные камни, которые тянутся вдоль береговой линии к N и S от мыса.

В 5 кбт к SW от мыса Сагындык можно становиться на якорь; глубины здесь около 11 м.

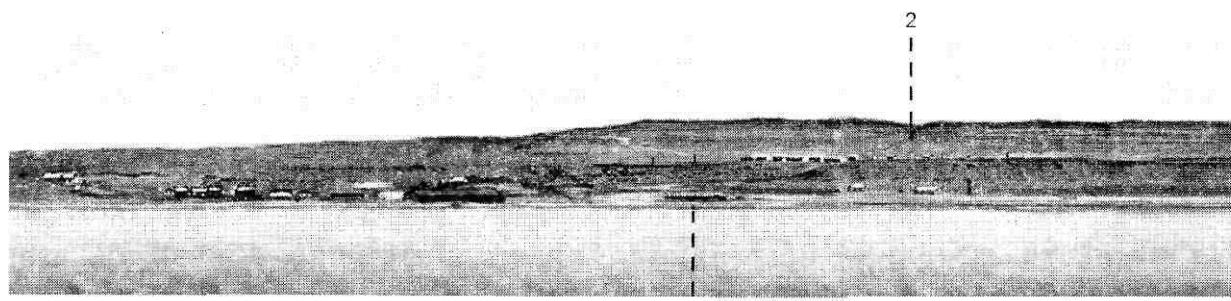
Светящий знак Сагындык установлен на мысе Сагындык.

Скважина подводная буровая с глубиной над трубами 8 м находится в 8,2 мили к NNW от мыса Сагындык.

5

Поселок Кызылузен расположен на южном берегу полуострова Тюб-Караган в 22,8 мили к NW от мыса Сагындык. Современные с белыми крышами каменные дома поселка приметны. В 2 милях к W от поселка приметен холм.

Маяк Кызылузен установлен в 4 кбт к ENE от поселка Кызылузен. 10



Берег в районе поселка Кызылузен на N
1 — пирс у берега; 2 — маяк Кызылузен на 9° в 1,6 мили

Светящий знак Урдюк установлен на юго-западном берегу полуострова Тюб-Караган в 8,8 мили к WNW от поселка Кызылузен.

Мыс Урдюк ($44^{\circ}23' N$, $50^{\circ}15' E$) низкий песчаный выступает от юго-западного берега полуострова Тюб-Караган; к N от мыса тянется ряд невысоких песчаных холмов. На горе, возвышающейся восточнее мыса, 15 приметны две могилы, имеющие вид небольших холмов.

Берег в районе мыса приглуб, но вблизи него лежат надводные и подводные камни.

Затонувшее судно с частями над водой лежит у берега вблизи мыса Урдюк. Благодаря этому судну мыс Урдюк может быть опознан с любого направления. 20

Город Форт-Шевченко расположен на западном берегу полуострова Тюб-Караган в 7,5 мили к N от мыса Урдюк. Прежде он назывался городом Форт-Александровский. Город раскинулся западнее крепости, построенной в пятидесятых годах прошлого столетия. Развалины этой 25 крепости (отдельные здания, стена и церковь) сохранились до настоящего времени. В городе имеется парк имени Т. Г. Шевченко, где находится музей поэта.

Город Форт-Шевченко имеет воздушное и автобусное сообщение с городом Актау.

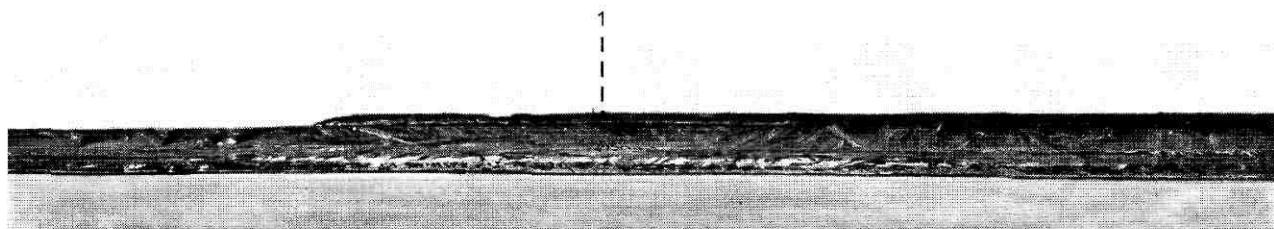
30

Затонувшие суда. В 9 милях и приблизительно в 13,7 мили к NNW от мыса Урдюк лежат два затонувших судна; положение второго судна сомнительно.

ПОРТ БАУТИНО ($44^{\circ}33' N$, $50^{\circ}15' E$) расположен в Тюб-Караганском заливе, вдающимся в западный берег полуострова Тюб-Караган, 35 ограниченном с W Тюб-Караганской косой и выступающей на 3,4 мили к NNW от нее отмелю Тюб-Караганская с глубинами менее 5 м. Восточным входным мысом залива является мыс Тюб-Караган. Западная часть вершины залива, расположенная к W от Баутинской косы, носит название бухты Баутинская; она доступна для судов с осадкой до 3 м. 40

Западный и южный берега залива низкие, песчаные, окаймленные узкой отмелю с глубинами менее 5 м; кромка отмели довольно приглуба. Восточный берег высокий, местами обрывистый, окаймленный каменистой отмелю с глубинами менее 5 м; у береговой линии он усыпан камнями.

На склоне восточного берега Тюб-Караганского залива в 3,4 мили к SSW от мыса Тюб-Караган на желтоватом фоне берега выделяется зеленая растительность парка имени Т. Г. Шевченко.



Берег в районе светящего знака Урдюк
1 — светящий знак Урдюк на 15° в 1,5 мили

Опасности в заливе встречаются преимущественно вблизи берегов 10 в пределах отмели с глубинами менее 5 м.

На западном берегу бухты Баутинская раскинулся поселок Баутино, а на южном берегу вершины Тюб-Караганского залива — поселок Аташ.

В административном отношении порт Баутино подчинен капитану морского торгового порта Баутино. Все портовые сооружения находятся 15 в вершине Тюб-Караганского залива и принадлежат различным ведомствам и организациям; имеются цеха по обработке рыбы и ремонту судов, холодильник и причальные сооружения.

Управление капитана морского торгового порта Баутино находится в поселке Баутино против принадлежащего этому порту причала, сооруженного в 1,9 кбт к WNW от оконечности Баутинской косы.

Приметные пункты. Ориентиром при подходе к Тюб-Караганскому заливу с W является мыс Тюб-Караган ($44^{\circ}38,7' N$, $50^{\circ}18,7' E$), который опознается издали. С юго-западных направлений приметна башня 25 холодильника, находящегося в поселке Аташ в 6 кбт к ESE от оконечности Баутинской косы; в хорошую видимость башня бывает видна с расстояния более 10 миль. С более близкого расстояния приметна церковь на южной окраине поселка Баутино в 3,5 кбт к SW от оконечности Баутинской косы.

Глубины и грунт. Во входе в залив глубины 12—13 м, к югу они 30 постепенно уменьшаются и на параллели оконечности Тюб-Караганской косы составляют около 9 м; в вершине залива глубины 4—5 м, в бухте Баутинская 3,5—4 м.

Грунт в заливе ил, ракушка и песок.

Гидрометеорологические сведения. Зимой здесь преобладают ветры 35 от SE, а летом — от N и NE.

При ветрах от NW уровень воды в заливе может незначительно повышаться, но с прекращением ветра он быстро падает.

Течение идет от мыса Тюб-Караган вдоль восточного берега залива к его вершине, затем оно поворачивает и выходит из залива на NW. 40 Направление и скорость течения в зависимости от ветра могут изменяться.

Залив бывает покрыт льдом с декабря по февраль.

Средства навигационного оборудования обеспечивают плавание на подходах к порту Баутино и на его акватории.

45 *Портовые средства и оборудование.* В порту имеется буксир; есть плавучий кран и кран на гусеничном ходу.

Ремонт. В порту производится средний ремонт малых рыболовных судов и барж; здесь можно в случае необходимости отремонтировать отдельные механизмы больших судов.

Снабжение. В порту можно пополнить запасы жидкого топлива и масел; дизельное топливо суда принимают у пристани нефтебазы, находящейся в 4 кбт к ESE от оконечности Баутинской косы, масла по предварительной заявке доставляются к пирсу в автоцистернах.

Пресную воду можно принять в ограниченном количестве.

Продовольствие можно приобрести в специальном магазине; мясо и овощи — в ограниченном количестве.

Определение девиации и маневренных элементов судов производится в Тюб-Караганском заливе.

Для определения девиации используются секущий створ Баутинские-Южные Баутинской мерной линии, оборудованный в 3,3 мили к SSW от мыса Тюб-Караган, и створ маяка Тюб-Караганский-Нижний со светящим знаком, установленным к N от него. Заявка на девиатора подается заблаговременно в адрес капитана морского торгового порта Баутино.

Баутинская мерная линия находится у восточного берега Тюб-Караганского залива в 1 миле к S от мыса Тюб-Караган. Три секущих створа оборудованы в пределах 1—3,3 мили к SSW от мыса Тюб-Караган.

Подходный створ, оборудованный на восточном берегу Тюб-Караганского залива в 2,2 мили к SSW от мыса Тюб-Караган, ведет в залив.

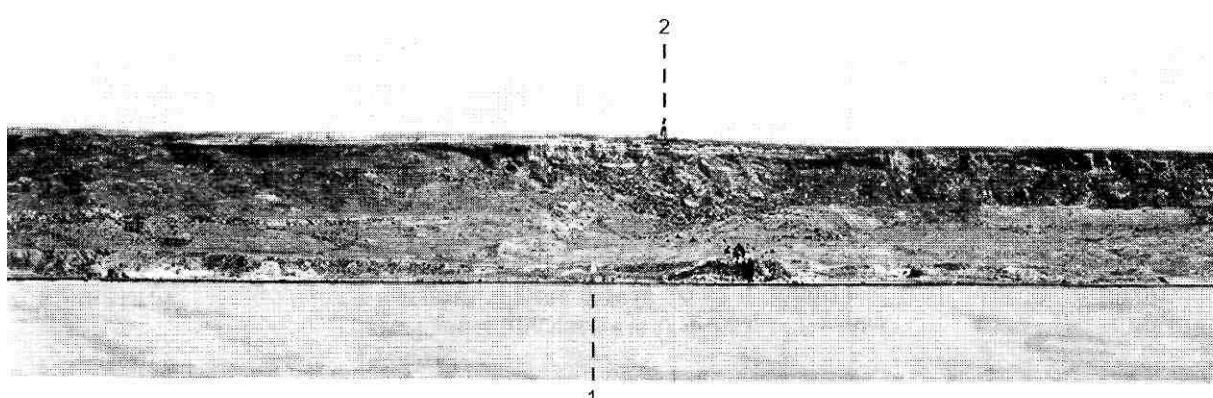
Светящий знак, являющийся передним знаком подходного створа, установлен в 2,2 мили к SSW от мыса Тюб-Караган.

Маяк Тюб-Караганский-Верхний, являющийся задним знаком подходного створа, установлен в 2,5 мили к S от мыса Тюб-Караган.

Рейды. На акватории морского торгового порта Баутино имеются два рейда: внешний и внутренний.

При выборе якорного места капитаны судов не должны отдавать якоря в расстоянии менее 250 м от линий створов, ведущих по Тюб-Караганскому заливу.

Суда, стоящие на внешнем и внутреннем рейдах, при появлении в заливе льда должны немедленно сняться с якоря и выйти в море на чистую воду.



Восточный берег Тюб-Караганского залива в районе маяка Тюб-Караганский-Верхний на ESE

1 — передний знак подходного створа; 2 — маяк Тюб-Караганский-Верхний на 120° в 2,2 мили

Внешний рейд, предназначенный для якорной стоянки судов с осадкой более 5 м, расположен между параллелью северной оконечности Тюб-Караганской косы и северной границей порта. Глубины на внеш-

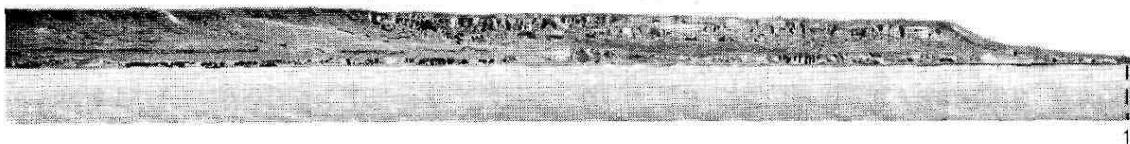
нем рейде 5—14 м; грунт преимущественно ил и ракушка, якоря держит хорошо. Внешний рейд открыт северным ветрам, которые разводят здесь значительное волнение.

Внутренний рейд расположен между параллелями 44°33' и 5 44°35' сев. шир.; он предназначен для якорной стоянки судов, осадка которых менее 5 м. Глубины на внутреннем рейде 5—9 м; грунт в восточной части рейда ил и ракушка, а в западной — песок и ракушка.

Мыс Тюб-Караган (44°38,7' N, 50°18,7' E) является северо-западной оконечностью полуострова Тюб-Караган и восточным входным мысом Тюб-Караганского залива. Мыс высокий, круто обрывающийся к морю и приметный при подходе к заливу с W.

На экране радиолокатора мыс Тюб-Караган виден с 20 миль.

В 2 кбт к NNE от мыса Тюб-Караган с W и E хорошо видна большая надводная скала.



Берег к E от мыса Тюб-Караган
1 — мыс Тюб-Караган на 246° в 4,5 мили

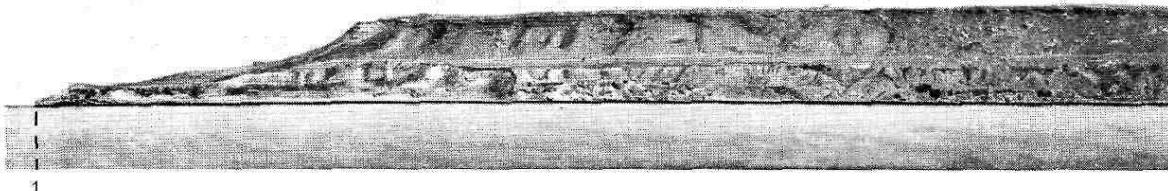
15 На 2,3 мили к NNW от мыса Тюб-Караган тянется каменисто-песчаная отмель с глубинами менее 10 м. На отмели в расстоянии до 2 кбт к NW от мыса лежат надводные камни.

Буй № 166, обозначающий место отдачи почестей погибшим кораблям Волжско-Каспийской флотилии в бою 21 мая 1919 г., выставляется 20 в 5,5 мили к WNW от мыса Тюб-Караган.

Створ, оборудованный на берегу вершины Тюб-Караганского залива в 3,8 кбт к SE от оконечности Баутинской косы, ведет от входа в залив к его вершине.

Светящий знак, являющийся передним знаком створа, установлен 25 в 3,8 кбт к SE от оконечности Баутинской косы.

Маяк Тюб-Караганский-Нижний, являющийся задним знаком створа, установлен на берегу вершины залива в 4,6 кбт к SE от оконечности Баутинской косы.



Берег к S от мыса Тюб-Караган
1 — мыс Тюб-Караган на 90° в 1,9 мили

Тюб-Караганская коса, низкая и песчаная, ограничивает с W Тюб-30 Караганский залив; она малоприметна, так как сливается с высоким берегом полуострова Тюб-Караган.

От южной части Тюб-Караганской косы с ее восточной стороны на 2,3 кбт к SSE выступает Баутинская коса, которая ограничивает с E бухту Баутинская.

35 Баутинская коса с юга ограждается светящим буем № 171 южным.

Отмель Тюб-Караганская с глубинами менее 5 м простирается на 3,2 мили к NNW от оконечности Тюб-Караганской косы. На северной оконечности этой отмели лежит обширная банка Тюб-Караганская с наименьшей глубиной 1,8 м.

Светящий буй № 167 банки Тюб-Караганская 5 северный выставляется в 3,6 мили к NNW от оконечности Тюб-Караганской косы.

Светящий знак косы Баутинская установлен на оконечности Баутинской косы.

Район № 92 свалки грунта находится вблизи восточного берега залива в 2,1 мили к ESE от оконечности Тюб-Караганской косы.

Затонувшие суда с частями над водой лежат у восточного берега Тюб-Караганского залива в 2,7 мили к SE от оконечности Тюб-Караганской косы.

Подводное препятствие находится в 9 кбт к NNE от оконечности Баутинской косы вблизи линии створа, оборудованного на берегу вершины залива.

Затонувшее судно с глубиной над ним 4,7 м лежит в 3 кбт к ENE от оконечности Баутинской косы.

Судно ограждено светящим буем № 170 отдельной опасности. 20

Огонь затонувшего судна установлен в носовой части затопленного судна «Кафур Мамедов» в 1,6 кбт к SE от оконечности Баутинской косы.

Причальные сооружения порта Баутино. На акватории порта сооружено несколько пристаней, пирсов и причалов, принадлежащих различным организациям. Для подхода и швартовки к этим причальным сооружениям нужно получить разрешение соответствующей организации. 25

Сведения о причальных сооружениях приведены в таблице.

Название (номер) причального сооружения	Положение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5

Морской торговый порт Баутино

Причал	У западного берега бухты Баутинская в 1,9 кбт к WNW от оконечности Баутинской косы	149,3	3,4	Для погрузки строительного камня
--------	--	-------	-----	----------------------------------

Управление рыбной промышленности Мангышлакрыбхолодфлот

Пристань № 1 рыбокомбината:	В 5 кбт к ESE от южной оконечности Баутинской косы			Для приема рыбы. По пристани проложены две узкие железно-дорожные колеи с тросовой тягой для вагонеток
восточный причал западный причал		48,7 48,7	1,9—4,5 1,2—4,2	
Пристань № 2 рыбокомбината:	В 0,5 кбт к WSW от пристани № 1 рыбокомбината			Для погрузки тары и соли на рыболовные суда

Продолжение

Название (номер) причального сооружения	Положение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5
восточный причал западный причал торцевая часть Пристань судоремонто- вого завода:	В 1,4 кбт к WSW от оконечности Бау- тинской косы	13 13 22	3,1—4,8 3,1—4,3 3,6	Для ремонти- рующихся судов
южный причал северный причал торцевая часть		16 16 40	0,4 2—2,8 3,1—3,4	
Причал Манышлак- рыбхолодфлота:	В 2 кбт к NW от оконечности Бау- тинской косы			Для снабже- ния рыболов- ных судов различными материалами и оборудова- нием
торцевая часть		40	3,8—4,3	
Причал Урало-Кас- пийского рыбвода	В 6 кбт к N от оконечности Баутин- ской косы	52	0,4	Швартовка к причалу производится только левым бортом

Прочие организации

Пристань нефтебазы:	В 4 кбт к ESE от южной оконечно- сти Баутинской ко- сы			
восточный причал западный причал		72 72	0,9 3,1—5	
Плавучий пирс	В 2 кбт к W от пристани нефтебазы	35,3	1,5—3,7	Швартовка производится с западной стороны пирса. Для защиты от ветров и волнения с северной и восточной сторон пирса затоплены три судна. В хорошую погоду к зато- пленному суд- ну «Кафур Мамедов» с северной стороны могут швартоваться суда с осадкой до 3 м
Пирс:	В 6,6 кбт к E от оконечности Бау- тинской косы			Для выгрузки сена
северный причал южный причал		88,6 88,6	0,6—3,5 1,3—3,6	

Поселки Баутино и Аташ. Поселок Баутино расположен на западном берегу вершины Тюб-Караганского залива.

Поселок Аташ, раскинувшийся на южном берегу вершины залива, приметен благодаря светлым современным одноэтажным домам. В поселке Аташ приметна башня холодильника.

В поселках имеются поликлиника, больница, магазины, почта и школа.

Автомобильной дорогой поселки связаны с городом Форт-Шевченко.

Рекомендации для входа в порт Баутино. Вход в порт Баутино опознается благодаря мысу Тюб-Караган. С приближением к порту основным ориентиром служит маяк Тюб-Караганский-Верхний.

При ограниченной видимости на подходах к порту нужно идти ориентируясь по глубинам и изображению на экране радиолокатора. Резкое уменьшение глубин к W от отмели Тюб-Караганская заставляет при подходе к порту быть особенно осторожным.

Входить в порт нужно курсом 125,5° по подходному створу. При следовании по этому курсу светящий буй № 167 банки Тюб-Караганская северный надлежит оставлять в 6,2 кбт справа. Придя на створ маяка Тюб-Караганский-Нижний со светящим знаком, установленным к N от него, надо повернуть вправо и идти курсом 181,3°. Не доходя 20 З кбт до южного берега залива, можно следовать к причальным сооружениям порта Баутино.

Если при входе в порт маяк Тюб-Караганский-Верхний и светящий буй № 167 банки Тюб-Караганская северный будут не видны, то надо идти курсом 90° на мыс Тюб-Караган. Не доходя до этого мыса, нужно, ориентируясь по приметным пунктам восточного берега залива, леть на створ маяка Тюб-Караганский-Нижний со светящим знаком, установленным к N от него.

При входе в порт Баутино при ограниченной видимости можно ориентироваться по расположению грунта. От входа в порт по направлению к острову Кулалы (44°56' N, 50°03' E) тянется полоса илистого грунта, являющаяся как бы продолжением того же грунта в порту, тогда как по обе стороны от этой полосы грунт — песок и ракушка. Выйдя на полосу илистого грунта, судно может следовать в залив, ориентируясь по глубинам и грунту.

Заход в бухту Баутинская в темное время суток и во время тумана затруднителен и опасен.

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по морскому торговому порту Баутино изд. 1979 г., которые должны корректироваться и переиздаваться. После указанной даты информации о переиздании из Казахстана не поступало, и правила, приведенные в Обязательных постановлениях, могут существенно отличаться от портовых правил, действующих в настоящее время. Копию действующих правил мореплавателям следует получить у администрации порта.

Выдержки из Обязательных постановлений по морскому торговому порту Баутино

45

1.3. Акватория морского торгового порта Баутино включает в себя:

а) бухту Баутинскую;

б) залив Тюб-Караганский, ограниченный:

— с севера — линией, проведенной от мыса Тюб-Караган до светящего буя № 167 50 банки Тюб-Караганская северный и далее до оконечности Тюб-Караганской косы;

— с юга — берегом материка от оконечности Тюб-Караганской косы до мыса Тюб-Караган.

1.4. Акватория морского торгового порта Баутино параллелью 44°33' сев. шир. делится на рейды:

— внутренний — к югу от указанной параллели;

— внешний — к северу от нее.

55

2.1. Морской торговый порт Баутино открыт круглосуточно для всех судов.

2.2. Вход судов в бухту Баутинская и выход их из бухты разрешаются только в светлое время суток. Плавание по акватории порта службой не регулируется.

2.3. При наличии в бухте судна, осуществляющего швартовные операции или 5 маневры по выходу из бухты, подходящее к входу в бухту судно должно остановиться и не входить в бухту до окончания маневров или выхода судна из бухты.

2.4. Суда, находящиеся на акватории порта, не должны препятствовать свободному движению судов на подводных крыльях.

2.5. Оформление прихода и отхода судов производится в помещении диспетчерской 10 службы порта с 7 до 16 ч по московскому времени.

2.7. Малотоннажные суда с осадкой до 2 м должны идти по акватории порта в стороне от оси фарватера.

2.8. При хорошей видимости скорость судов на внешнем рейде не ограничивается; на внутреннем рейде суда должны следовать к причалу с безопасной скоростью.

15 3.1. Заявку на буксирные услуги судно подает дежурному диспетчеру порта за 4 ч до начала буксирных операций.

3.2. Буксировка транспортных судов в пределах акватории порта осуществляется под руководством капитана буксируемого судна.

20 3.3. Буксировка судов морскими буксирами на акватории порта должна производиться на буксирном тросе длиной не более 70 м.

3.4. При буксировке портовым буксиром несамоходных судов (барж, кранов, плашкоотов и др.) длина буксирного троса должна быть не более 25—30 м.

3.5. Буксировка судов на рейде допускается при ветре со скоростью не более 9 м/с.

25 3.6. Суда, приведенные с моря на акваторию порта, становятся на якорь согласно рекомендациям Лоции Каспийского моря.

На акватории морского торгового порта Баутино запрещаются:

1. Постановка судна на якорь:

a) южнее параллели 44°33' сев. шир.;

b) в бухте Баутинская.

30 2. Одновременная постановка к причалу двух и более судов.

3. Швартовка судна, не связанного с пассажирскими операциями, к пассажирскому причалу.

4. Проведение шлюпочных учений к бухте Баутинская.

5. Выключение судовой УКВ радиостанции на период следования судна по акватории 35 порта или стоянки его на внешнем рейде.

6. Нахождение у борта судна или причала шлюпки в темное время суток.

7. Включение прожектора и других подобных источников сильного света при следовании судна по акватории порта.

8. Обгон и расхождение судов в районе входа в бухту Баутинская и выхода из нее.

40 9. Вход в бухту Баутинская и выход из нее судам валовой вместимостью более 200 рег. т при ветре со скоростью более 12 м/с любого направления.

10. Включение наружных динамиков для трансляции передач, магнитофонных записей и т. п., кроме команд.